

## Предисловие

Благодарим Вас за выбор частотного преобразователя SL9-M!

Преобразователи частоты SL9-M являются развитием хорошо себя зарекомендовавшей серии SL9. Стабильные алгоритмы управления обеспечивают улучшенные характеристики в части крутящего момента на валу, плавности хода двигателя, точности работы и снижения уровня шума. Автоматическая регулировка выходного напряжения, быстрая защита от превышения тока и многие другие улучшения позволяют удовлетворить потребности самых требовательных клиентов в различных отраслях.

### До распаковки, пожалуйста, проверьте следующее:

- Соответствие обозначения товара на этикетке Вашему заказу. Наличие в коробке частотного преобразователя, инструкции.
- Отсутствие видимых повреждений в процессе транспортировки. При обнаружении повреждений, немедленно свяжитесь с местным дистрибьютором.

### Первое использование

Если Вы ранее не использовали этот продукт, до начала эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией. При возникновении сомнений относительно функций преобразователя, пожалуйста, свяжитесь со службой поддержки. В силу внесения постоянных улучшений в продукт, настоящий документ может обновляться без уведомлений.

Преобразователи серии SL9-M соответствуют требованиям следующих международных стандартов:

- IEC/EN61800-5-1: 2003 Требования к безопасности систем регулируемых электроприводов;
- IEC/EN61800-3: 2004 Систем регулируемых электроприводов. Часть 3: Электромагнитная совместимость. Требования и методы испытаний.;
- ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования";
- ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств".

Все устройства прошли процедуру сертификации и/или декларирования **СЕ и ЕАС**

Редакция 1. Февраль 2021г.

## Оглавление

|  |    |
|--|----|
| 1. Требования безопасности .....   | 1  |
| 1.1 Информация о безопасности .....  | 1  |
| 1.2 Общие меры предосторожности .....  | 2  |
| 2. Информация о продукте .....   | 5  |
| 2.1 Обозначение моделей и заводская этикетка.....                                    | 5  |
| 2.1.1 Внешний вид.....   | 5  |
| 2.2 Технические спецификации .....   | 6  |
| 2.3 Модели и технические характеристики.....   | 8  |
| 2.4 Внешний вид и размеры .....  | 9  |
| 2.5 Обслуживание преобразователя частоты .....                                       | 11 |
| 2.6 Подбор оборудования для торможения .....   | 12 |
| 3. Установка преобразователя частоты.....  | 15 |
| 3.1 Условия установки .....  | 15 |
| 3.2 Место установки.....   | 15 |
| 3.3 Периферийное оборудование .....  | 16 |
| 3.4 Указание по подключению силовых периферийных устройств.....                      | 16 |
| 3.5 Выбор силовых периферийных устройств.....  | 17 |
| 3.6 Установка и удаление панели управления.....                                      | 18 |
| 3.7 Схема подключения клемм.....   | 19 |
| 3.8 Схемы и описание силовых клемм .....   | 20 |
| 3.9 Меры предосторожности при подключении силового контура .....                     | 21 |
| 3.10 Описание цепей управления и клемм основного контура .....                       | 24 |
| 4. Управление и мониторинг .....   | 28 |
| 4.1 Инструкции к управлению и мониторингу .....                                      | 28 |
| 4.2 Просмотр и изменение функциональных кодов .....                                  | 29 |
| 4.3 Контроль параметров состояния .....  | 29 |
| 4.6 Настройки пароля.....  | 30 |
| 4.7 Автонастройка параметров мотора.....   | 30 |
| 5. Описание функциональных кодов .....   | 31 |
| 5.1 Группа b0: Базовые функциональные параметры .....                                | 31 |
| 5.2 Группа b1: Параметры управления пуском/остановкой.....                           | 38 |
| 5.3 Группа b2: Вспомогательные функции.....  | 41 |
| 5.4 Группа b3: Входные клеммы .....  | 45 |
| 5.5 Группа b4: Выходные клеммы.....  | 51 |
| 5.6 Группа b5: Импульсные/Аналоговые входные клеммы .....                            | 57 |
| 5.7 Группа b6: Импульсные/Аналоговые выходные клеммы .....                           | 62 |
| 5.8 Группа b7: Клеммы виртуального цифрового входа (VDI)/цифрового выхода (VDO)..... | 63 |
| 5.9 Группа b9: Клавиатура и Дисплей .....  | 65 |
| 5.10 Группа bA: Параметры связи.....   | 69 |
| 5.11 Группа bb: Ошибки и Защита .....  | 70 |
| 5.12 Группа bC: Параметры обнаружения неисправностей .....                           | 76 |
| 5.13 Группа bd Защита двигателя.....   | 78 |
| 5.14 Группа C0: Функция ПИД-регулирования процесса .....                             | 78 |

---

|   |     |
|---|-----|
| 5.15 Группа C1: Многофункциональный режим .....   | 83  |
| 5.16 Группа C2: простой ПЛК .....   | 85  |
| 5.17 Группа C3: Параметры поддержания постоянного давления в системе водоснабжения..... | 88  |
| 5.18 Группа d0: Параметры двигателя.....  | 88  |
| 5.19 Группа d1: параметры векторного управления двигателя .....                         | 90  |
| 5.20 Группа d2: Параметры управления двигателем V / F.....                              | 94  |
| 5.21 Группа d6: Параметры оптимизации управления.....                                   | 98  |
| 5.22 Группа U0: параметры мониторинга .....   | 99  |
| 5.23 Группа A0: Системные параметры .....   | 103 |
| 5.24 Группа A2: Параметры оптимизации управления 2.....                                 | 104 |
| 6. ЭМС (электромагнитная совместимость) .....   | 106 |
| 7. Диагностика и устранение неисправностей .....  | 108 |
| Приложение I. Протокол обмена данными Modbus .....                                      | 116 |
| Гарантийный талон .....   | 125 |

# 1. Требования безопасности

В настоящей инструкции используются следующие значки в зависимости от степени опасности:



Опасность

Означает, что несоблюдение требований может вызвать вред здоровью или даже смерть.



Внимание

Означает, что несоблюдение требований может вызвать вред здоровью или имуществу.

Внимательно прочтите настоящее руководство. Установка, проверка и обслуживание прибора могут выполняться в соответствии с требованиями настоящей главы. Производитель не несет ответственности за любой вред, возникший по причине невыполнения указанных требований.

## 1.1 Информация о безопасности

### 1.1.1 До установки



Опасность

- Не используйте прибор в случае его повреждения или отсутствия его составных частей. Несоблюдение требования может нанести вред здоровью.
- Используйте приборы с классом изоляции не ниже V. Несоблюдение требования может нанести вред здоровью.

### 1.1.2 В процессе установки



Опасность

- Установка инвертора должна выполняться на негорючую поверхность, такую как металл, и вдали от легко воспламеняемых материалов. Несоблюдение требования может привести к пожару.



Внимание

- При установке нескольких преобразователей в одной оболочке обеспечьте условия для их нормального охлаждения.
- Не бросайте и не оставляйте внутри инвертора металлические предметы. Невыполнение требования может вывести инвертор из строя.

### 1.1.3 Подключение



Опасность

- Подключение должно выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с требованиями, изложенными в настоящей инструкции. Несоблюдение требования может привести к непредсказуемым последствиям.
- Для защиты источника энергии должен применяться автоматический выключатель соответствующего номинала. Невыполнение требования может привести к пожару.
- Перед выполнением работ с проводами убедитесь, что они не находятся под напряжением. Невыполнение требования может привести к поражению электрическим током.
- Преобразователь частоты должен быть заземлен в соответствии с требованиями. Невыполнение требования может привести к поражению электрическим током.



Внимание

- Никогда не подключайте источник электроэнергии к выходным клеммам преобразователя (U, V, W). Несоблюдение требования может вывести прибор из строя.
- Убедитесь, что все подключаемые кабели соответствуют требованиям электромагнитной совместимости. Используйте провода соответствующего сечения. Несоблюдение требования может привести к несчастному случаю.
- Никогда не подключайте тормозной резистор между клеммами шины постоянного тока (P+) и (P-). Несоблюдение требования может привести к пожару.

### 1.1.4 До подачи питания



Опасность

- Проверьте выполнение следующих условий:

Напряжение питающей сети соответствует номинальному напряжению частотного преобразователя.

Входные клеммы (R, S, T) и выходные клеммы (U, V, W) правильно подключены.

На выходе отсутствуют короткие замыкания между фазами и на землю.

Винты на клеммах затянуты.

Невыполнение условий может вывести инвертор из строя.

- Для исключения поражения током инвертор нужно закрыть до подачи питания.

#### Внимание

- Никогда не выполняйте проверку сопротивления изоляции инвертора. Эта проверка выполнялась на заводе-изготовителе. Повторная проверка может вывести прибор из строя.
- Периферийное оборудование должно быть правильно подключено, согласно данной инструкции. Ошибки в подключении могут привести к несчастному случаю.

### 1.1.5 После подключения

#### Опасность

- Не открывайте преобразователь частоты после подачи питания для исключения поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь к инвертору и периферийному оборудованию мокрыми руками.
- Не дотрагивайтесь до клемм инвертора, в том числе клемм управления, для исключения поражения электрическим током.
- Не дотрагивайтесь до клемм U, V, W или клемм двигателя во время прохождения частотным преобразователем автоматической проверки безопасности внешней высоковольтной электрической цепи. Несоблюдение требования может привести к поражению током.

#### Внимание

- Будьте внимательны при вращении двигателя во время проверки параметров. Несоблюдение требования может привести к несчастному случаю.
- Не изменяйте заводские настройки преобразователя частоты. Несоблюдение требования может привести к повреждению преобразователя частоты.

### 1.1.6 В процессе работы

#### Опасность

- Не приближайтесь к оборудованию, работающему от преобразователя частоты с активной функцией автоперезапуска. Несоблюдение требования может привести к несчастному случаю.
- Не прикасайтесь к вентиляторам и разрядным резисторам для проверки их температуры. Это может привести к несчастному случаю.
- Обнаружение сигнала должно выполняться только квалифицированным персоналом во время работы.

#### Внимание

- Избегайте попадания посторонних предметов внутрь инвертора. Это может вывести его из строя.
- Не включайте/выключайте мотор подачей/отключением контактора на выходе. Это может вывести инвертор из строя.

### 1.1.7 Обслуживание

#### Опасность

- Не ремонтируйте и не обслуживайте инвертор при включенном питании. Это может привести к поражению электрическим током.
- Ремонт и обслуживание инвертора должны выполняться только после того, как погаснут индикаторы заряда. Невыполнение условия может нанести вред здоровью.
- Ремонт и обслуживание инвертора должны выполняться только квалифицированным персоналом. Невыполнение условия может нанести вред здоровью или привести к выходу инвертора из строя.

## 1.2 Общие меры предосторожности

### 1.2.1 Измерение сопротивления изоляции мотора

При первом использовании мотора или после длительного простоя необходимо измерить сопротивление его изоляции, чтобы предотвратить повреждение инвертора. Мотор должен быть отключен от инвертора во время проведения испытания. Сопротивление изоляции рекомендуется измерять на напряжении 500В. Значение должно быть не менее 5 МΩ.

### **1.2.2 Тепловая защита мотора**

В случае, если номинальная мощность мотора существенно меньше мощности преобразователя частоты, необходимо настроить параметры защиты мотора в преобразователе частоты или установить электротепловое реле в силовой цепи двигателя.

### **1.2.3 Работа с частотами более 50 Гц**

Преобразователь частоты способен выдавать частоту до 300Гц в векторном режиме и до 3000Гц в вольт-частотном режиме. При работе на частотах более 50 Гц убедитесь в том, что такие частоты приемлемы для подключаемого мотора.

### **1.2.4 Механические вибрации**

Работа частотного преобразователя на некоторых частотах может вызвать резонансные явления, которые можно исключить, применяя интервалы запрещенных частот в настройках преобразователя.

### **1.2.5 Нагрев и шум мотора**

Поскольку выходная синусоида частотного преобразователя получается методом широтно-импульсной модуляции (ШИМ) и включает в себя гармоники на частотах, это приводит к определенному увеличению нагрева и шума мотора в сравнении с питанием напрямую от сети 50 Гц.

### **1.2.6 Защита от перенапряжений и конденсаторы на выходе инвертора**

Никогда не устанавливайте конденсаторы для повышения коэффициента мощности и приборы для защиты от перенапряжений на выходе преобразователя частоты, поскольку выход преобразователя представляет собой модулированные импульсы, которые могут привести к превышению допустимого тока на выходе или даже к выходу инвертора из строя.

### **1.2.7 Контактор на входе/выходе инвертора преобразователя частоты**

При установке контактора на входе в преобразователь частоты, его нельзя применять для включения/выключения мотора. Интервал между включениями контактора на входе преобразователя частоты должен быть не менее часа. Частое подключение/отключение инвертора к сети приводит к уменьшению ресурса силовых конденсаторов.

При установке контактора на выходе преобразователя частоты запрещается его коммутация в процессе работы, т.к. это может привести к поломке силовых транзисторов.

### **1.2.8 Повышенное напряжение**

Преобразователь частоты нельзя подключать к сети с напряжением выше указанного в спецификации, поскольку это может вывести его из строя. В случае необходимости, применяйте понижающий трансформатор.

### **1.2.9 Запрет на подключение трехфазных приборов к двум фазам**

Никогда не подключайте трехфазный вход инвертора к двум фазам. Это может вывести его из строя.

### **1.2.10 Подавление помех**

Инвертор содержит встроенный фильтр, подавляющий резкие скачки напряжения. В местах с некачественным питанием, пожалуйста, используйте дополнительные фильтры для подавления помех на входе инвертора.

**Примечание:** Не подключайте фильтры подавления помех к выходу инвертора.

#### **1.2.11 Зависимость мощности от высоты над уровнем моря**

В местах с высотой над уровнем моря выше 1000 м охлаждающая способность снижается в связи с разрежением. Это необходимо учитывать при подборе преобразователя частоты. Пожалуйста, обратитесь к местному дистрибьютору.

#### **1.2.12 Специальные применения**

Если вы используете инвертор для случаев, не описанных в данной инструкции, пожалуйста, проконсультируйтесь со службой технической поддержки.

#### **1.2.13 Утилизация**

Силовые электролитические конденсаторы и плата управления могут взрываться при сжигании и нагреве. В процессе горения пластиковых частей выделяется токсичный газ. Инвертор должен утилизироваться как промышленные отходы.

#### **1.2.14 Применяемые моторы**

Преобразователи частоты предназначены для привода асинхронных электродвигателей с короткозамкнутым ротором. При использовании с моторами на постоянных магнитах, обратитесь за консультацией в службу технической поддержки. Обычно вентилятор охлаждения электродвигателя закреплен на роторе двигателя и при снижении скорости его вращения ухудшается охлаждение обмоток. Это обстоятельство нужно учитывать при работе на малых скоростях и при необходимости применять дополнительные способы охлаждения обмоток. Несмотря на то, что основные среднестатистические электрические параметры мотора предварительно внесены в память преобразователя частоты на заводе, для получения лучших результатов рекомендуется провести процедуру автонастройки до начала работы. Преобразователь частоты может перейти в состояние ошибки или даже выйти из строя при наличии короткого замыкания в выходных силовых цепях (в кабеле или в электродвигателе). В связи с этим необходимо выполнять проверку сопротивления изоляции при первом включении и периодически. При проведении проверки, проверяемые элементы должны быть обязательно отключены от преобразователя частоты.

## 2. Информация о продукте

### 2.1 Обозначение моделей и заводская этикетка

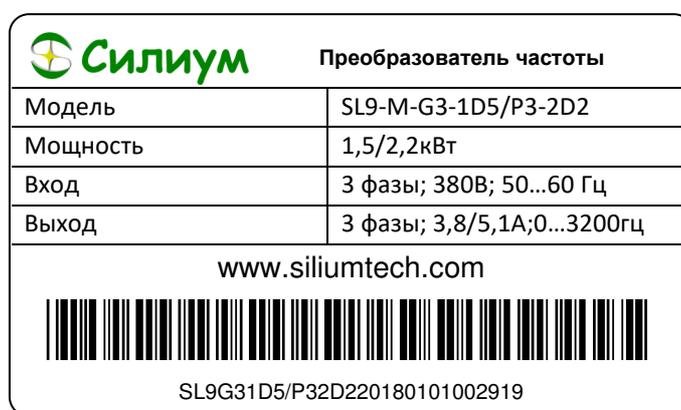
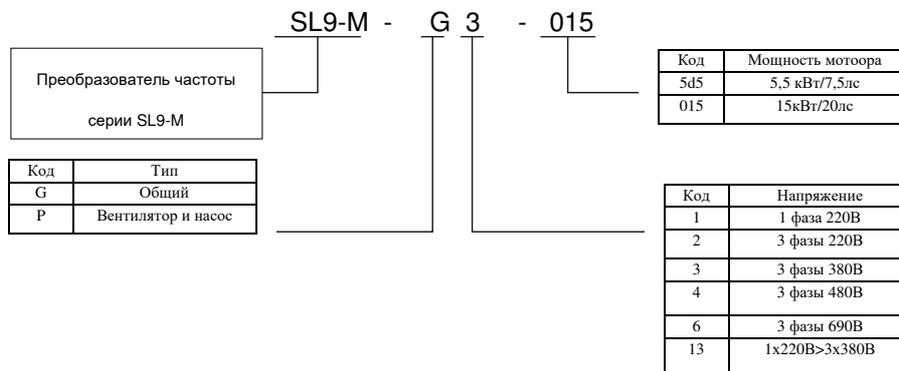


Рис 2-1 Обозначение и этикетка

#### 2.1.1 Внешний вид

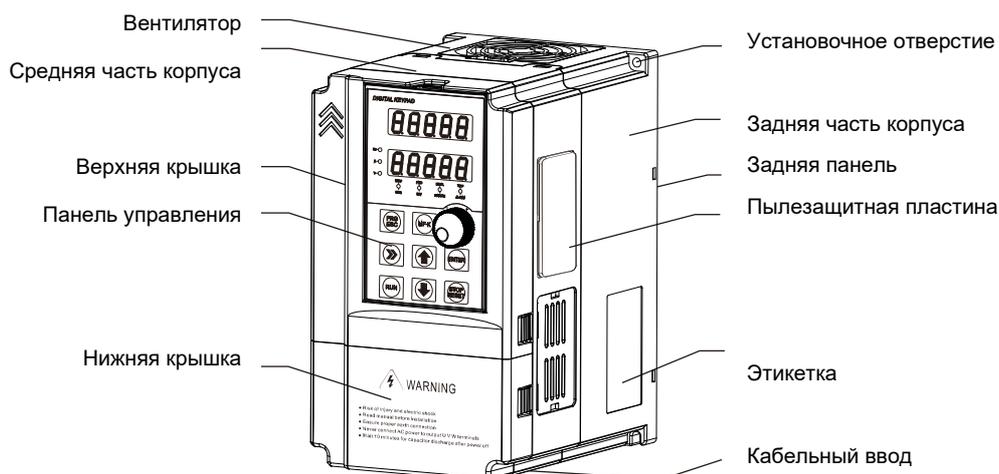


Рис 2-2 Внешний вид

Типы оболочек инверторов SL9 перечислены в таблице ниже.

|                    | Пластик     | Металл    |
|--------------------|-------------|-----------|
| <b>1 ф 220В</b>    | 0,75-7,5кВт | 11кВт     |
| <b>3ф 220В</b>     | 0.75-11кВт  | 15-75 кВт |
| <b>3ф 380/480В</b> | 0.75-22кВт  | 30-500кВт |

## 2.2 Технические спецификации

| Характеристика                    |   | Значение   |               |  |
|-----------------------------------|---|--|---------------|--|
| Стандартные функции               | Макс. частота   | Векторный режим: 0-300 Гц<br>Вольт-частотный режим: 0-3000 Гц  |               |  |
|                                   | Несущая частота   | 0.5–16 кГц (Автонастраивается в зависимости от нагрузки.)  |               |  |
|                                   | Точность установки частоты  | Цифровая установка: 0.01 Гц<br>Аналоговая установка: максимальная частота x 0.025%   |               |  |
|                                   | Режимы управления   | Векторный без датчика (SVC)<br>Векторный с датчиком (FVC) (+ плата PG)<br>Вольт-частотный (V/F)  |               |  |
|                                   | Стартовый момент  | Тип G: 0.5 Гц/150% (SVC); 0 Гц/180% (FVC)<br>Тип P: 0.5 Гц/100%  |               |  |
|                                   | Диапазон скорости   | 1:100 (SVC)  | 1:1000(FVC)   |  |
|                                   | Точность скорости   | ± 0.5% (SVC)   | ± 0.02% (FVC) |  |
|                                   | Точность управления моментом  | ± 10% (SVC)  | ± 5% (FVC)    |  |
|                                   | Перегрузочная способность   | Тип G: 60с на 150% номинального тока, 3с на 180% номинального тока<br>Тип P: 60с на 120% номинального тока, 3с на 150% номинального тока |               |  |
|                                   | Поддержка момента   | Автоматическая поддержка<br>Ручная поддержка 0.1%-30.0%  |               |  |
|                                   | V/F - кривая  | Линейная V/F зависимость<br>Многоточечная V/F зависимость<br>Степенная V/F зависимость (степень 1.2, 1.4, 1.6, 1.8, квадратичная)        |               |  |
|                                   | V/F разделение  | Два типа: полное и половинное  |               |  |
|                                   | Кривая разгона/замедления   | Линейная рампа<br>S-кривая<br>4 набора разгона/замедления с диапазонами 0.0с-6500с   |               |  |
|                                   | Торможение постоянным током   | Частота торможения: 0.00 Гц - макс. частота<br>Время торможения: 0.0с-36.0с<br>Порог тормозного тока: 0.0%-100.0%                        |               |  |
|                                   | Дежурный режим  | Дежурная частота: 0.00Гц-50.00 Гц<br>Дежурное время разгона/останова: 0.00с-6500.0с  |               |  |
|                                   | Встроенный ПЛК, Многоскоростной режим   | Может использоваться до 16 скоростей с помощью программы простого ПЛК или в режиме управления через клеммы                               |               |  |
|                                   | Встроенный ПИД-регулятор  | Простое управление с обратной связью   |               |  |
|                                   | Авторегулировка напряжения (АРН)  | Поддерживает постоянным выходное напряжение независимо от флуктуаций входного напряжения   |               |  |
|                                   | Контроль перенапряжения/превышения по току  | Автоматическое ограничение тока и напряжения для исключения перегрузок   |               |  |
|                                   | Быстрое ограничение тока  | Автоматическое быстрое ограничение тока для исключения выхода из строя из-за превышения тока   |               |  |
| Ограничение и управление моментом | Автоматическое ограничение крутящего момента для исключения перегрузок. Управление моментом может использоваться в режиме ВК. |  |               |  |

| Характеристика              |  | Значение   |
|-----------------------------|--|--|
| Специальные функции         | Высокая эффективность                                    | Управление асинхронными и синхронными моторами посредством высокоэффективных векторных алгоритмов  |
|                             | Нечувствительность к кратковременным прерываниям питания | Инерция нагрузки предотвращает просадку напряжения при кратковременном пропадании питания, таким образом инвертор продолжает работу  |
|                             | Настраиваемая токовая защита                             | Для обеспечения надежной защиты двигателя  |
|                             | Виртуальные клеммы                                       | Пять групп виртуальных входов/выходов позволяют реализовать простые логические зависимости   |
|                             | Таймер   | Диапазон таймера: 0.0-6500.0 минут   |
|                             | Многомоторная настройка                                  | Могут использоваться две группы параметров мотора для устранения перенастройки   |
|                             | Поддержка обмена данными                                 | Поддержка протокола Modbus-RTU   |
|                             | Защита мотора от перегрева                               | Опциональный вход для датчика (PT100, PT1000)  |
|                             | Поддержка энкодеров                                      | Поддержка дифференциальных энкодеров с открытым коллектором  |
| Управление                  | Управление   | С панели<br>С клемм<br>Через цифровой порт<br>Смешанный тип с переключением между каналами   |
|                             | Установка частоты  | Источники установки: цифровая установка, аналоговая установка напряжением, током, импульсным сигналом, через цифровой порт. Смешанный тип с переключением между каналами.  |
|                             | Установка вспомогательной частоты                        | Несколько возможных способов, позволяющих выполнять точную настройку.  |
|                             | Входные клеммы   | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 6 цифровых входов (DI), один из них поддерживает импульсный сигнал с частотой до 100 кГц</li> <li>● 3 аналоговых входа (AI), два поддерживают сигналы 0 В-10 В и 0 мА-20мА, третий поддерживает сигнал -10В+10В</li> </ul>  |
|                             | Выходные клеммы  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 1 высокочастотный импульсный выход с открытым коллектором с частотой 0–100 кГц с сигналом прямоугольной формы</li> <li>● 1 транзисторный выход (DO)</li> <li>● 2 релейных выхода (приборы до 2,2 кВт имеют одно выходное реле)</li> <li>● 2 аналоговых выхода (АО) с поддержкой сигналов 0мА-20мА и 0В-10В</li> </ul> |
| Дисплей и панель управления | LED дисплей  | Двойной дисплей для отображения параметров   |
|                             | Блокировка и выбор функций                               | Возможность блокировки параметров с целью исключения ошибок в управлении   |
|                             | Режим защиты   | Диагностика короткого замыкания при запуске, защита от потери входной/выходной фазы, перенапряжения, превышения по току, просадки напряжения, перегрева, перегрузки и т.д.   |
| Условия эксплуатации        | Место размещения   | В помещении, без пыли, без прямых солнечных лучей, агрессивных газов, дыма, пара, соли, испарений и воды   |
|                             | Высота   | Ниже 1000м над уровнем моря  |
|                             | Температура эксплуатации                                 | -10°C- +40°C (в диапазоне от 40°C до 50°C мощность снижается)  |

| Характеристика |                      | Значение                        |
|----------------|----------------------|---------------------------------|
|                | Влажность            | Не выше 95% без конденсата      |
|                | Вибрация             | До 5.9 м/с <sup>2</sup> (0.6 g) |
|                | Температура хранения | -20°C - +60°C                   |

### 2.3 Модели и технические характеристики

| Модель                                       | Мощность,<br>кВт | Выходной ток,<br>А | Мотор    |         |
|--|------------------|--------------------|----------|---------|
|  |                  |                    | кВт      | лс      |
| <b>Вход 1x220В 50/60Гц, выход 3x0...220В</b> |                  |                    |          |         |
| SL9-M-G1-d75                                 | 0.75             | 4                  | 0.75     | 1       |
| SL9-M-G1-1d5                                 | 1.5              | 7                  | 1.5      | 2       |
| SL9-M-G1-2d2                                 | 2.2              | 9.6                | 2.2      | 3       |
| SL9-M-G1-004                                 | 4                | 16                 | 4        | 5       |
| SL9-M-G1-5d5                                 | 5,5              | 23                 | 5,5      | 7,5     |
| <b>Вход 1x220В 50/60Гц, выход 3x0...380В</b> |                  |                    |          |         |
| SL9-M-G13-d75                                | 0.75             | 2.1                | 0.75     | 1       |
| SL9-M-G13-1d5                                | 1.5              | 3.8                | 1.5      | 2       |
| SL9-M-G13-2d2                                | 2.2              | 5.1                | 2.2      | 3       |
| SL9-M-G13-004                                | 4                | 9                  | 3.7      | 5       |
| SL9-M-G13-5d5                                | 5.5              | 13                 | 5.5      | 7.5     |
| SL9-M-G13-7d5                                | 7.5              | 17                 | 7.5      | 10      |
| SL9-M-G13-011                                | 11               | 25                 | 11       | 15      |
| <b>Вход 3x380В 50/60Гц, выход 3x0...380В</b> |                  |                    |          |         |
| SL9-M-G3-d75/P3-1d5                          | 0.75/1.5         | 2.1/3.8            | 0.75/1.5 | 1/2     |
| SL9-M-G3-1d5/P3-2d2                          | 1.5/2.2          | 3.8/5.1            | 1.5/2.2  | 2/3     |
| SL9-M-G3-2d2/P3-004                          | 2.2/3.7          | 5.1/9              | 2.2/3.7  | 3/5     |
| SL9-M-G3-004/P3-5d5                          | 4/5.5            | 9/13               | 4/5.5    | 5/7.5   |
| SL9-M-G3-5d5/P3-7d5                          | 5.5/7.5          | 13/17              | 5.5/7.5  | 7.5/10  |
| SL9-M-G3-7d5/P3-011                          | 7.5/11           | 17/25              | 7.5/11   | 10/15   |
| SL9-M-G3-011/P3-015                          | 11/15            | 25/32              | 11/15    | 15/20   |
| SL9-M-G3-015/P3-018                          | 15/18.5          | 32/37              | 15/18.5  | 20/25   |
| SL9-M-G3-018/P3-022                          | 18.5/22          | 37/45              | 18.5/22  | 25/30   |
| SL9-M-G3-022/P3-030                          | 22/30            | 45/60              | 22/30    | 30/40   |
| SL9-M-G3-030/P3-037                          | 30/37            | 60/75              | 30/37    | 40/50   |
| SL9-M-G3-037/P3-045                          | 37/45            | 75/91              | 37/45    | 50/60   |
| SL9-M-G3-045/P3-055                          | 45/55            | 91/112             | 45/55    | 60/75   |
| SL9-M-G3-055/P3-075                          | 55/75            | 112/150            | 55/75    | 75/100  |
| SL9-M-G3-075/P3-090                          | 75/90            | 150/176            | 75/90    | 100/125 |
| SL9-M-G3-090/P3-110                          | 90/110           | 176/210            | 90/110   | 125/150 |
| SL9-M-G3-110/P3-132                          | 110/132          | 210/253            | 110/132  | 150/200 |
| SL9-M-G3-132/P3-160                          | 132/160          | 253/304            | 132/160  | 200/250 |
| SL9-M-G3-160/P3-200                          | 160/200          | 304/377            | 160/200  | 250/280 |
| SL9-M-G3-200/P3-220                          | 200/220          | 377/426            | 200/220  | 280/300 |
| SL9-M-G3-220/P3-250                          | 220/250          | 426/465            | 220/250  | 300/370 |
| SL9-M-G3-250/P3-280                          | 250/280          | 465/520            | 250/280  | 370/400 |
| SL9-M-G3-280/P3-315                          | 280/315          | 520/585            | 280/315  | 400/420 |
| SL9-M-G3-315/P3-355                          | 315/355          | 585/650            | 315/355  | 420/500 |
| SL9-M-G3-355                                 | 355              | 650                | 355      | 500     |
| SL9-M-G3-400                                 | 400              | 725                | 400      | 530     |

| Модель       | Мощность,<br>кВт | Выходной ток,<br>А | Мотор |     |
|--------------|------------------|--------------------|-------|-----|
|              |                  |                    | кВт   | лс  |
| SL9-M-G3-450 | 450              | 820                | 450   | 600 |
| SL9-M-G3-500 | 500              | 860                | 500   | 660 |

## 2.4 Внешний вид и размеры

### 2.4.1 Внешний вид и размеры преобразователей частоты

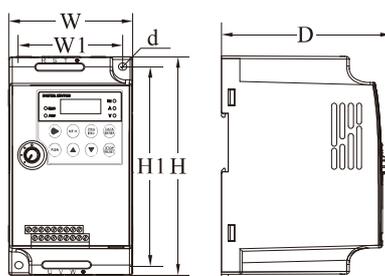


Рис 2-3

| Преобразователь |                    | Габариты и установочные размеры, мм |    |     |     |     |    |
|-----------------|--------------------|-------------------------------------|----|-----|-----|-----|----|
| Вход/выход      | Диапазон мощностей | W                                   | W1 | H   | H1  | D   | d  |
| 1x220/3x220     | 0.75-1.5кВт        | 85                                  | 73 | 142 | 130 | 116 | Ø4 |

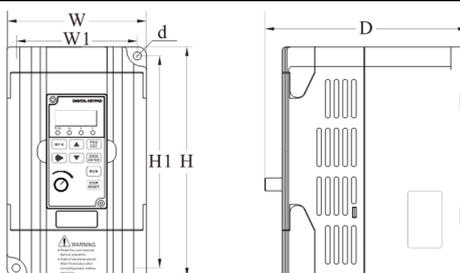


Рис 2-4

| Преобразователь |                    | Габариты и установочные размеры, мм |    |     |     |       |    |
|-----------------|--------------------|-------------------------------------|----|-----|-----|-------|----|
| Вход/выход      | Диапазон мощностей | W                                   | W1 | H   | H1  | D     | d  |
| 1x220/3x380     | 0.75-1,5 кВт       | 100                                 | 89 | 151 | 140 | 116.5 | Ø4 |
| 3x380/3x380     | 0.75-2.2 кВт       |                                     |    |     |     |       |    |

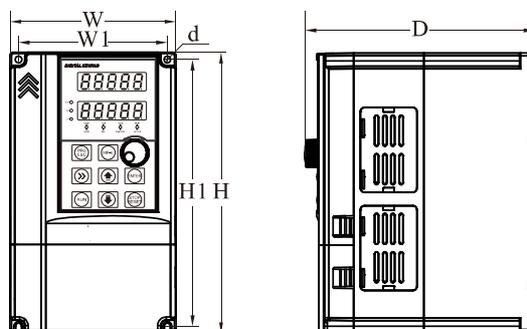


Рис 2-5

| Преобразователь |                    | Габариты и установочные размеры, мм |     |     |     |     |      |
|-----------------|--------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|
| Вход/выход      | Диапазон мощностей | W                                   | W1  | H   | H1  | D   | d    |
| 1x220/3x220     | 2.2кВт             | 120                                 | 108 | 205 | 195 | 166 | Ø4.5 |
| 1x220/3x380     | 2,2-4кВт           |                                     |     |     |     |     |      |

| Преобразователь |                    | Габариты и установочные размеры, мм |     |     |     |     |      |
|-----------------|--------------------|-------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|
| Вход/выход      | Диапазон мощностей | W                                   | W1  | H   | H1  | D   | d    |
| 3x380/3x380     | 4-5.5 кВт          | 162                                 | 148 | 250 | 238 | 191 | Ø5.5 |
| 1x220/3x220     | 4-5,5кВт           |                                     |     |     |     |     |      |
| 1x220/3x380     | 5,5-7,5кВт         |                                     |     |     |     |     |      |
| 3x380/3x380     | 7,5-11кВт          | 223                                 | 207 | 323 | 307 | 207 | Ø5.5 |
| 1x220/3x380     | 11кВт              |                                     |     |     |     |     |      |
| 3x380/3x380     | 15-22кВт           |                                     |     |     |     |     |      |

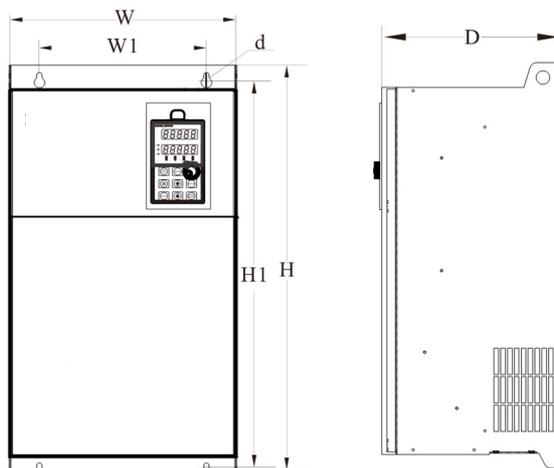


Рис 2-6

| Преобразователь |                    | Габариты и установочные размеры, мм |     |      |      |     |     |
|-----------------|--------------------|-------------------------------------|-----|------|------|-----|-----|
| Вход/выход      | Диапазон мощностей | W                                   | W1  | H    | H1   | D   | d   |
| 3x380/3x380     | 30-37кВт           | 300                                 | 220 | 540  | 500  | 240 | Ø7  |
|                 | 45-55кВт           | 340                                 | 260 | 580  | 540  | 270 | Ø10 |
|                 | 75-90кВт           | 410                                 | 260 | 610  | 575  | 280 | Ø12 |
|                 | 110-132кВт         | 460                                 | 320 | 710  | 690  | 335 | Ø12 |
|                 | 160-220кВт         | 535                                 | 360 | 885  | 830  | 370 | Ø12 |
|                 | 250-315кВт         | 650                                 | 360 | 1040 | 985  | 415 | Ø12 |
|                 | 355-500кВт         | 815                                 | 600 | 1350 | 1250 | 445 | Ø12 |

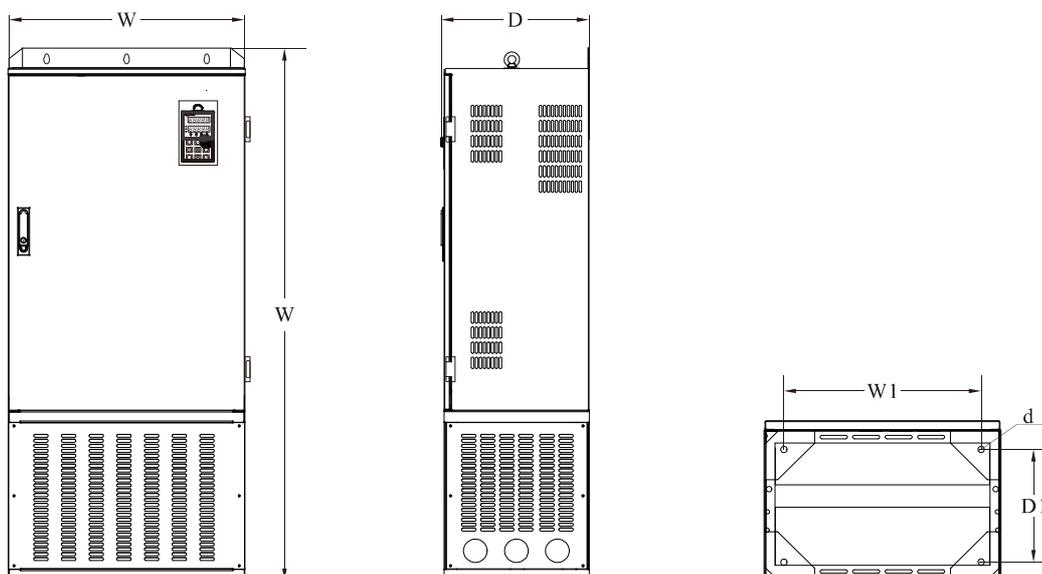


Рис 2-7

| Преобразователь |                    | Габариты и установочные размеры, мм |     |      |     |     |     |
|-----------------|--------------------|-------------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|
| Вход/выход      | Диапазон мощностей | W                                   | W1  | H    | D   | D1  | d   |
| 3x380/3x380     | 160-220кВт         | 535                                 | 438 | 1397 | 370 | 252 | Ø14 |
|                 | 250-315кВт         | 650                                 | 558 | 1552 | 415 | 297 | Ø14 |
|                 | 355-500кВт         | 815                                 | 722 | 1832 | 445 | 306 | Ø14 |

## 2.4.2 Внешний вид и размеры панели управления

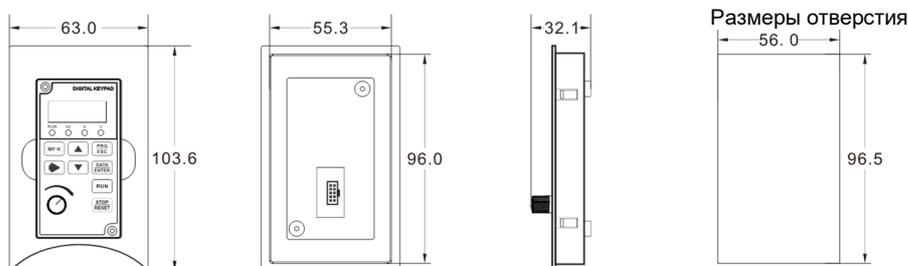


Рис 2-8 Внешний вид и размеры съемной панели у преобразователей малой мощности

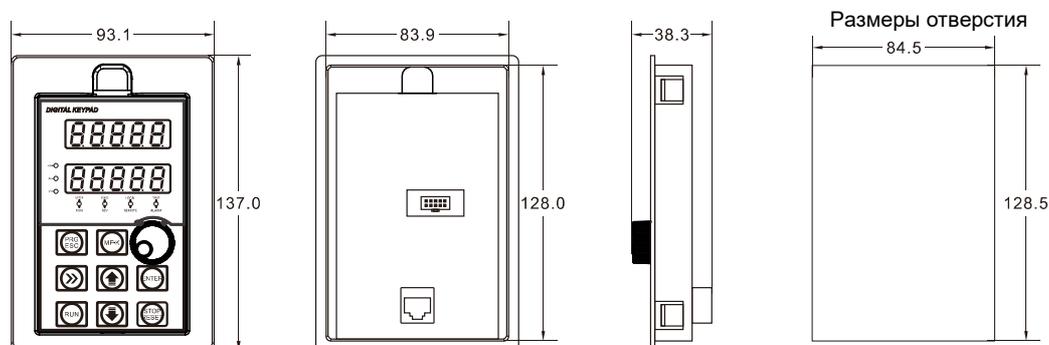


Рис 2-9 Внешний вид и размеры съемной панели преобразователей большой мощности

## 2.5 Обслуживание преобразователя частоты

### 2.5.1 Ежедневное обслуживание

Воздействие таких факторов как температура, влажность, пыль и вибрация может привести к постепенному ухудшению теплоотвода, старению компонентов и сокращению ресурса инвертора. В связи с этим необходимо регулярно обслуживать инвертор.

Ежедневно необходимо проверять следующее:

1. Необычный звук в процессе работы мотора;
2. Вибрация мотора;
3. Изменение окружающих условий в месте установки инвертора;
4. Нормальная работа вентилятора и чистота радиатора;
5. Отсутствие перегрева инвертора;
6. Чистота частотного преобразователя;
7. Отсутствие грязи, влаги и пыли (особенно – металлической) в месте установки инвертора;
8. Тщательно очищайте вентилятор инвертора от масла и грязи.

### 2.5.2 Периодические проверки

Периодически выполняйте следующие проверки:

1. Проверьте и регулярно очищайте воздушный тракт системы охлаждения;
2. Проверьте затяжку винтов;
3. Проверьте инвертор на предмет коррозии;
4. Проверьте клеммы на отсутствие искрения и пригаров;

**Примечание:** При измерении сопротивления изоляции мотора мегомметром всегда отключайте кабели от преобразователя частоты (используйте мегомметр 500В). Не используйте измеритель сопротивления изоляции, чтобы проверить схему управления. Не проводите высоковольтный тест (он был проведен на заводе производителя).

### 2.5.3 Замена изношенных частей

К частям преобразователя частоты, подверженным износу, относятся вентилятор и электролитические конденсаторы. Их ресурс очень сильно зависит от условий эксплуатации и обслуживания. Примерный ресурс:

| Наименование                  | Ресурс        |
|-------------------------------|---------------|
| Вентилятор                    | От 3 до 4 лет |
| Электролитический конденсатор | От 5 до 6 лет |

Пользователь может сам определить необходимость замены, исходя из отработанного времени

1. Возможные причины повреждения вентилятора: износ подшипников из-за отсутствия смазки, попадания пыли и повреждение лопастей. Признаками неисправности являются посторонний звук, вибрация и нагрев.
2. Возможные причины повреждения электролитических конденсаторов: низкое качество электроэнергии, температура, частые циклы заряда/разряда. Признаками неисправности являются: вытекание электролита, выпирание сбросного клапана, изменение емкости и сопротивления.

### 2.5.4 Хранение преобразователей частоты

После покупки преобразователя частоты необходимо выполнять следующие условия хранения:

1. Храните преобразователь частоты в заводской упаковке;
2. Длительное хранение может привести к деградации электролитических конденсаторов. Для исключения деградации необходимо по крайней мере один раз в два года подключать питание к преобразователю и держать его под напряжением не менее 5 часов. Входное напряжение в этом случае необходимо увеличивать плавно, с использованием регулятора напряжения.

## 2.6 Подбор оборудования для торможения

В таблице 2-5 приведены рекомендуемые номиналы тормозных резисторов. Пользователь может выбирать сопротивление и мощность резисторов, исходя из ситуации, но сопротивление и мощность резистора должны быть не меньше приведенных значений. Мощность и сопротивление резистора определяются динамикой замедления и инерцией системы. При увеличении инерции, сокращении времени торможения и увеличении частоты остановок необходимо выбирать резистор с большей мощностью, но минимальным допустимым сопротивлением.

### 2.9.1 Подбор тормозного сопротивления

При торможении почти вся энергия мотора передается на тормозной резистор.

Справедливо выражение:  $U \cdot U/R = P_b$ , где

U - Напряжение торможения (определяется номинальным напряжением и для сети 380В составляет 700В)

R – Тормозное сопротивление

$P_b$  – Тормозная мощность

### 2.9.2 Подбор тормозной мощности

В теории мощность резистора равна мощности торможения, но в реальности необходимо учесть, что мощность резистора снизится до 70%:

$$0.7 \cdot P_r = P_b \cdot D, \text{ где}$$

$P_r$ ---- Мощность резистора

$D$ ---- Тормозной коэффициент (учитывается для всего процесса)

Лифт---- 20%-30%

Охладители и нагреватели---- 20%-30%

Центробежные машины---- 50%-60%

Резко затормаживаемая нагрузка---- 5%

Общий тип----10%

Таблица 2-5 SL9 Выбор компонентов для торможения

| Модель                                       | Рекомендуемая мощность резистора | Рекомендуемое сопротивление | Тормозной модуль | Примечание |
|--|----------------------------------|-----------------------------|------------------|------------|
| <b>Вход 1x220В 50/60Гц, выход 3x0...220В</b> |                                  |                             |                  |            |
| SL9-M-G1-2d2                                 | 100Вт                            | $\geq 70\Omega$             | Встроен          | -          |
| SL9-M-G1-004                                 | 400W                             | $\geq 45\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G1-5d5                                 | 800W                             | $\geq 22\Omega$             |                  |            |
| <b>Вход 1x220В 50/60Гц, выход 3x0...380В</b> |                                  |                             |                  |            |
| SL9-M-G13-d75                                | 150Вт                            | $\geq 300\Omega$            | Встроен          | -          |
| SL9-M-G13-1d5                                | 150Вт                            | $\geq 220\Omega$            |                  |            |
| SL9-M-G13-2d2                                | 250Вт                            | $\geq 200\Omega$            |                  |            |
| SL9-M-G13-004                                | 300Вт                            | $\geq 130\Omega$            |                  |            |
| SL9-M-G13-5d5                                | 400Вт                            | $\geq 90\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G13-7d5                                | 500Вт                            | $\geq 65\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G13-011                                | 800Вт                            | $\geq 43\Omega$             |                  |            |
| <b>Вход 3x380В 50/60Гц, выход 3x0...380В</b> |                                  |                             |                  |            |
| SL9-M-G3-d75/P3-1d5                          | 150Вт                            | $\geq 300\Omega$            | Встроен          | -          |
| SL9-M-G3-1d5/P3-2d2                          | 150Вт                            | $\geq 220\Omega$            |                  |            |
| SL9-M-G3-2d2/P3-004                          | 250Вт                            | $\geq 200\Omega$            |                  |            |
| SL9-M-G3-004/P3-5d5                          | 300Вт                            | $\geq 130\Omega$            |                  |            |
| SL9-M-G3-5d5/P3-7d5                          | 400Вт                            | $\geq 90\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G3-7d5/P3-011                          | 500Вт                            | $\geq 65\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G3-011/P3-015                          | 800Вт                            | $\geq 43\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G3-015/P3-018                          | 1000Вт                           | $\geq 32\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G3-018/P3-022                          | 1300Вт                           | $\geq 25\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G3-022/P3-030                          | 1500Вт                           | $\geq 22\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G3-030/P3-037                          | 2500Вт                           | $\geq 16\Omega$             | Внешний          | -          |
| SL9-M-G3-037/P3-045                          | 3.7 кВт                          | $\geq 16.0\Omega$           |                  |            |
| SL9-M-G3-045/P3-055                          | 4.5 кВт                          | $\geq 16\Omega$             |                  |            |
| SL9-M-G3-055/P3-075                          | 5.5 кВт                          | $\geq 8\Omega$              |                  |            |
| SL9-M-G3-075/P3-090                          | 7.5 кВт                          | $\geq 8\Omega$              |                  |            |
| SL9-M-G3-090/P3-110                          | 4.5 кВтx2                        | $\geq 8\Omega \times 2$     |                  |            |
| SL9-M-G3-110/P3-132                          | 5.5 кВтx2                        | $\geq 8\Omega \times 2$     |                  |            |
| SL9-M-G3-132/P3-160                          | 6.5 кВтx2                        | $\geq 8\Omega \times 2$     |                  |            |
| SL9-M-G3-160/P3-200                          | 16 кВт                           | $\geq 2.5\Omega$            |                  |            |

| Модель              | Рекомендуемая мощность резистора | Рекомендуемое сопротивление | Тормозной модуль | Примечание |
|---------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------|------------|
| SL9-M-G3-200/P3-220 | 20 кВт                           | $\geq 2.5\Omega$            |                  |            |
| SL9-M-G3-220/P3-250 | 22 кВт                           | $\geq 2.5\Omega$            |                  |            |
| SL9-M-G3-250/P3-280 | 12.5 кВт×2                       | $\geq 2.5\Omega\times 2$    |                  |            |
| SL9-M-G3-280/P3-315 | 14 кВт×2                         | $\geq 2.5\Omega\times 2$    |                  |            |
| SL9-M-G3-315/P3-355 | 16 кВт×2                         | $\geq 2.5\Omega\times 2$    |                  |            |
| SL9-M-G3-355/P3-400 | 17 кВт×2                         | $\geq 2.5\Omega\times 2$    |                  |            |
| SL9-M-G3-400/P3-450 | 14кВт×3                          | $\geq 2.5\Omega\times 3$    |                  |            |

### 2.6.3 Подключение тормозного модуля

Подключение тормозного модуля и резистора к инвертору SL9:



Рис. 2-10 Подключение тормозного модуля и резистора

## 3. Установка преобразователя частоты

### 3.1 Условия установки

1. Хорошо проветриваемое помещение
2. Окружающая температура -10°C-40°C. При температуре от +40°C до +50°C необходимо обеспечить принудительную вентиляцию инвертора.
3. Избегайте места с высокой температурой и высокой влажностью; влажность должна быть не выше 90%.
4. Вне досягаемости прямых солнечных лучей.
5. Вдали от легко воспламеняемых, горючих и агрессивных жидкостей и газов.
6. Отсутствие пыли и металлической стружки.
7. Отсутствие вибрации. Особенно критична близость прессов и т.п. оборудования. Ускорение при вибрации должно быть не выше 0.6G.
8. Вдали от источников электромагнитных помех.

### 3.2 Место установки

Для увеличения ресурса инвертора необходимо обеспечить правильную установку:

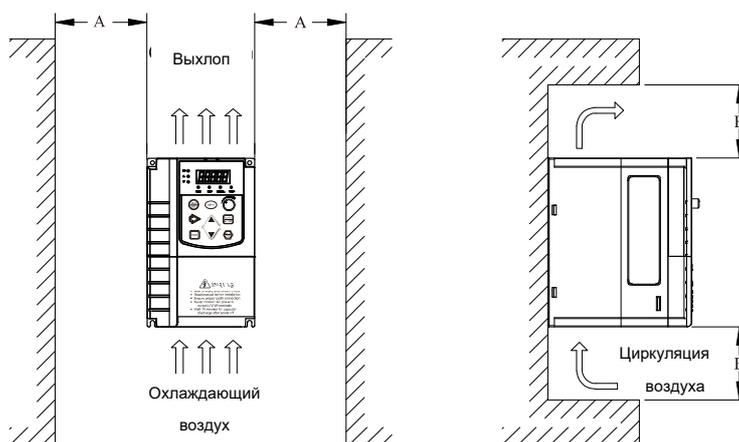


Рис. 3-1 Обеспечение вентиляции на месте установки

| Мощность      | Размер |         |
|---------------|--------|---------|
|               | А      | В       |
| ≤7.5кВт       | ≥ 20мм | ≥ 100мм |
| 11кВт – 30кВт | ≥ 50мм | ≥ 200мм |
| ≥ 37кВт       | ≥ 50мм | ≥ 300мм |

Устанавливайте преобразователь частоты вертикально, чтобы тепло шло вверх. Следите за направлением преобразователя частоты, чтобы избежать инверсии.

Если Вы устанавливаете несколько преобразователей частоты, ставьте их рядом, а не друг над другом.

### 3.3 Периферийное оборудование

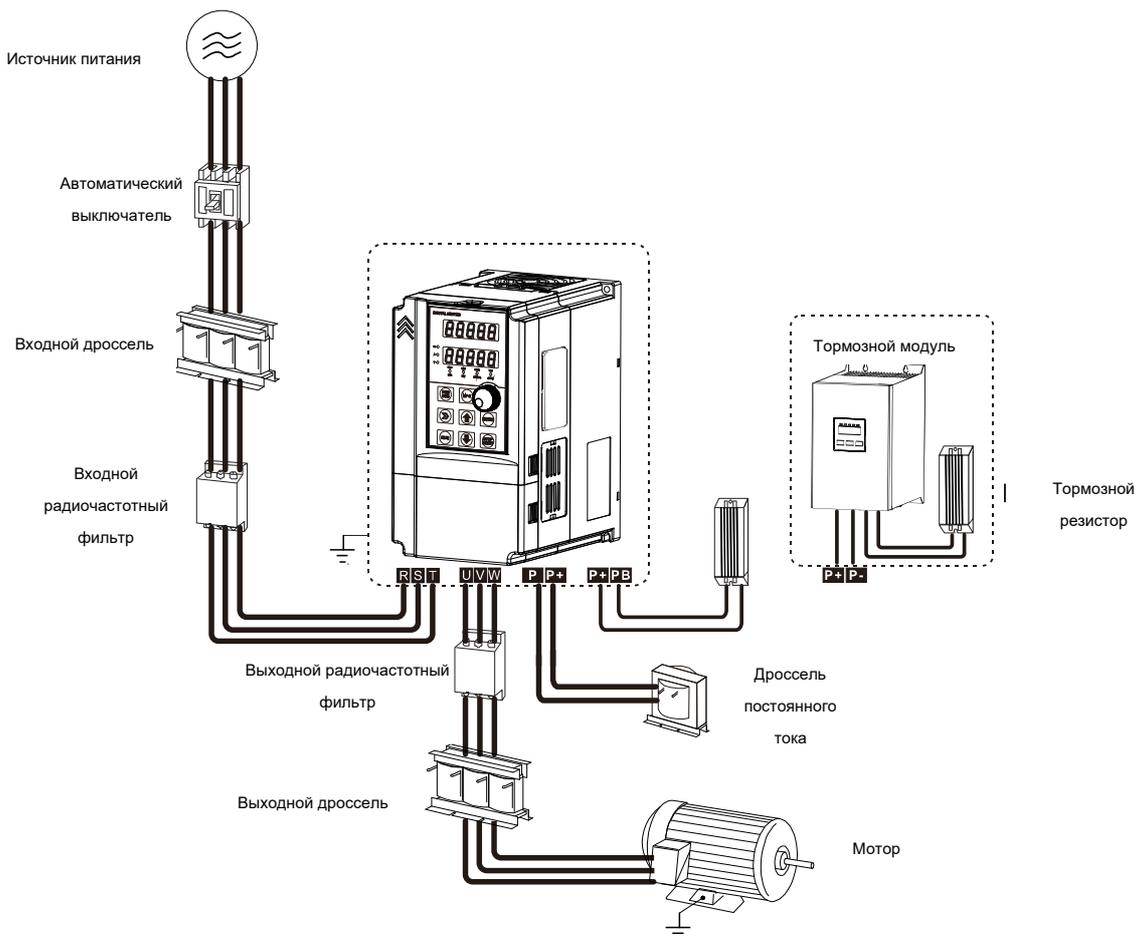


Рис. 3-2 Периферийное оборудование

### 3.4 Указание по подключению силовых периферийных устройств

Таблица 3-1 Инструкция по использованию основных периферийных устройств

| Название частей  | Место установки                    | Описание функций   |
|--|------------------------------------|--|
| Автоматический выключатель   | На входе в преобразователь частоты | Мощность автоматического выключателя должна быть в 1,5-2 раза выше номинального тока инвертора.<br>Время защиты автоматического выключателя должно учитывать все временные особенности защиты от перегрузки инвертора.   |
| Входной реактор (дроссель) переменного тока или реактор постоянного тока | На входе преобразователя частоты   | Применяется, если мощность источника питания инвертора больше 600кВА или в 10 раз больше мощности инвертора.<br>Если в системе используется компенсатор реактивной мощности с каскадным управлением или нагрузка с полупроводниковым управлением, будут иметь место высокие пиковые значения токов, протекающих во входную силовую цепь инвертора, что может привести к повреждению выпрямителя.<br>В случае если асимметрия напряжения трехфазного источника питания инвертора превышает 3%, выпрямитель также может быть поврежден.<br>Требуется, чтобы коэффициент мощности на входе в инвертор был выше 90%. |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | При возникновении вышеперечисленных ситуаций установите реактор переменного тока на входе инвертора или подключите реактор постоянного тока к соответствующим клеммам.   |
| Входной радиочастотный фильтр                | На входе в преобразователь частоты   | Применяется чтобы сократить уровень радиочастотных шумов, попадающих в инвертор из сети и в сеть из инвертора.   |
| Выходной фильтр                              | На выходе частотного преобразователя   | Применяется для снижения уровня излучаемых шумов на выходе частотного преобразователя.   |
| Выходной реактор (дроссель) переменного тока | Между выходном частотного преобразователя и двигателем, рядом с преобразователем частоты | Когда кабель, соединяющий инвертор и мотор длиннее 100 метров, рекомендуется установить выходной реактор переменного тока для подавления высокочастотных колебаний, чтобы избежать повреждения изоляции двигателя, большой утечки тока и частого срабатывания защит инвертора. |

### 3.5 Выбор силовых периферийных устройств

Таблица 3-2 Выбор периферийных устройств силовой цепи (рекомендуемая)

| Модель преобразователя частоты               | Автоматический выключатель (А) | Контактор (А) | Силовой кабель на входе (мм <sup>2</sup> ) | Силовой кабель на выходе (мм <sup>2</sup> ) | Кабель цепи управления (мм <sup>2</sup> ) |
|--|--------------------------------|---------------|--|---|---|
| <b>Вход 1x220В 50/60Гц, выход 3x0...220В</b> |                                |               |  |   |   |
| SL9-M-G1-d75                                 | 16                             | 10            | 2.5  | 2.5   | 1.0                                       |
| SL9-M-G1-1d5                                 | 20                             | 16            | 2.5  | 2.5   | 1.0                                       |
| SL9-M-G1-2d2                                 | 32                             | 25            | 4.0  | 4.0   | 1.0                                       |
| SL9-M-G1-004                                 | 32                             | 32            | 6.0  | 4.0   | 1.0                                       |
| SL9-M-G1-5,5                                 | 40                             | 40            | 6.0  | 4.0   | 1.0                                       |
| <b>Трехфазные 220В</b>                       |                                |               |  |   |   |
| SL9-M-G13-d75                                | 16                             | 10            | 2.5  | 2.5   | 1.0                                       |
| SL9-M-G13-1d5                                | 16                             | 10            | 2.5  | 2.5   | 1.0                                       |
| SL9-M-G13-2d2                                | 25                             | 16            | 4.0  | 2.5   | 1.0                                       |
| SL9-M-G13-004                                | 32                             | 25            | 6.0  | 4.0   | 1.0                                       |
| SL9-M-G13-5d5                                | 63                             | 40            | 6.0  | 4.0   | 1.0                                       |
| SL9-M-G13-7d5                                | 63                             | 40            | 10   | 4.0   | 1.0                                       |
| SL9-M-G13-011                                | 100                            | 63            | 10   | 4,0   | 1.0                                       |
| <b>Трехфазные 380В</b>                       |                                |               |  |   |   |
| SL9-M- G3-d75/P3-1d5                         | 10                             | 10            | 2.5  | 2.5   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-1d5/P3-2d2                         | 16                             | 10            | 2.5  | 2.5   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-2d2/P3-004                         | 16                             | 10            | 2.5  | 2.5   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-004/P3-5d5                         | 25                             | 16            | 4.0  | 4.0   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-5d5/P3-7d5                         | 32                             | 25            | 4.0  | 4.0   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-7d5/P3-011                         | 40                             | 32            | 4.0  | 4.0   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-011/P3-015                         | 63                             | 40            | 4.0  | 4.0   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-015/P3-018                         | 63                             | 40            | 6.0  | 6.0   | 1.0                                       |

| Модель преобразователя частоты | Автоматический выключатель (А) | Контактор (А) | Силовой кабель на входе (мм <sup>2</sup> ) | Силовой кабель на выходе (мм <sup>2</sup> ) | Кабель цепи управления (мм <sup>2</sup> ) |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------|--|---|---|
| SL9-M- G3-018/P3-022           | 100                            | 63            | 6  | 6   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-022/P3-030           | 100                            | 63            | 10   | 10  | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-030/P3-037           | 125                            | 100           | 16   | 10  | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-037/P3-045           | 160                            | 100           | 16   | 16  | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-045/P3-055           | 200                            | 125           | 25   | 25  | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-055/P3-075           | 250                            | 125           | 35   | 25  | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-075/P3-090           | 250                            | 160           | 50   | 35  | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-090/P3-110           | 350                            | 160           | 70   | 35  | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-110/P3-132           | 350                            | 350           | 120  | 120   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-132/P3-160           | 400                            | 400           | 150  | 150   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-160/P3-200           | 500                            | 400           | 185  | 185   | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-200/P3-220           | 630                            | 600           | 150*2                                      | 150*2                                       | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-220/P3-250           | 630                            | 600           | 150*2                                      | 150*2                                       | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-250/P3-280           | 800                            | 600           | 185*2                                      | 185*2                                       | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-280/P3-315           | 800                            | 800           | 185*2                                      | 185*2                                       | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-315/P3-355           | 1000                           | 800           | 150*3                                      | 150*3                                       | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-355/P3-400           | 1000                           | 800           | 150*4                                      | 150*4                                       | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-400/P3-450           | 1200                           | 1000          | 150*4                                      | 150*4                                       | 1.0                                       |
| SL9-M- G3-450/P3-500           | 1200                           | 1200          | 150*4                                      | 150*4                                       | 1.0                                       |

### 3.6 Установка и удаление панели управления

#### 3.6.1 Установка и удаление панели управления

Панель управления частотного преобразователя SL9 является съемной и соединяется с инвертором посредством разъема. Если Вам необходимо снять ее при использовании или техническом обслуживании, убедитесь, что действуете аккуратно, так как можно легко повредить разъем на панели управления.

Удаление и установка панели управления (клавиатуры): Рис. 3-3 и Рис. 3-4:

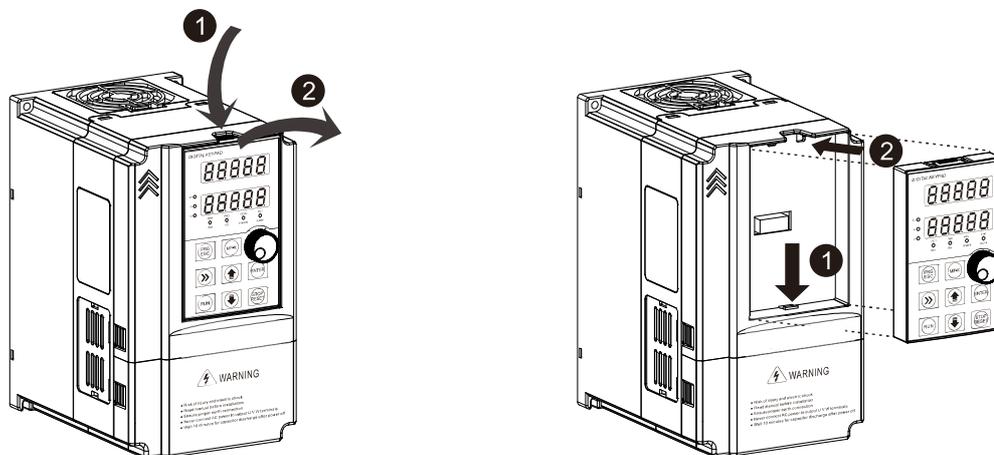


Рис. 3-3 Удаление панели управления (клавиатуры) Рис. 3-4 Установка панели управления (клавиатуры)

#### 3.6.2 Установка и удаление частотного преобразователя

Преобразователи частоты SL9 мощностью менее 18,5кВт (380В) изготавливаются в пластиковом корпусе. Снятие и установка верхней крышки показаны на рис. 3-5.Используйте инструмент, чтобы нажимать крючки на обеих сторонах нижней крышки:

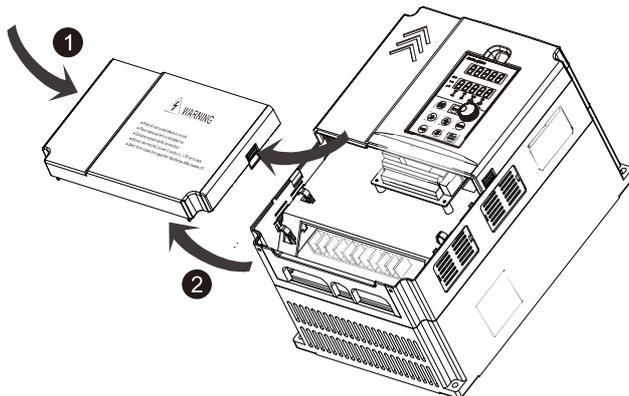


Рис. 3-5 Снятие крышки пластикового корпуса

Преобразователи частоты SL9 мощностью более 22 кВт (380В) изготавливаются в металлическом корпусе. Снятие и установка нижней крышки показаны на рис. 3-6. Удалите барашковые винты и снимите крышку.

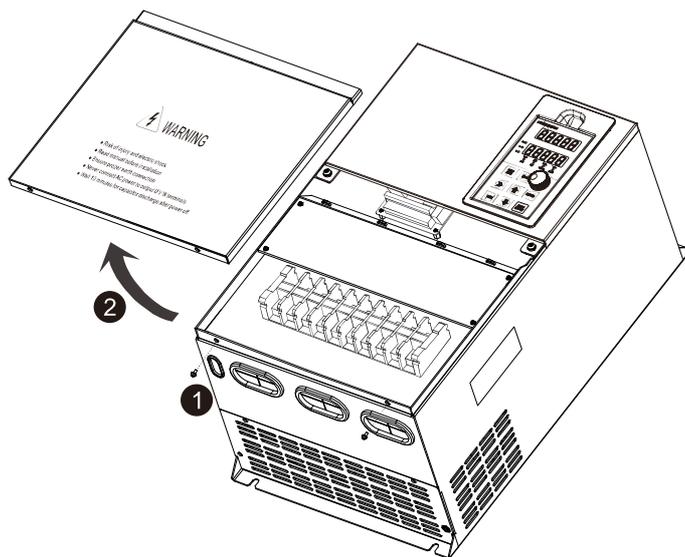


Рис. 3-6 SL9 в металлическом корпусе

### 3.7 Схема подключения клемм

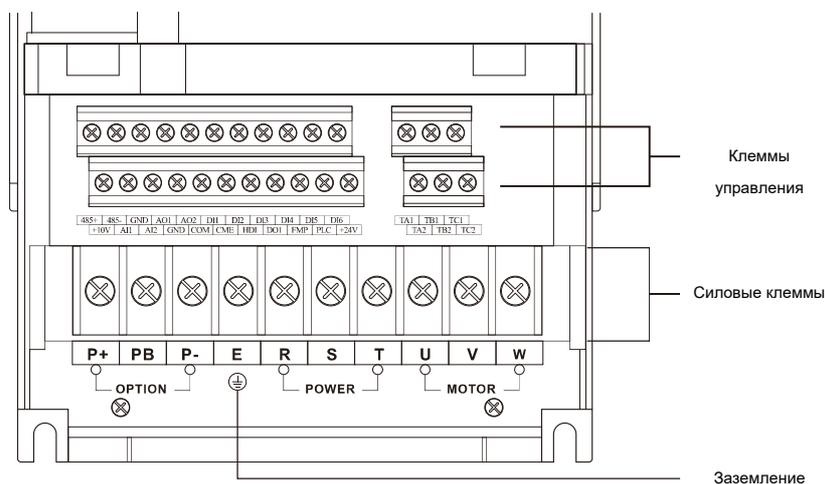
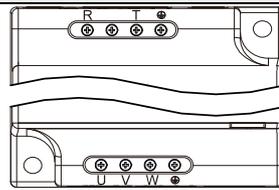


Рис. 3-7 Расположение клемм в SL9

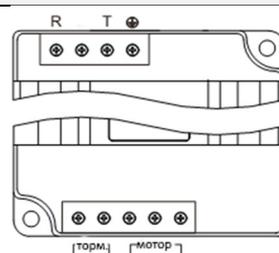
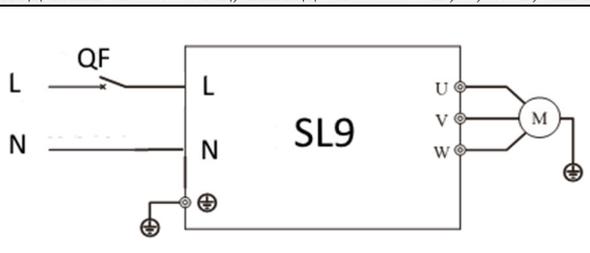
### 3.8 Схемы и описание силовых клемм

#### 3.8.1 Функции и описание силовых клемм

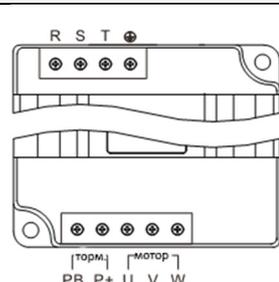
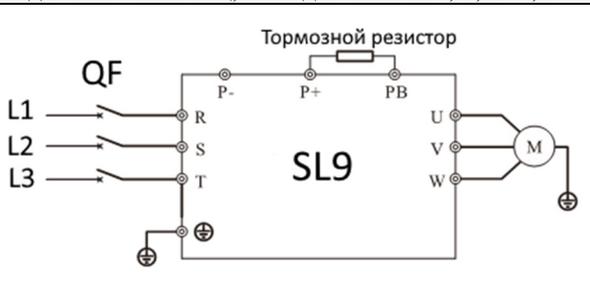
Вход 1x220В 50/60Гц, выход 3x0...220В, 0,75-1,5кВт



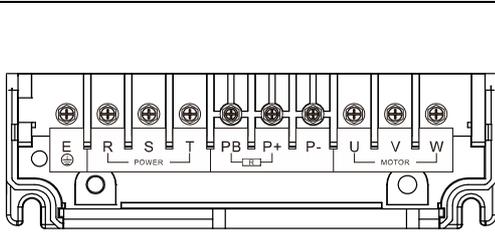
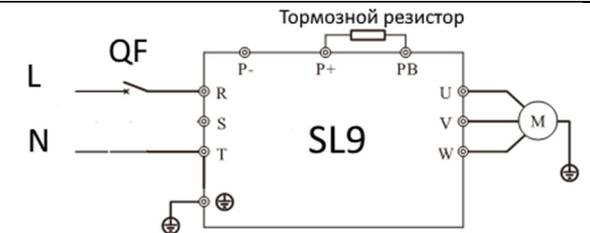
Вход 1x220В 50/60Гц, выход 3x0...380В, 0,75-1,5кВт



Вход 3x380В 50/60Гц, выход 3x0...380В, 0,75-1,5кВт

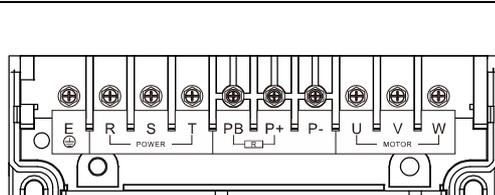


Вход 1x220В 50/60Гц, выход 1x0...220В, 2,2-5,5кВт



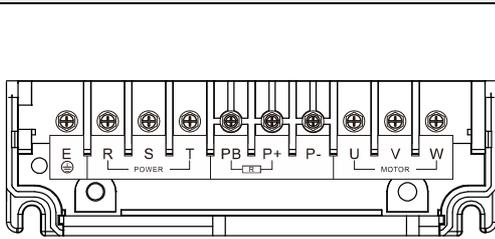
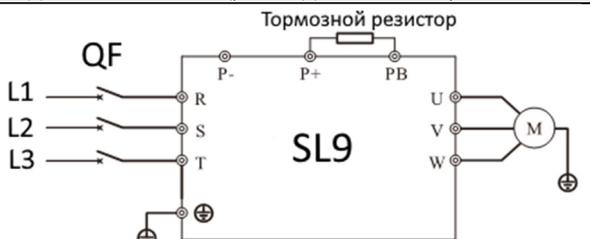
Примечание: P+ и P- предназначены для внешнего питания DC, подключение резистора к ним запрещено

Вход 1x220В 50/60Гц, выход 3x0...380В, 2,2-11кВт



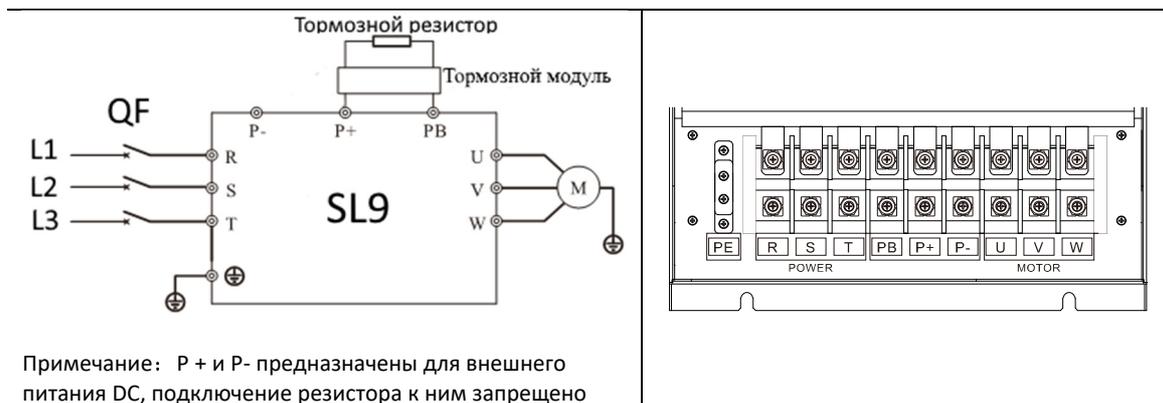
Примечание: P+ и P- предназначены для внешнего питания DC, подключение резистора к ним запрещено

Вход 3x380В 50/60Гц, выход 3x0...380В, 4-22кВт

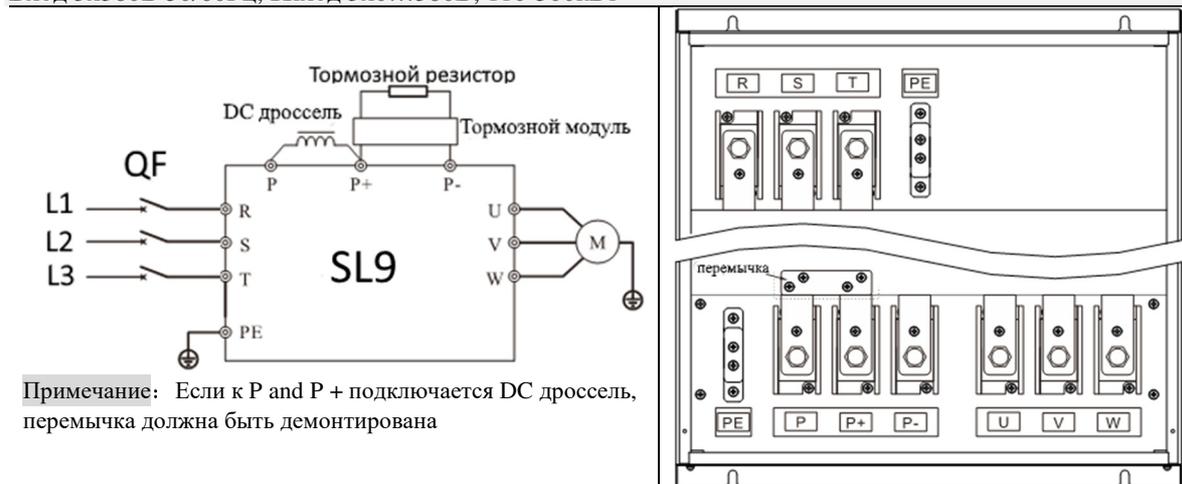


Примечание: P+ и P- предназначены для внешнего питания DC, подключение резистора к ним запрещено

Вход 3x380В 50/60Гц, выход 3x0...380В, 30-90кВт



Вход 3x380В 50/60Гц, выход 3x0...380В, 110-500кВт



| Обозначение клеммы | Описание функции                                    |
|--------------------|---|
| L1, L2             | Входные клеммы однофазного питания переменного тока |
| R, S, T            | Входные клеммы трехфазного питания переменного тока |
| P+, P-             | Клеммы звена постоянного тока                       |
| P+, PB             | Клеммы подключения тормозного резистора             |
| U, V, W            | Выходные силовые клеммы                             |
| ⊕ / E              | Клемма заземления                                   |

**Примечание:** Инвертор со стандартным встроенным силовым блоком может одновременно выполнять функцию торможения и дросселирования постоянного тока. Если Вам требуется внешний реактор постоянного тока и функция торможения, обратитесь к производителю.

## 3.9 Меры предосторожности при подключении силового контура

### 3.9.1 Подключение источников питания

- Запрещено подключать питающий кабель к выходному разъему инвертора, в противном случае внутренние компоненты инвертора будут повреждены.
- Чтобы обеспечить входную токовую защиту и обслуживание после выключения, инвертор должен подключаться к источнику питания через автоматический выключатель или УЗО и контактор.
- Убедитесь, что фазность питания и номинальное напряжение соответствуют характеристикам заводской таблички, иначе инвертор может быть поврежден.

### 3.9.2 Подключение моторов

- Запрещается замыкание или заземление силовых выходов инвертора. В противном случае внутренние компоненты преобразователя будут повреждены.

- Избегайте короткого замыкания выходных кабелей или корпуса инвертора. В противном случае существует опасность поражения электрическим током.
- Запрещается подключать выход инвертора к конденсатору или фильтру LC/RC с фазным проводом. В противном случае внутренние компоненты инвертора могут быть повреждены.
- Когда контактор установлен между инвертором и двигателем, запрещается включать и выключать контактор во время работы инвертора, иначе в инвертор будет подаваться большой ток, который может вывести его из строя.
- Длина кабеля между преобразователем и двигателем. Если кабель между инвертором и двигателем слишком длинный, токи утечки высших гармоник будут вызывать неблагоприятные воздействия на инвертор и периферийные устройства. Рекомендуется при длине кабеля более 100м установить выходной реактор переменного тока. Обратитесь к следующей таблице для настройки несущей частоты.

| Длина кабеля между инвертором и двигателем | Несущая частота (d6-00) |
|--|-------------------------|
| Менее 50 м                                 | Менее 15кГц             |
| Менее 100 м                                | Менее 10кГц             |
| Более 100 м                                | Менее 5кГц              |

### 3.9.3 Заземление

- Инвертор будет выдавать ток утечки. Чем выше несущая частота, тем больше будет ток утечки. Ток утечки инверторной системы составляет более 3,5 мА, а конкретное значение тока утечки определяется условиями использования. Для обеспечения безопасности инвертор и двигатель должны быть заземлены.
- Сопротивление заземления должно быть менее 10 Ом. Для определения диаметра заземляющего проводника обратитесь в местным нормам.
- Не используйте заземляющий провод со сварочным аппаратом и другим силовым оборудованием.
- При использовании более 2 инверторов избегайте формирования петли.

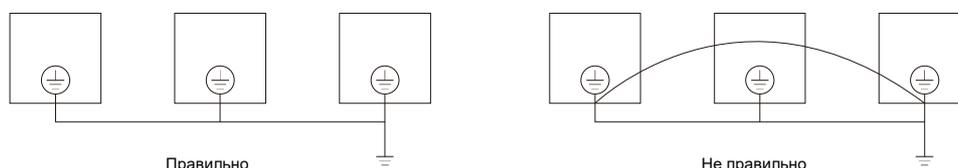


Рис. 3-8 Схема подключения заземления

### 3.9.4 Подавление радиопомех и помех в кабелях

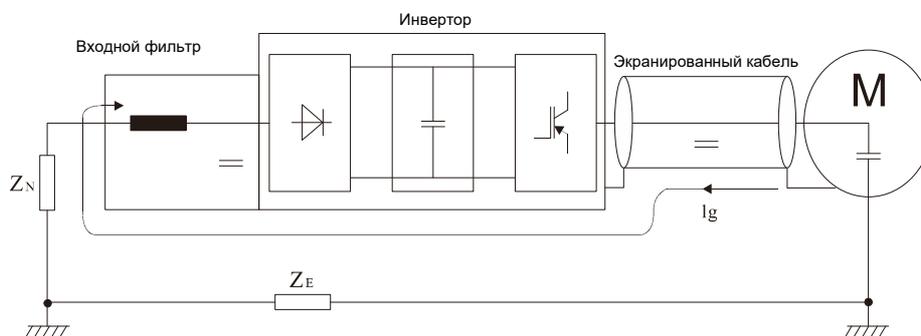


Рис. 3-9 Радиопомехи и помехи по проводам

- При установке входного радиочастотного фильтра кабель, соединяющий фильтр с инвертором, должен быть как можно короче.
- Корпус фильтра и монтажный шкаф должны быть надежно заземлены на большой площади, чтобы уменьшить звуковое сопротивление обратного потока шумового тока  $I_g$ .
- Провод, соединяющий преобразователь и двигатель, должен быть как можно короче. Кабель двигателя представляет собой четырехпроводной кабель, имеющий заземляющий конец со

стороны инвертора и соединенный с корпусом двигателя с другой стороны. Кабель двигателя должен быть помещен в металлическую трубу.

- Входной силовой кабель и выходной провод двигателя должны быть расположены настолько далеко друг от друга, насколько возможно.
- Оборудование и сигнальные кабели должны быть расположены далеко от преобразователя по причине уязвимости.
- Ключевые сигнальные кабели должны соединяться с экранированным кабелем. Предполагается, что защитный слой должен быть заземлен методом заземления на 360 градусов и иметь рукава из металлических труб. Сигнальные кабели должны находиться далеко от входного провода инвертора и выходного провода двигателя. Если сигнальный кабель должен пересекать входной провод и выходной провод двигателя, они должны быть расположены в форме прямоугольника.
- При дистанционной настройке частоты для аналоговых сигналов напряжения и тока используется экранированный кабель. Защитный слой должен быть подключен к заземляющей клемме PE инвертора, а сигнальный кабель должен быть не длиннее 50 метров.
- Провода клемм цепи управления RA/RB/RC и другие клеммы управления должны быть разделены.
- Запрещено короткое замыкание защитного слоя и других сигнальных кабелей и оборудования.
- Когда инвертор подключен к оборудованию индуктивной нагрузки (например, электромагнитному контактору, реле и электромагнитному клапану), ограничитель перенапряжения должен быть установлен на нагрузочной катушке, как показано на Рис.3-10

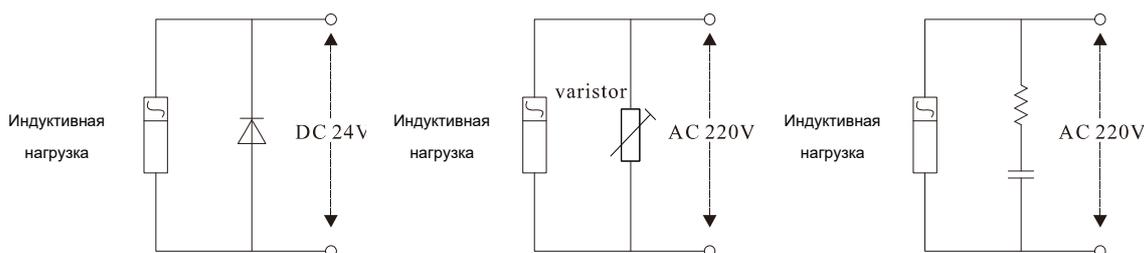


Рис. 3-10 Пример применения индуктивного ограничителя перенапряжения

### 3.10 Описание цепей управления и клемм основного контура

#### 3.10.1 Цепи управления и клеммы основного контура

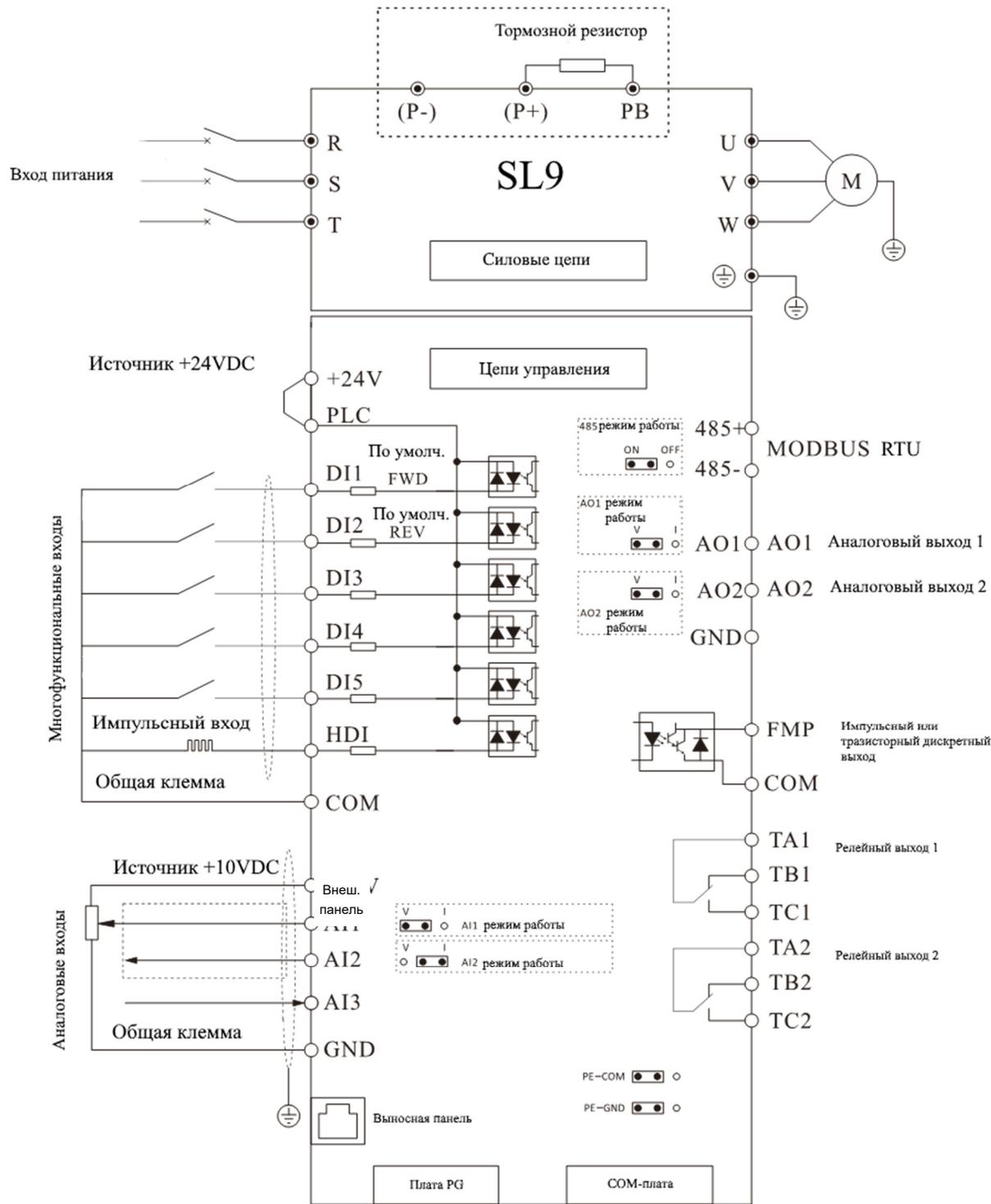


Рис. 3-11 Схема цепей управления и силовых цепей

### 3.10.2 Клеммник цепей управления

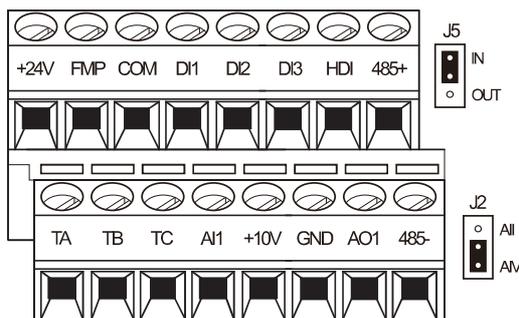


Рис 3-12 Преобразователи вход 1x220, выход 3x0...220В, 0.75~1.5кВт

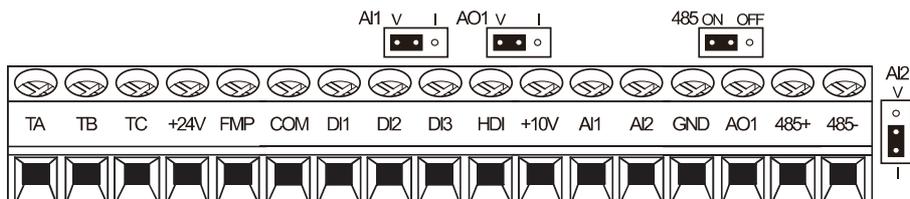


Рис 3-13 Преобразователи вход 1x220, выход 3x0...220В, 2,2кВт, вход 1x220, выход 3x0...380В, 2,2-4кВт, вход 3x380, выход 3x0...380В, 4-5,5кВт

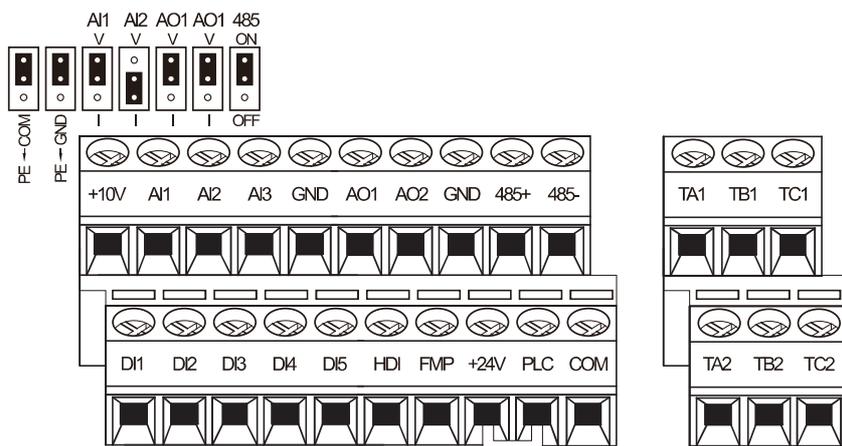


Рис 3-14 Преобразователи большей мощности, ем указаны выше

### 3.10.3 Описание клемм цепей управления

Таблица 3-4 Описание клемм цепей управления

| Тип              | Символ клеммы | Название клеммы                           | Описание функций клеммы  |
|------------------|---------------|---|--|
| Источник питания | +10B-GND      | Источник питания +10В                     | Обеспечивает +10В питания на внешний блок. Максимальный выходной ток: 10мА. Как правило, обеспечивает питание внешнего потенциометра с диапазоном сопротивлений от 1 до 5 кΩ |
|                  | +24B-COM      | Источник питания +24В                     | Обеспечивает +24В питания на внешний блок. Как правило, обеспечивает подачу питания на клеммы DI/DO и внешние датчики. Максимальный выходной ток: 200 мА                     |
|                  | PLC           | Входные клеммы внешнего источника питания | Подключается с +24В по умолчанию   |
| Аналоговый вход  | AI1-GND       | Аналоговый вход 1                         |  |

| Тип               | Символ клеммы                | Название клеммы    | Описание функций клеммы  |
|-------------------|------------------------------|--------------------|--|
|                   | AI2-GND                      | Аналоговый вход 2  | 1. Диапазон входов AI1 и AI2: DC 0В...10В/0мА...20мА, в зависимости от переключки на плате управления, AI3: -10В...+10В<br>2. Сопротивление: 22 кΩ (сигнал напряжения), 500 Ω (токовый сигнал).  |
|                   | AI3-GND                      | Аналоговый вход 3  |  |
| Цифровой вход     | DI1                          | Цифровой вход 1    | 1. Оптическая развязка, совместимая со входом с двойной полярностью<br>2. Сопротивление: 2.4 кΩ<br>3. Диапазон напряжения для входа уровня: 9В...30В<br>Помимо функций DI1...DI5 может быть использована для высокоскоростного импульсного входа<br>Максимальная частота на входе: 50кГц |
|                   | DI2                          | Цифровой вход 2    |  |
|                   | DI3                          | Цифровой вход 3    |  |
|                   | DI4                          | Цифровой вход 4    |  |
|                   | DI5                          | Цифровой вход 5    |  |
| Аналоговый выход  | AO1-GND                      | Аналоговый выход 1 | Выход напряжения или тока определяется переключкой.<br>Диапазон выходного напряжения: 0В...10В<br>Диапазон выходного тока: 0мА...20мА  |
|                   | AO2-GND                      | Аналоговый выход 2 |  |
| Цифровой выход    | FMP-COM                      | Цифровой выход 1   | Универсальный цифровой выход, который может выполнять функции импульсного выхода с частотой до 100кГц или дискретного выхода   |
| Релейный выход    | TA1/2-TB1/2                  | Клемма NC          | Коммутационные характеристики: -250 В, 3 А, $\cos\phi = 0.4$<br>DC 30 В, 1 А   |
|                   | TA1/2-TC1/2                  | Клемма NO          |  |
|                   | TA1/2-TB1/2                  | Клемма NC          |  |
|                   | TA1/2-TC1/2                  | Клемма NO          |  |
| Внешний интерфейс | Интерфейс PG-платы           |                    | Поддержка энкодера   |
|                   | Расширение связи             |                    | Резерв   |
|                   | Интерфейс внешней клавиатуры |                    | Внешняя клавиатура   |

### 3.10.4 Подключение аналоговых входных клемм

При использовании сигнала напряжения в качестве аналогового входа он становится уязвимым для внешних помех. Используйте экранированный кабель и убедитесь, что он надежно заземлен. Кабель должен быть как можно короче и должен быть расположен далеко от линий электропередач. В случае серьезных помех возможно добавление фильтра-конденсатора или ферритового сердечника в сигнальный кабель.

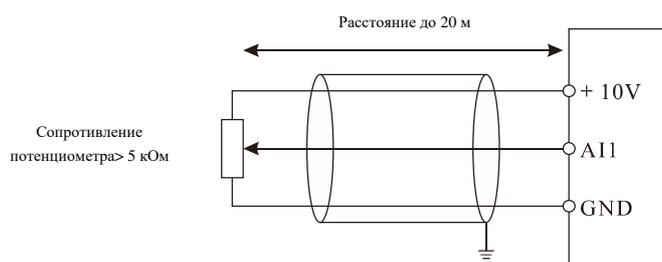
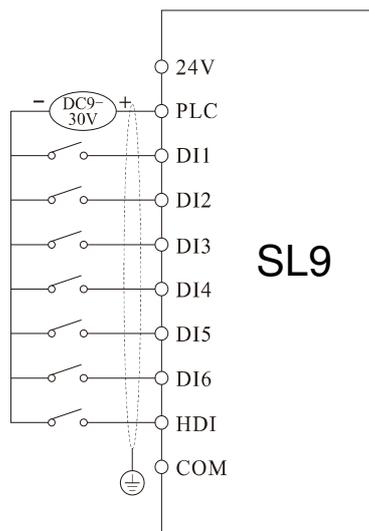
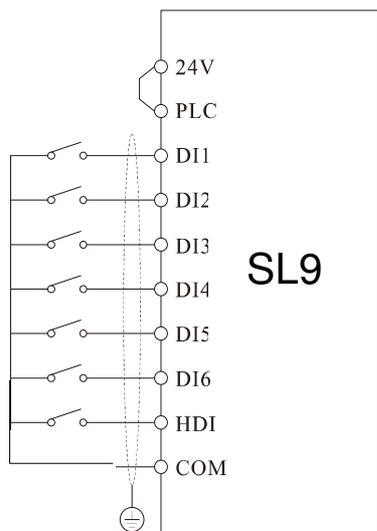


Рис. 3-15 Подключение аналоговых входных клемм

### 3.10.5 Подключение многофункциональных входных клемм

Режим 1 (Режим по умолчанию): Внешний источник питания не используется, когда DI в PNP режиме.

Режим 2 : Внешний источник питания используется, когда DI в PNP режиме.



Режим 3 : Внешний источник питания не используется, когда DI в NPN режиме

Режим 4 : Внешний источник питания используется, когда DI в NPN режиме

Рис. 3-16 Подключение цифровых клемм в различных режимах

| Название переключки | Описание функции  | Настройки по умолчанию |
|---------------------|---|------------------------|
| PE-COM              | Когда переключка в положении COM, она соединяет COM с контуром заземления.<br>Когда переключка отключена, связь между ними отсутствует            | COM                    |
| PE-GND              | Когда переключка в положении GND, она соединяет COM с контуром заземления.<br>Когда переключка отключена, связь между ними отсутствует            | GND                    |
| AI1                 | Когда переключка установлена в режим V, AI1 в режиме напряжения (0...10В)<br>Когда переключка установлена в режим I, AI1 в режиме тока (0...20мА) | V                      |
| AI2                 | Когда переключка установлена в режим V, AI2 в режиме напряжения (0...10В)<br>Когда переключка установлена в режим I, AI2 в режиме тока (0...20мА) | I                      |
| AO1                 | Когда переключка установлена в режим V, AO1 в режиме напряжения (0...10В)<br>Когда переключка установлена в режим I, AO1 в режиме тока (0...20мА) | V                      |
| AO2                 | Когда переключка установлена в режим V, AO2 в режиме напряжения (0...10В)<br>Когда переключка установлена в режим I, AO2 в режиме тока (0...20мА) | V                      |
| 485                 | В положении ON включается интерфейс RS485.<br>В положении OFF он отключается  | ON                     |

## 4. Управление и мониторинг

### 4.1 Инструкции к управлению и мониторингу

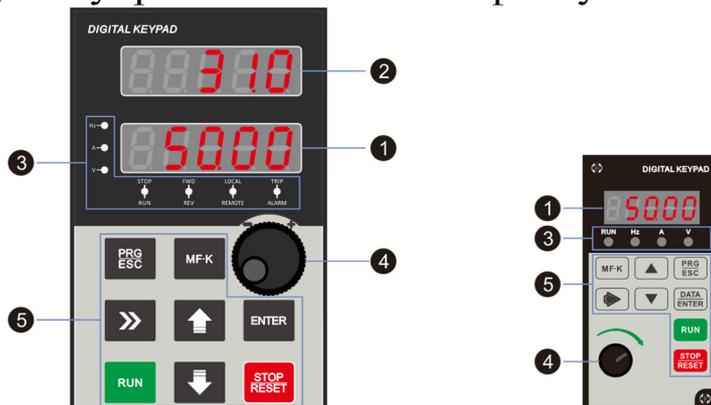


Рис. 4-1 Панель управления

#### 1. Описание индикаторов

**RUN:** Откл – работа преобразователя частоты приостановлена, Вкл – преобразователь частоты находится в режиме работы.

**LOCAL:** Указывает на способ управления преобразователем: панель, клеммы или дистанционное управление.

Откл – управление с панели клавиатурой, Вкл – управление с клемм, мигающий индикатор – дистанционное управление.

**DIR:** Индикатор «вперед/назад», Вкл – прямое вращение.

**TRIP:** Индикатор Настройка/ Управление моментом/Ошибка

Вкл – режим управления крутящим моментом, медленное мигание индикатора – автонастройка, быстрое мигание индикатора – сбой.

#### 2. Индикатор единиц измерения

Гц: Частота;

A: Ток;

V: Напряжение;

#### 3. Цифровой дисплей

Пятисимвольный LED дисплей отображает заданную частоту, выходную частоту, данные и коды ошибок.

#### 4. Описание клавиш на панели управления (клавиатура)

Таблица 4-1 Функции клавиатуры

| Кнопка     | Наименование     | Функция   |
|------------|------------------|---|
| PRG/ESC    | Программирование | Вход или выход из первого уровня меню.  |
| DATA/ENTER | Подтверждение    | Вход на более низкий уровень меню и подтверждение значения параметра.   |
| ▲          | Увеличение       | Увеличение значения или номера функционального кода.  |
| ▼          | Уменьшение       | Уменьшение значения или номера функционального кода.  |
| ➡          | Переключение     | Выбор отображаемых параметров поочередно в режиме работы или остановки. Выбор символа при изменении параметров. |
| RUN        | Запуск           | Запуск частотного преобразователя в режиме управления панелью.  |

| Кнопка     | Наименование          | Функция  |
|------------|-----------------------|--|
| STOP/RESET | Остановка/Сброс       | Остановка преобразователя частоты во время работы и сброс в случае сбоя. Функции данной кнопки ограничены b9-00. |
| MF.K       | Многофункциональность | Переключение функций согласно настройкам b9-01.  |

## 4.2 Просмотр и изменение функциональных кодов

Панель управления SL9 использует трехуровневое меню.

Меню состоит из группы функциональных кодов (Уровень 1), функционального кода (Уровень 2) и значения настройки функционального кода (Уровень 3), как показано на рисунке.

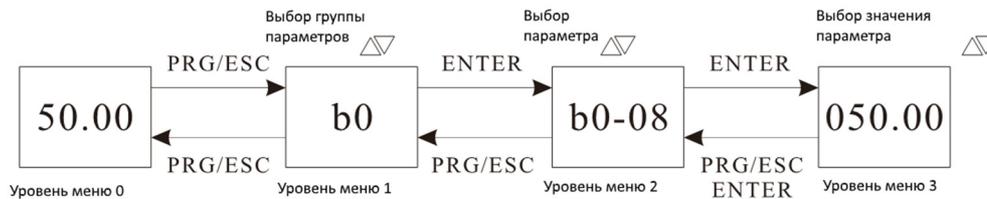


Рис. 4-2 Порядок работы с панелью управления

**Инструкция:** Вернуться к уровню 2 с уровня 3 возможно, нажав PRG или ENTER.

Разница в том, что:

После нажатия кнопки ENTER система сохраняет настройку параметров, возвращается к уровню 2 в меню и переходит к следующему функциональному коду.

После нажатия кнопки PRG система не сохраняет настройку параметров, а сразу возвращается к уровню 2 в меню и остается на том же функциональном коде.

Если символ параметра не мигает на уровне 3, это значит, что параметр не может быть изменен. Возможные причины:

1. Это неизменяемые функциональные коды, такие как: фактические параметры тестирования, записи операций и т.д.
2. Данный функциональный код не может быть изменен во время работы, но может быть изменен после остановки.

## 4.3 Контроль параметров состояния

В состоянии остановки или работы нажмите “” на панели для отображения статуса параметров. Отображение параметров определяется двоичными значениями, задаваемыми параметрами b9-02(параметр запуска 1), b9-03(параметр запуска 2) и b9-04(параметр остановки) в шестнадцатеричном формате.

В состоянии остановки есть 16 статусных параметров, которые могут отображаться по выбору: настройка частоты, напряжение на шине, состояние входов DI, состояние выходов DO, напряжение аналогового входа AI1, напряжение аналогового входа AI2, напряжение аналогового входа AI3, значение счетчика, значение длины, шаг программы ПЛК, скорость загрузки, установка ПИД- регулятора, входная частота импульсного входа и три резервных параметра.

Существует 5 параметров состояния работы: рабочая частота, установленная частота, напряжение на шине, выходное напряжение и выходной ток. Эти пять параметров отображаются по умолчанию. Другие отображающиеся параметры включают в себя: выходную мощность, выходной крутящий момент, состояние входа DI, состояние выхода DO, напряжение аналогового входа AI1, напряжение аналогового входа AI2, напряжение аналогового входа AI3, значение счетчика, значение длины, линейную скорость, настройку ПИД-регулятора, обратную связь ПИД-регулятора и т.д. Вы можете влиять на отображение этих параметров при помощи установки b9-02 и b9-03.

В случае перезагрузки частотного преобразователя после сбоя в питании параметра остаются такими же, как до сбоя, и отображаются.

## 4.6 Настройки пароля

Частотный преобразователь оснащен функцией защиты паролем. Если для A0-00 установлено ненулевое значение, значение - это пароль пользователя. Пароль начинает работать после выхода из режима редактирования функциональных кодов. При нажатии клавиши PRG на экране отобразится “-----”, и необходимо будет ввести правильный пароль пользователя для входа в меню. Для отключения функции защиты паролем введите пароль и установите A0-00 равным 0.

## 4.7 Автонастройка параметров мотора

Выберите режим векторного управления, прежде чем преобразователь частоты начнет работать, необходимо правильно вписать паспортный параметр двигателя с помощью клавиатуры. Частотный преобразователь SL9 будет соответствовать стандартным параметрам двигателя согласно заводской табличке; режим векторного управления во многом зависит от параметров двигателя. Если Вы хотите добиться хорошей производительности, необходимо ввести точные параметры управляемого двигателя.

Процесс автонастройки двигателя:

Во-первых, выберите в качестве источника команд (b0-02) панель. Затем впишите в фактические параметры двигателя в следующие параметры (согласно заводской табличке двигателя):

| Параметр                      |
|-------------------------------|
| d0-00: Номинальная мощность   |
| d0-01: Номинальное напряжение |
| d0-02: Номинальный ток        |
| d0-03: Номинальная частота    |
| d0-04: Номинальная скорость   |

Настройка асинхронного двигателя переменного тока

Если двигатель отсоединен от нагрузки, установите для параметра d0-30 значение 2 (автоматическая настройка асинхронного двигателя), затем нажмите клавишу RUN на клавиатуре. Если двигатель не может быть полностью отсоединен от нагрузки, установите для параметра d0-30 значение 3 (асинхронная статическая автонастройка) и нажмите клавишу RUN на клавиатуре.

Преобразователь частоты автоматически рассчитает следующие параметры двигателя:

| Параметр  |
|---|
| d0-05: Сопротивление статора (асинхронный двигатель)              |
| d0-06: Сопротивление ротора (асинхронный двигатель)               |
| d0-07: Индуктивное сопротивление утечки (асинхронный двигатель)   |
| d0-08: Взаимное индуктивное сопротивление (асинхронный двигатель) |
| d0-09: Ток холостого хода (асинхронный двигатель)                 |

## 5. Описание функциональных кодов

### 5.1 Группа b0: Базовые функциональные параметры

| Код   | Название параметра          | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-----------------------------|--|--------------|
| b0-00 | Выбор типа двигателя        | 0: асинхронный двигатель переменного тока  | 0            |
| b0-01 | Режим управления двигателем | 0: Векторное управление без датчика (SVC)<br>1/2: Вольт-частотное управление<br>3: Векторное управление с датчиком (FVC) | 2            |

Бит единиц и бит десятков – это выбор режима управления двигателем 1 и двигателем 2.

● **0: Векторное управление без датчика (SVC)**

Векторное управление с открытым контуром. Применимо к высокопроизводительным приложениям, таким как: станок, центрифуга, машина для волочения проволоки и машина для литья под давлением. Один преобразователь частоты может работать только с одним двигателем.

● **½: Вольт-частотное управление (V/F)**

Применяется к приложениям с низкой нагрузкой или приложениям, где один преобразователь частоты работает с несколькими двигателями, такими как: вентилятор и насос.

● **3: Векторное управление с замкнутым контуром (FVC)**

Применяется к высокоточным системам контроля скорости или управления крутящим моментом, таким как: высокоскоростная машина для производства бумаги, кран или лифт. Один преобразователь частоты может работать только с одним двигателем. Энкодер должен быть установлен со стороны двигателя, а PG-плата, соответствующая энкодеру должна быть установлена со стороны частотного преобразователя.

**Примечание:** Если используется векторное управление, необходимо выполнить автонастройку двигателя, поскольку преимущества векторного управления могут быть использованы только после получения правильных параметров двигателя. Лучшей производительности можно достичь с помощью регулировки параметров скорости в группе «d».

Для постоянного магнитного синхронного двигателя SL9 не поддерживает SVC. Обычно используется FVC. Для некоторых низкоомных двигателей также можно использовать вольт-частотное управление.

| Код   | Название параметра      | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-------------------------|--|--------------|
| b0-02 | Выбор источника команды | 0: Управление клавиатурой (Светодиод выкл.)<br>1: Управление клеммами (Светодиод вкл.)<br>2: Управление через интерфейс (Светодиод мигает) | 0            |

Используется для определения входного канала команд управления частотного преобразователя, таких как: запуск, остановка, прямое вращение, обратное вращение и толчковый режим. Вы можете вводить команды в трех каналах:

**0: Управление клавиатурой** ("LOCAL/REMOT" индикатор выкл.)

Команды подаются нажатием клавиш "RUN" и "STOP/RESET" на панели управления.

**1: Управление клеммами** ("LOCAL/REMOT" индикатор вкл.)

Команды подаются с помощью многофункциональных входных клемм с функциями: as FWD, REV, JOGF, and JOGR.

**2: Управление через интерфейс** ("LOCAL/REMOT" индикатор мигает)

Команды подаются с главного компьютера. Для получения дополнительной информации см. Приложение протокола связи.

| Код   | Название параметра       | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--------------------------|---|--------------|
| b0-03 | Выбор основной частоты X | 0: Цифровая настройка (UP/DOWN, без записи после выключения)<br>1: Цифровая настройка (UP/DOWN, запись после выключения)<br>2: AI1<br>3: AI2<br>4: AI3<br>5: Импульсный вход<br>6: Многофункциональный<br>7: Встроенный ПЛК<br>8: PID | 1            |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | 9: Установка через интерфейс<br>10. Потенциометр панели |  |
|--|--|---|--|

Используется для выбора канала настройки основной частоты. Вы можете установить основную частоту в 10 каналах:

**0: Цифровая настройка** (Предустановленная частота b0-12, возможность модификации UP/DOWN, без записи после выключения)

Начальное значение заданной частоты - b0-12 (Предустановленная частота). Вы можете изменить заданную частоты нажатием ▲ и ▼ на панели управления (или используя функцию UP/DOWN на входных клеммах).

При перезагрузке преобразователя частоты после сбоя заданная частота возвращается к значению b0-12.

**1: Цифровая настройка** (Предустановленная частота b0-12, возможность модификации UP/DOWN, запись после выключения)

Начальное значение заданной частоты - b0-12 (Предустановленная частота). Вы можете задать частоты нажатием ▲ и ▼ на панели управления (или используя функцию UP/DOWN на входных клеммах).

При перезагрузке преобразователя частоты после сбоя заданная частота остается такой, какой была до сбоя.

Обратите внимание, что b0-10 (запись цифровой настройки частоты сбоя) определяет, будет ли заданная частота запоминаться или удаляться при остановке преобразователя. Это связано с остановкой, а не с отключением питания.

**2: AI1**

**3: AI2**

**4: AI3**

Частота задается аналоговым входом. На плате управления SL9 есть две terminals (AI1, AI2) клеммы аналогового входа (AI). Еще одна клемма AI предоставляется картой расширения ввода-вывода.

В том числе:

AI1: Вход напряжения 0В...10 В или входной ток 4мА...20 мА, определенный переключкой JP3 на плате управления;

AI2: Вход напряжения 0В...10 В или входной ток 4мА...20мА, определенный переключкой JP3 на плате управления;

AI3: Вход напряжения -10В...10 В

Соответствующая кривая зависимости между входным напряжением AI1, AI2 и AI3 и целевой частотой может быть определена пользователем.

При использовании AI в качестве источника задания частоты соответствующее значение 100% входного напряжения/тока соответствует b0-13 (Максимальная частота)

**5: Настройка импульсным сигналом (HDI)**

Частота устанавливается с помощью HDI (высокочастотный импульсный вход). Параметры сигнала: составляет 9В...30В (диапазон напряжения) и 0 кГц...100 кГц (диапазон частот). Импульсный сигнал может быть подан только на клемму HDI.

Связь между частотой входных импульсов HDI и устанавливаемой задается параметрами b5-00 - b5-03.

Соответствующее соотношение— это линейное соотношение по двум точкам. 100% частотного сигнала соответствует b0-13 (Максимальная частота).

**6: Многофункциональный**

В многофункциональном многосегментном режиме комбинации разных состояний DI клемм соответствуют разным заданным частотам. SL9 поддерживает максимум 16 скоростей, реализованных 16 комбинациями четырех DI клемм (заданным функциями от 12 до 15) в группе C1. Скорость нескольких сегментов определяет процентное соотношение значения от b0-13 (Максимальная частота).

Если для многофункционального канала используется клемма DI, необходимо выполнить соответствующую настройку в группе b3. Для получения подробной информации см. Описание группы b3.

**7: Простой ПЛК (встроенный)**

Когда в качестве источника частоты используется простой логический контроллер (ПЛК), частоту преобразователя можно переключать между 16 частотными характеристиками. Вы можете задать время работы, разгона/торможения для 16 частотных характеристик. Для получения подробной информации см. Описание группы C2.

**8: PID**

В качестве рабочей частоты используется выход ПИД-регулятора. ПИД регулятор обычно используется в замкнутом контуре управления (с датчиком обратной связи), например, при поддержании постоянного давления.

При применении ПИД в качестве источника частоты, если панель находится на нулевом уровне структуры, при нажатии UP/DOWN инвертор автоматически войдет в режим задания уставки ПИД (C0-01). При отключении питания настройки будут сохранены.

### 9: Задание через интерфейс

Частота задается посредством порта RS485.

### 10: Потенциометр клавиатуры

Команда частоты подается потенциометром на клавиатуре. Это действительно только для клавиатуры с потенциометром.

| Код   | Название параметра                        | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|---|---|--------------|
| b0-04 | Выбор источника вспомогательной частоты Y | 0: Цифровая настройка (UP/DOWN, без записи после выключения)<br>1: Цифровая настройка (UP/DOWN, запись после выключения)<br>2: AI1<br>3: AI2<br>4: AI3<br>5: Настройка импульса (HDI)<br>6: Многофункциональный<br>7: Встроенный ПЛК<br>8: PID<br>9: Установка через интерфейс<br>10. Потенциометр клавиатуры | 0            |

При использовании двух независимых источников задания частоты (источник частоты переключается с X на Y) источник вспомогательной частоты Y используется так же, как и основной источник частоты X (см. b0-03).

Когда используется источник вспомогательной частоты (источником частоты является «операция X и Y») обратите внимание на следующие аспекты:

1. Если источником вспомогательной частоты Y является цифровая настройка, заданная частота (b0-12) не вступает в силу. Необходимо напрямую задать основную частоту нажатием клавиш ▲ и ▼ на панели управления (или используя функцию UP/DOWN на входных клеммах).
2. Если источником вспомогательной частоты является аналоговый вход (AI1, AI2 and AI3) или импульсная настройка, 100% входного сигнала соответствует диапазону вспомогательной частоты Y (устанавливается в b0-05 и b0-06).
3. Если источник вспомогательной частоты настроен на импульсный вход, он аналогичен аналоговому входу.

**Примечание:** Основной источник частоты X и источник вспомогательной частоты Y не должны использовать один и тот же канал. То есть, b0-03 и b0-04 не могут быть установлены на одно и то же значение во избежание конфликта.

| Код   | Название параметра                        | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|---|--|--------------|
| b0-05 | Выбор диапазона вспомогательной частоты Y | 0: Относительно максимальной частоты<br>1: Относительно основной частоты X | 0            |
| b0-06 | Диапазон вспомогательной частоты Y        | 0%...150%  | 100%         |

При использовании операции X и Y используются b0-05 и b0-06 для установки диапазона регулировки источника вспомогательной частоты.

Вы можете установить вспомогательную частоту относительно максимальной частоты или основной частоты X. Диапазон настройки вспомогательной частоты изменяется в соответствии с основной частотой X.

| Код   | Название параметра      | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|-------------------------|---|--------------|
| b0-07 | Выбор источника частоты | Бит единиц: Выбор источника частоты.<br>0: Источник основной частоты X<br>1: Расчет X и Y (Результат вычисления определяется битом десятков)<br>2: Переключение между X и Y | 0            |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | 3: Переключение между X и "Расчет X и Y"<br>4: Переключение между Y и "Расчет X и Y"<br>Бит десятков: Отношение X и Y<br>0: X+Y<br>1: X-Y<br>2: Максимум<br>3: Минимум |  |
|--|--|--|--|

Используется для выбора канала настройки частоты. Настройка частоты может осуществляться с помощью источника основной частоты X или источника вспомогательной частоты Y.

Если источник частоты включает в себя операции X и Y, Вы можете задать смещение частоты в b0-08 для суперпозиции на результат операции X и Y, удовлетворяя различные требования.

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки                    | По умолчанию |
|-------|---|---------------------------------------|--------------|
| b0-08 | Смещение частоты вспомогательного источника частоты X и Y | 0.00 Гц...максимальная частота(b0-13) | 0.00 Гц      |

Этот параметр действителен только, когда для источника частоты задано значение «X и Y». Окончательная частота получается путем добавления сдвига частоты, установленного в этом параметре, к результату операции X и Y.

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|------------------------------|---|--------------|
| b0-09 | Привязка к источнику частоты | Бит единиц: привязка команды клавиатуры к следующему источнику частоты.<br>0: Нет привязки<br>1: С помощью цифровой настройки<br>2: AI1<br>3: AI2<br>4: AI3<br>5: Настройка импульсами<br>6: Многофункциональный<br>7: Простой ПЛК<br>8: PID<br>9: Установка через интерфейс<br>Бит десятков: Привязка клеммы к источнику частоты.<br>0 - 9, то же, что для бита единиц<br>Бит сотен: Привязка команды через интерфейс к источнику частоты.<br>0-9, то же, что для бита единиц<br>Бит тысяч: Автоматическая привязка к источнику частоты. | 0            |

Используется для связывания трех источников команд с девятью источниками частоты, что облегчает реализацию синхронного переключения.

Подробнее об источниках частоты см. Описание b0-03 (Выбор источника основной частоты X).

Различные запущенные источники команд могут быть привязаны к одному источнику частоты.

Если источник команды привязан к источнику частоты, источник, установленный параметрами b0-03-b0-07, больше не действует, когда источник команды активен.

| Код   | Название параметра                                      | Диапазон настройки         | По умолчанию |
|-------|---|----------------------------|--------------|
| b0-10 | Запись цифровых настроек частоты при отключении питания | 0: Без записи<br>1: Запись | 1            |

Этот параметр действителен только когда источник частоты задан цифровой настройкой.

Если для b0-10 задано значение 0, цифровая настройка значения частоты восстанавливается до b0-12 (Предустановленная частота) после остановки частотного преобразователя. Изменения, заданные с

помощью клавиш ▲ и ▼ или с помощью клемм UP/DOWN стираются.

Если для b0-10 задано значение 1, в качестве установленной частоты используется частота, заданная в момент остановки преобразователя частоты. Изменение с помощью клавиш ▲ и ▼ или с помощью клемм UP/DOWN записывается и остается действительным.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки      | По умолчанию |
|-------|----------------------|-------------------------|--------------|
| b0-11 | Дискретность частоты | 1: 0.1 Гц<br>2: 0.01 Гц | 2            |

Используется для установки разрешения всех частотных параметров.

Если разрешение составляет 0.1 Гц, SL9 может выводить до 3000.0Гц. Если разрешение составляет 0.01 Гц, SL9 может выводить до 300.00 Гц.

**Примечание:**

- Изменение этого параметра приведет к изменению десятичных знаков всех связанных с частотой параметров и изменению существующих значений частоты.
- Этот параметр не восстанавливается при возвращении к заводским настройкам.

| Код   | Название параметра        | Диапазон настройки                   | По умолчанию |
|-------|---------------------------|--------------------------------------|--------------|
| b0-12 | Предустановленная частота | 0.00... максимальная частота (b0-13) | 50.00 Гц     |

Если источником частоты является цифровая настройка или клемма UP/DOWN, значение данного параметра – это начальная частота частотного преобразователя (цифровая настройка).

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|----------------------|--------------------|--------------|
| b0-13 | Максимальная частота | 50.00...3000.00 Гц | 50.00 Гц     |

Когда источником частоты является AI, настройка импульсов (HDI) или многосегментальная скорость, 100% входного сигнала соответствуют значению этого параметра.

Выходная частота SL9 может достигать 3000Гц. Чтобы принимать обе частоты задающего разрешения и входной диапазон частот во внимание, Вы можете установить количество десятичных разрядов для задания частоты в b0-11.

- Если для b0-11 задано значение 1, разрешение опорной частоты составляет 0.1Гц. В этом случае диапазон настройки b0-13 составляет 50.0...3000.0 Гц.
- Если для b0-11 задано значение 2, разрешение опорной частоты составляет 0.01Гц. В этом случае диапазон настройки b0-13 составляет 50.00...300.00 Гц.

**Примечание:** После изменения значения b0-11 соответственно изменяется частотное разрешение всех функциональных кодов, связанных с частотой.

| Код   | Название параметра                | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-----------------------------------|--|--------------|
| b0-14 | Источник верхнего предела частоты | 0: Задать (b0-15)<br>1: AI1<br>2: AI2<br>3: AI3<br>4: Настройка импульса (HDI)<br>5: Настройка связи | 0            |

Используется для установки источника верхнего предела частоты, включая цифровую настройку (b0-15), AI, настройку импульса или настройку связи. Если верхний предел частоты задан AI1, AI2, AI3, DI5 или связью, настройка аналогична настройке основного источника частоты X. Подробнее см. Описание b0-03.

Например, чтобы избежать утечку в режиме управления моментом в приложении наматывающей машины, Вы можете задать верхний предел частоты с помощью аналогового входа. Когда частотный преобразователь достигнет верхнего предела, он будет работать на этой скорости.

| Код   | Название параметра     | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|------------------------|--|--------------|
| b0-15 | Верхний предел частоты | Нижний предел частоты (b0-17)...максимальная частота (b0-13) | 50.00 Гц     |

Данный параметр используется, чтобы задать верхний предел частоты.

| Код   | Название параметра                | Диапазон настройки                    | По умолчанию |
|-------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| b0-16 | Смещение верхнего предела частоты | 0.00 Гц...максимальная частота(b0-13) | 0.00 Гц      |

Если источником верхнего предела частоты является аналоговый вход или настройка импульса,

верхний предел конечной частоты получается путем добавления смещения в этом параметре к верхнему пределу частоты, установленному в b0-14.

| Код   | Название параметра    | Диапазон настройки                      | По умолчанию |
|-------|-----------------------|---|--------------|
| b0-17 | Нижний предел частоты | 0.00 Гц...верхний предел частоты(b0-15) | 0.00 Гц      |

Если команда частоты ниже значения данного параметра, преобразователь частоты может остановиться, или работать на нижнем пределе частоты, или работать на нулевой скорости. Результат может быть определен с помощью b2-17 ( режим установки частоты ниже нижнего предела частоты).

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки                         | По умолчанию |
|-------|----------------------|--|--------------|
| b0-18 | Направление вращения | 0: Прямое вращение<br>1: Обратное вращение | 0            |

Вы можете изменить направление вращения двигателя, изменив этот параметр без изменения подключения двигателя. Изменение данного параметра равнозначно смене любой из двух фаз проводов U, V, W двигателя.

#### Примечание:

Двигатель восстановит исходное направление движения после инициализации параметра (A0-09). Не используйте эту функцию в случаях, когда изменение направления вращения двигателя запрещено после завершения ввода системы в эксплуатацию.

| Код   | Название параметра                                     | Диапазон настройки                        | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| b0-19 | Базовая частота для изменения UP/ DOWN во время работы | 0: Частота работы<br>1: Частота настройки | 0            |

Данный параметр действителен только когда источником частоты является цифровая настройка.

Он используется для изменения базовой частоты с помощью клавиш ▲ и ▼ или клемм UP/DOWN.

Если частота работы и частота настройки различаются, производительность преобразователя частоты в процессе ускорения/замедления будет сильно различаться.

| Код   | Название параметра         | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|----------------------------|---|--------------|
| b0-20 | Режим ускорения/замедления | 0: Линейное ускорение/ замедление<br>1: Ускорение/замедление S-кривой A<br>2: Ускорение/замедление S-кривой B | 0            |

Используется для установки режима изменения частоты во время запуска и остановки частотного преобразователя.

#### 0: Линейное ускорение/ замедление

Выходная частота увеличивается или уменьшается в линейном режиме. SL9 предоставляет четыре группы времени ускорения/замедления, которые можно выбрать с помощью многофункциональных клемм DI (b3-00...b3-11).

#### 1: Ускорение/замедление S-кривой A

Выходная частота растет или снижается вдоль кривой S. Этот режим используется в основном в случаях, когда процесс запуска и остановки должен быть относительно плавными. Например, лифт или конвейерная лента. b0-23 и b0-24 соответственно определяют временные пропорции начального и конечного сегментов.

#### 2: Ускорение/замедление S-кривой B

На данной кривой номинальная частота двигателя  $f_b$  всегда является точкой перегиба кривой S. Этот режим обычно используется в случаях, когда ускорение/замедление должны быть на скорости выше номинальной.

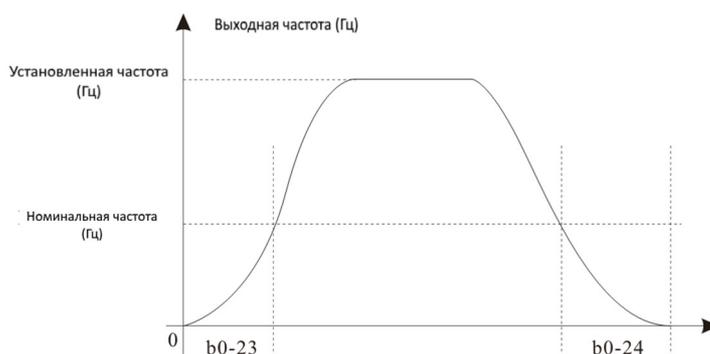


Рис. 5-2 Диаграмма ускорения/замедления S-кривой

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки   | По умолчанию            |
|-------|--------------------|--|-------------------------|
| b0-21 | Время разгона 1    | 0.00с...650.00с (b0-25 = 2)<br>0.0с...6500.0с (b0-25 = 1)<br>0с...65000с (b0-25 = 0) | В зависимости от модели |
| b0-22 | Время торможения 1 | 0.00с...650.00с (b0-25 = 2)<br>0.0с...6500.0с (b0-25 = 1)<br>0с...65000с (b0-25 = 0) | В зависимости от модели |

Время ускорения определяет время, необходимое частотному преобразователю для ускорения с 0 Гц до "Базовая частота ускорения/замедления" (b0-26), то есть  $t_1$  на рисунке 6-3.  $F$  задает частоту:  $f_b$  – номинальная частота двигателя,  $T$  – время разгона от 0 Гц до номинальной частоты  $f_b$ .

Время торможения определяет время, необходимое частотному преобразователю для замедления от "Базовая частота ускорения/замедления" (b0-26) до 0 Гц, то есть,  $t_2$  на рисунке 5-3.

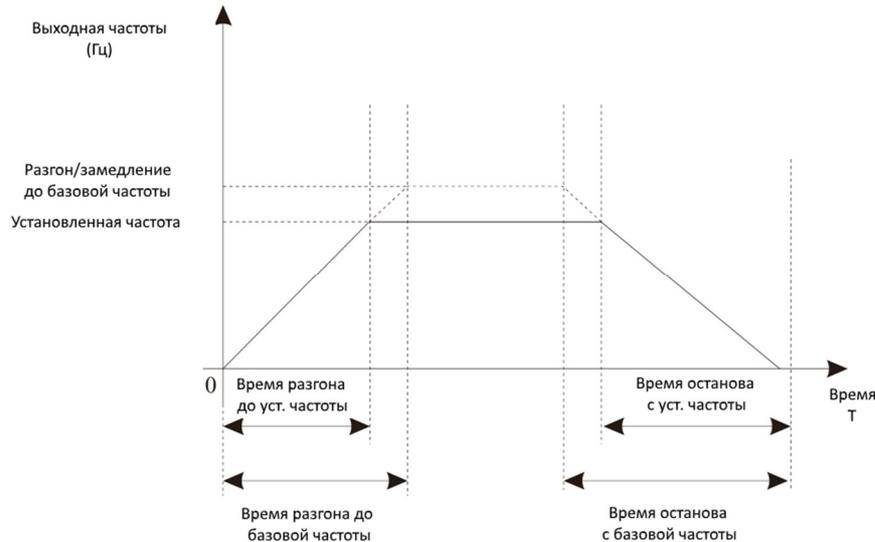


Рис. 5-3 Время разгона/торможения

SL9 предоставляет четыре группы времени разгона/торможения на выбор. Вы можете переключать их, используя клемму DI. Вы также можете задать четыре группы времени разгона/торможения с помощью следующих функциональных кодов:

- Группа 1: b0-21, b0-22
- Группа 2: b2-03, b2-04
- Группа 3: b2-05, b2-06
- Группа 4: b2-07, b2-08

| Код   | Название параметра                          | Диапазон настройки           | По умолчанию |
|-------|---|------------------------------|--------------|
| b0-23 | Временная доля начального сегмента S-кривой | 0.0%... (100.0% минус b0-24) | 30.0%        |
| b0-24 | Временная доля конечного сегмента S-кривой  | 0.0%... (100.0% минус b0-23) | 30.0%        |

Эти два параметра определяют временные параметры начального и конечного сегментов ускорения/замедления S-кривой.

На Рис. 5-4  $t_1$  – это время, определенное в b0-23, в пределах которого наклон изменения выходной частоты постепенно увеличивается,  $t_2$  – это время, определенное в b0-24, в пределах которого наклон изменения выходной частоты постепенно уменьшается до 0. Между  $t_1$  и  $t_2$  наклон изменения выходной частоты остается неизменным (линейное ускорение/замедление).

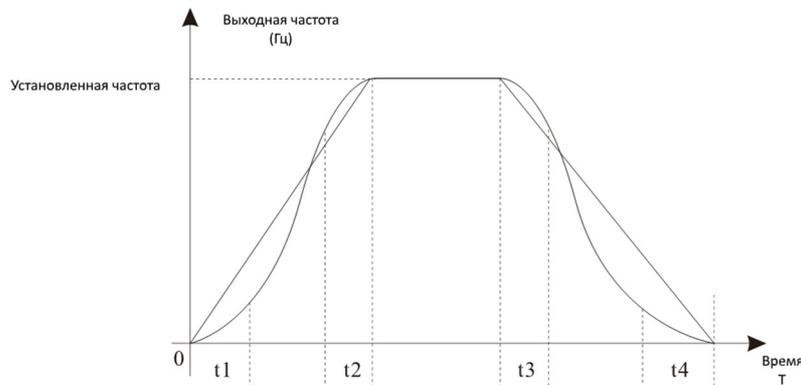


Рис. 5-4 Ускорение/замедление S-кривой A

| Код   | Название параметра                   | Диапазон настройки           | По умолчанию |
|-------|--------------------------------------|------------------------------|--------------|
| b0-25 | Единица времени ускорения/замедления | 0: 1с<br>1: 0.1с<br>2: 0.01с | 1            |

Для удовлетворения требований различных приложений SL9 предоставляет три единицы времени разгона/торможения: 1с, 0.1с и 0.01с.

**Примечание:** Изменение этого параметра приведет к изменению десятичных знаков всех параметров, связанных с частотой, и изменению соответствующих значений частоты.

Обращайте внимание на это в местном приложении.

| Код   | Название параметра                           | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| b0-26 | Базовая частота времени ускорения/замедления | 0: Максимальная частота (b0-13)<br>1: Заданная частота<br>2: 100 Гц | 0            |

Время разгона/торможения определяет время, необходимое частотному преобразователю для увеличения от 0 Гц до частоты, заданной в b0-26.. Если для данного параметра задано значение 1, время ускорения/замедления связано с заданной частотой. Если заданная частота изменяется часто, ускорение/замедление двигателя тоже изменяется.

## 5.2 Группа b1: Параметры управления пуском/остановкой

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--------------------|---|--------------|
| b1-00 | Режим запуска      | 0: Прямой запуск<br>1: Подхват скорости вращения<br>2: Предварительное возбуждение (Асинхронный двигатель переменного тока) | 0            |

### 0: Прямой запуск

Если для времени торможения постоянным током задано значение 0, частотный преобразователь начинает работать с частоты запуска.

Если время торможения постоянного тока не равно 0, преобразователь частоты сначала выполняет торможение постоянным током, а затем начинает работать с частоты запуска. Это применимо при малоинерционной нагрузке, а также когда двигатель вращается при запуске.

### 1: Подхват скорости вращения

Частотный преобразователь определяет скорость вращения и направление двигателя, а затем начинает работу с отслеживаемой частотой. Такой плавный запуск не влияет на вращающийся двигатель. Он применим при перезапуске мгновенным отключением питания в случае больших инерционных нагрузок. Чтобы обеспечить корректный перезапуск, введите корректно параметры двигателя.

### 2: Предварительное возбуждение (асинхронный двигатель)

Действителен только для асинхронных двигателей и используется для создания магнитного поля до начала вращения.

Для задания тока предварительного возбуждения и времени предварительного возбуждения см. Параметры b1-05 и b1-06.

Если для времени предварительного возбуждения задано значение 0, частотный преобразователь отменяет предварительное возбуждение и начинает работать с частотой запуска.

Если время предварительного возбуждения не равно 0, частотный преобразователь предварительно возбуждается перед началом работы, способствуя улучшению динамического отклика двигателя.

| Код   | Название параметра                   | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--------------------------------------|---|--------------|
| b1-01 | Режим отслеживания скорости вращения | 0: От частоты при остановке<br>1: От нулевой скорости<br>2: От максимальной частоты | 0            |

Чтобы завершить процесс отслеживания скорости вращения в кратчайшие сроки, выберите подходящий режим, в котором частотный преобразователь отслеживает скорость вращения двигателя.

**0: От частоты при остановке**

Обычный режим.

**1: От нулевой скорости**

Применим для перезагрузки после длительного отключения питания.

**2: От максимальной частоты**

Применим при энергогенерирующей загрузке.

| Код   | Название параметра                      | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---|--------------------|--------------|
| b1-02 | Скорость отслеживания скорости вращения | 1-100              | 20           |

В режиме подхвата скорости вращения выберите скорость отслеживания скорости вращения. Чем больше значение – тем быстрее отслеживается скорость. Однако слишком большое значение может привести к неточному отслеживанию.

| Код   | Название параметра             | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------------------|--------------------|--------------|
| b1-03 | Частота запуска                | 0.00...10.00 Гц    | 0.00 Гц      |
| b1-04 | Время задержки частоты запуска | 0.0с...100.0с      | 0.0с         |

Чтобы обеспечить крутящий момент двигателя при запуске частотного преобразователя, задайте правильную частоту запуска. Кроме того, для создания возбуждения при запуске двигателя частота запуска должна удерживаться в течение определенного времени.

Частота запуска (b1-03) не ограничена нижним пределом. Если заданная целевая частота ниже частоты запуска, преобразователь частоты не запускается и остается в состоянии удержания.

В время переключения между прямым и обратным вращением время удержания частоты запуска отключается. Время удержания входит не во время ускорения, а во время простоя ПЛК.

Пример 1:

|                 |   |
|-----------------|---|
| b0-03 = 0       | Источник частоты – цифровая настройка       |
| b0-12 = 2.00 Гц | Частота цифровой настройки = 2.00 Гц.       |
| b1-03 = 5.00 Гц | Частота запуска = 5.00 Гц.                  |
| b1-04 = 2.0с    | Время задержки при запуске составляет 2.0с. |

В данном примере преобразователь частоты остается в состоянии удержания, а выходная частота равна 0.00 Гц.

Пример 2:

|                  |   |
|------------------|---|
| b0-03 = 0        | Источник частоты – цифровая настройка       |
| b0-12 = 10.00 Гц | Частота цифровой настройки = 10.00 Гц.      |
| b1-03 = 5.00 Гц  | Частота запуска = 5.00 Гц.                  |
| b1-04 = 2.0с     | Время задержки при запуске составляет 2.0с. |

В данном примере преобразователь частоты разгоняется до 5.00 Гц за 2с, а затем ускоряется до заданной частоты 10.00 Гц.

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---|--------------------|--------------|
| b1-05 | Ток при запуске с торможением постоянным током/током предварительного возбуждения | 0%...100%          | 0%           |
| b1-06 | Время при запуске с торможением постоянным  | 0.0с...100.0с      | 0.0с         |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | током/током<br>предварительного<br>возбуждения |  |  |
|--|--|--|--|

Торможение при включении постоянного тока обычно используется во время перезапуска преобразователя частоты для остановки вращающегося двигателя. Предварительное возбуждение используется для создания преобразователем магнитного поля для асинхронного двигателя перед запуском, чтобы улучшить отклик.

Торможение постоянным током действительно только для прямого запуска ( $b1-00 = 0$ ). В этом случае частотный преобразователь выполняет торможение постоянным током при соответствующем токе. После запуска торможения постоянным током преобразователь начинает работу. Если время торможения равно 0, преобразователь частоты начинает работать без торможения постоянным током. Чем больше ток торможения постоянным током, тем больше сила торможения.

Если режим запуска – предварительное возбуждение ( $b1-00 = 3$ ), частотный преобразователь сначала создает магнитное поле на основе заданного тока предварительного возбуждения. После предварительного возбуждения частотный преобразователь начинает работу. Если время предварительного возбуждения = 0, преобразователь начинает работать сразу, без предварительного возбуждения.

Ток торможения постоянным током или током предварительного возбуждения – это процент от номинального тока двигателя.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки                                 | По умолчанию |
|-------|--------------------|--|--------------|
| b1-07 | Режим останова     | 0: Останов с замедлением<br>1: Свободная остановка | 0            |

#### 0: Останов с замедлением

После включения команды останова частотный преобразователь снижает выходную частоту согласно времени останова и выключается, когда частота равна нулю.

#### 1: Свободная остановка

После включения команды останова частотный преобразователь немедленно закрывает выход. Двигатель свободно останавливается за счет механической инерции.

| Код   | Название параметра                            | Диапазон настройки             | По умолчанию |
|-------|---|--------------------------------|--------------|
| b1-08 | Начальная частота торможения постоянным током | 0.00 Гц...максимальная частота | 0.00 Гц      |
| b1-09 | Время ожидания торможения постоянным током    | 0.0с...100.0с                  | 0.0с         |
| b1-10 | Ток при торможении постоянным током           | 0%...100%                      | 0%           |
| b1-11 | Время при торможении постоянным током         | 0.0с...100.0с                  | 0.0с         |

- b1-08 (Начальная частота торможения постоянным током)

Во время остановки частотный преобразователь запускает торможение постоянным током, когда рабочая частота ниже значения, заданного в b1-08.

- b1-09 (Время ожидания торможения постоянным током)

Когда рабочая частота уменьшается до начальной частоты торможения постоянным током, частотный преобразователь останавливает выход на определенное время, а затем запускает торможение постоянным током. Это предотвращает такие сбои, как превышение тока, вызванное торможением постоянным током на высокой скорости.

- b1-10 (Ток при торможении постоянным током)

Данный параметр определяет выходной ток при торможении постоянным током и находится в процентном соотношении с номинальным током двигателя. Чем больше значение, тем сильнее эффект торможения, но тем выше температура двигателя и излучение преобразователя.

- b1-11 (Время торможения постоянным током)

Этот параметр определяет время выдержки при торможении постоянным током. Если значение = 0, торможение отменяется. Процесс торможения постоянным током показан на следующем рисунке.

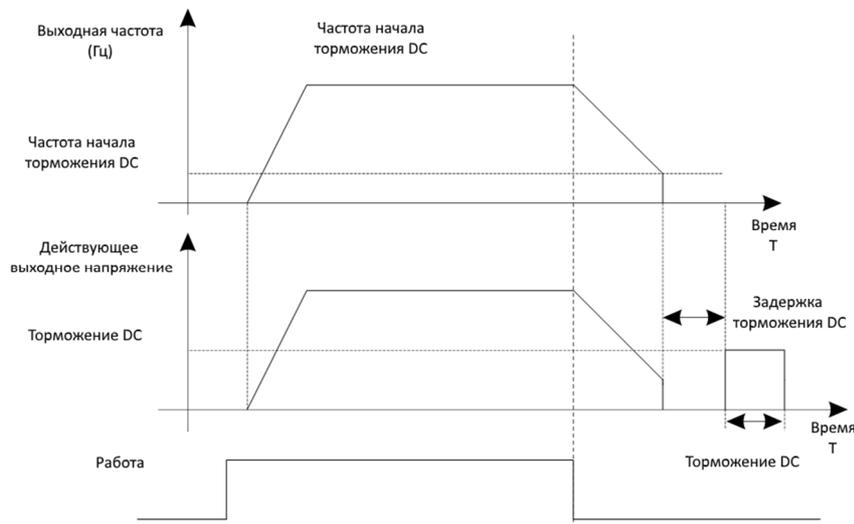


Рис. 5-5 Процесс торможения постоянным током

### 5.3 Группа b2: Вспомогательные функции

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки             | По умолчанию      |
|-------|----------------------|--------------------------------|-------------------|
| b2-00 | Частота работы JOG   | 0.00 Гц...максимальная частота | 6.00 Гц           |
| b2-01 | Время ускорения JOG  | 0.0с...6500.0с                 | Зависит от модели |
| b2-02 | Время замедления JOG | 0.0с...6500.0с                 | Зависит от модели |

Эти параметры используются для определения заданной частоты и времени ускорения/замедления частотного преобразователя в JOG режиме. Режим запуска задается как «Прямой пуск» (b1-00 = 0), а режим останова – как «Замедление до остановки» (b1-07 = 0).

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки | По умолчанию      |
|-------|--------------------|--------------------|-------------------|
| b2-03 | Время ускорения 2  | 0.0с...6500.0с     | Зависит от модели |
| b2-04 | Время замедления 2 | 0.0с...6500.0с     | Зависит от модели |
| b2-05 | Время ускорения 3  | 0.0с...6500.0с     | Зависит от модели |
| b2-06 | Время замедления 3 | 0.0с...6500.0с     | Зависит от модели |
| b2-07 | Время ускорения 4  | 0.0с...6500.0с     | Зависит от модели |
| b2-08 | Время замедления 4 | 0.0с...6500.0с     | Зависит от модели |

SL9 предоставляет в общей сложности четыре набора времени замедления/ускорения, то есть три вышеуказанных группы и группы b0-21 и b0-22. Определения четырех групп полностью совпадают, подробности см. в Описании b0-21 и b0-22. Вы можете переключаться между четырьмя группами времени ускорения/замедления с помощью разных комбинаций клемм DI. Для получения дополнительной информации см. Описание b3-01 - b3-011.

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки             | По умолчанию |
|-------|------------------------------|--------------------------------|--------------|
| b2-09 | Частота перескока 1          | 0.00 Гц...максимальная частота | 0.00 Гц      |
| b2-10 | Частота перескока 2          | 0.00 Гц...максимальная частота | 0.00 Гц      |
| b2-11 | Частотный диапазон перескока | 0.00 Гц...максимальная частота | 0.00Гц       |

Если частота настройки находится в пределах частотной амплитуды перескока, фактическая рабочая частота представляет собой частоту скачка, близкую к заданной частоте. Установка частоты перескока помогает избежать механического резонанса в нагрузке. SL9 поддерживает две частоты

перескока. Если оба параметра заданы как 0, функция частоты перескока отключается. Принцип частот перескока и амплитуды перескока показаны на рис. 5-6.

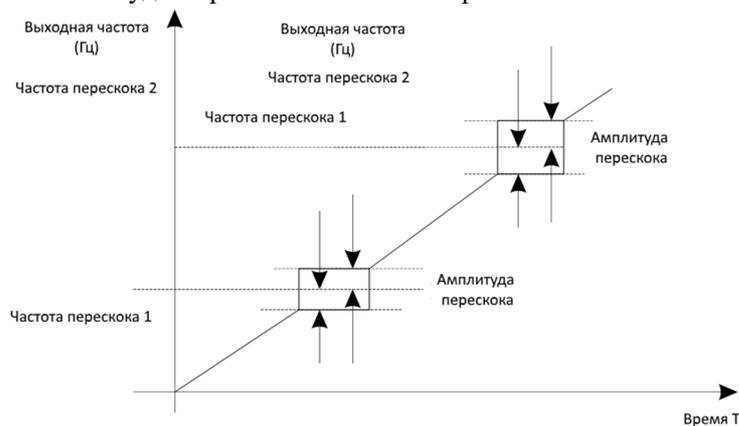


Рис. 5-6 Принцип частот перескока и амплитуды перескока

| Код   | Название параметра                              | Диапазон настройки    | По умолчанию |
|-------|---|-----------------------|--------------|
| b2-12 | Частота перескока во время ускорения/замедления | 0: Откл.<br>1: Подкл. | 0.00Гц       |

Используется, чтобы установить, являются ли частоты перескока действительными во время ускорения/замедления.

Когда частоты перескока действительны во время ускорения/замедления, и рабочая частота находится в пределах частотного диапазона перескока, фактическая рабочая частота перескочит к верхней границе заданного частотного диапазона перескока (проскакивает от нижней частоты перескока до верхней частоты перескока). На следующем рисунке показана диаграмма частоты перескока во время ускорения/замедления.

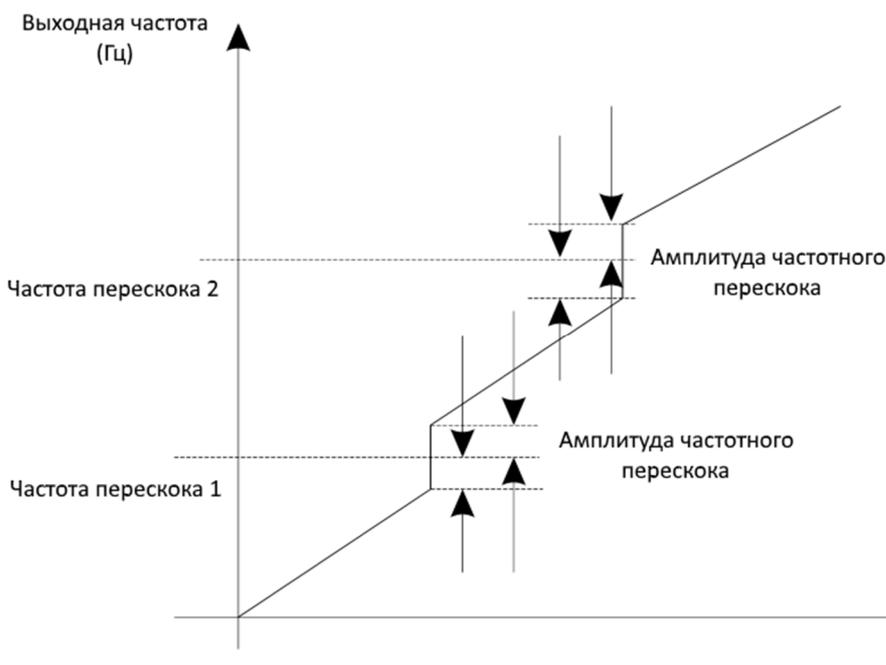


Рис. 5-7 Диаграмма доступности частоты перескока во время ускорения/замедления.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки             | По умолчанию |
|-------|--|--------------------------------|--------------|
| b2-13 | Точка переключения частоты между временем ускорения 1 и временем ускорения 2   | 0.00 Гц...максимальная частота | 0.00 Гц      |
| b2-14 | Точка переключения частоты между временем замедления 1 и временем замедления 2 | 0.00 Гц...максимальная частота | 0.00 Гц      |

Функция действительна, когда выбран двигатель 1 и переключение времени ускорения/замедления

не совершается с помощью клемм DI. Используется во время работы частотного преобразователя для выбора групп времени ускорения/замедления на основе диапазона рабочей частоты, а не на основе клемм DI.

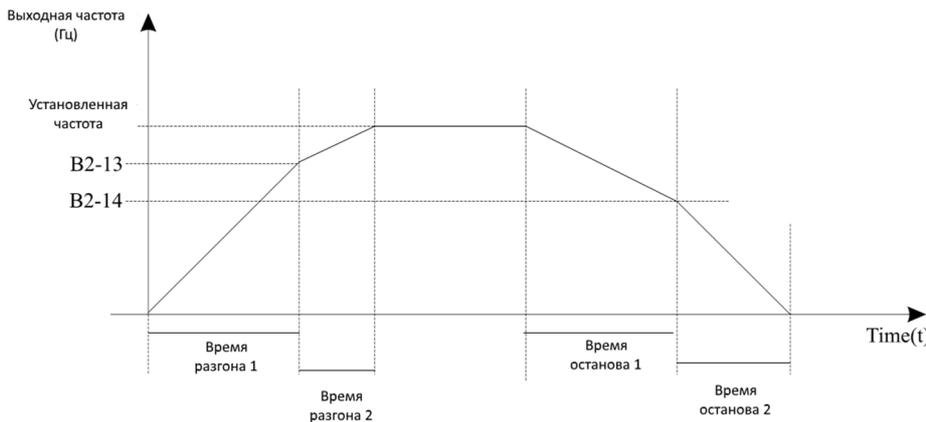


Рис. 5-8 Переключение времени ускорения/замедления

Во время ускорения, если рабочая частота меньше значения b2-13, выбирается время ускорения 1. Если рабочая частота больше значения b2-13, выбирается время ускорения 2. Во время замедления, если рабочая частота больше значения b2-14, выбирается время замедления 1. Если рабочая частота меньше значения b2-14, выбирается время замедления 2.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки    | По умолчанию |
|-------|--------------------|-----------------------|--------------|
| b2-15 | Обратное вращение  | 0: Подкл.<br>1: Откл. | 0            |

Используется для управления обратным вращением частотного преобразователя. В случаях, когда обратное вращение запрещено, установите значение 1 для данного параметра.

| Код   | Название параметра                   | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------------------------|--------------------|--------------|
| b2-16 | Запрещенное время при реверсировании | 0.0...3000.0с      | 0.0с         |

Используется для установки времени, когда выход равен 0 Гц при переходе преобразователя частоты к прямому или обратному вращению, как показано на следующем рисунке.

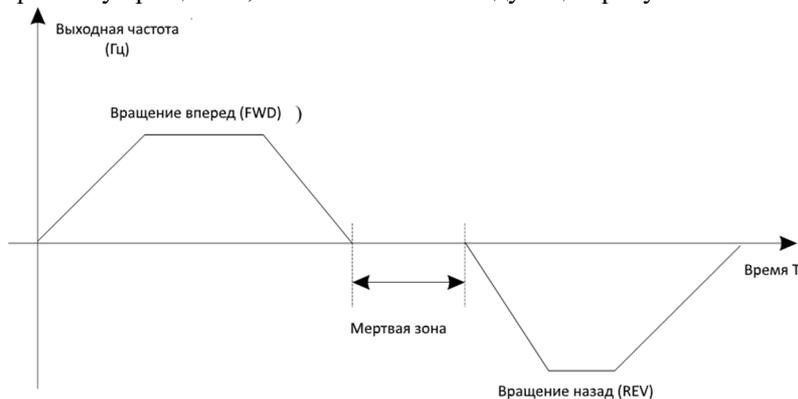


Рис. 5-9 Запрещенное время при реверсировании

| Код   | Название параметра                                     | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| b2-17 | Режим работы при заданной частоте ниже предела частоты | 0: Запуск на нижнем пределе частоты<br>1: Стоп<br>2: Запуск на нулевой скорости | 0            |

Используется для установки режима работы частотного преобразователя, когда заданная частота ниже предела частоты. SL9 предоставляет три режима работы для удовлетворения требований различных приложений.

| Код   | Название параметра              | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---------------------------------|--------------------|--------------|
| b2-18 | Управление проседанием нагрузки | 0.00Гц...10.00 Гц  | 0.00 Гц      |

Данная функция используется для балансировки распределения рабочей нагрузки, когда используется

несколько двигателей для управления одной и той же нагрузкой. Выходная частота частотного преобразователя снижается при увеличении нагрузки. Вы можете уменьшить нагрузку на двигатель, уменьшив выходную частоту для данного двигателя, выполняя балансировку рабочей нагрузки между несколькими двигателями.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки    | По умолчанию |
|-------|----------------------|-----------------------|--------------|
| b2-19 | Приоритет клеммы JOG | 0: Откл.<br>1: Подкл. | 0            |

Используется для определения приоритета клеммы JOG.

Если клемма JOG является приоритетной, частотный преобразователь переключается в состояние работы клеммы JOG при наличии команды JOG во время процесса работы частотного преобразователя.

| Код   | Название параметра                           | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
| b2-21 | Установка достижения порога рабочего времени | 0...65000 ч        | 0 ч          |

Используется для установки достижения частотным преобразователем порога рабочего времени. Если накопительное рабочее время (b9-09) достигает значения, заданного в этом параметре, соответствующая клемма дискретного выхода включается.

| Код   | Название параметра                       | Диапазон настройки               | По умолчанию |
|-------|--|----------------------------------|--------------|
| b2-22 | Действие после достижения времени работы | 0: Продолжение работы<br>1: Стоп | 0            |

Данная функция используется для определения действия после достижения предустановленного времени b2-21. При установке значения 0 преобразователь продолжит работать после достижения предустановленного времени; при установке значения 1 преобразователь остановится.

| Код   | Название параметра                | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-----------------------------------|--|--------------|
| b2-23 | Контроль охлаждающего вентилятора | 0: Вентилятор работает во время работы<br>1: Вентилятор работает при включении питания | 0            |

Используется для установки режима работы охлаждающего вентилятора. Если для данного параметра задано значение 0, вентилятор работает, когда частотный преобразователь находится в рабочем состоянии. Когда преобразователь останавливается, вентилятор работает, если температура радиатора выше 40°C и останавливается, если температура ниже 40°C.

Если для данного параметра задано значение 1, охлаждающий вентилятор работает всегда, если подано питание на преобразователь.

| Код   | Название параметра         | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|----------------------------|---|--------------|
| b2-24 | Частота спящего режима     | 0.00Гц... частота пробуждения (b2-26)                         | 0.00 Гц      |
| b2-25 | Время задержки сна         | 0.0с...6000.0с  | 0.0с         |
| b2-26 | Частота пробуждения        | Частота спящего режима (b2-24)...максимальная частота (b0-13) | 0.00 Гц      |
| b2-27 | Время задержки пробуждения | 0.0с...6000.0с  | 0.0с         |

Эти параметры используются для реализации функции сна и функции пробуждения в приложении подачи воды.

Когда частотный преобразователь находится в состоянии работы, он переходит в состояние сна и останавливается автоматически после времени задержки сна (b2-25), если частота ниже или равна частоте спящего режима (b2-24).

Когда частотный преобразователь находится в спящем режиме и текущая команда работы действительна, частотный преобразователь запускается после времени задержки пробуждения (b2-27), если заданная частота выше или равна частоте пробуждения (b2-26).

Как правило, настройка частоты активизации должна быть равна или выше, чем частота покоя. Если частота активизации и покоя установлены на 0, в таком случае функции спящего режима и пробуждения отключены.

Когда функция спящего режима включена, если источником частоты является ПИД, выполняется ли работа ПИД в состоянии покоя или нет определяется C0-27. В этом случае выберите работу ПИД, разрешенную в состоянии останова (C0-27 = 1).

| Код   | Название параметра        | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|---------------------------|---|--------------|
| b2-28 | Функция тайминга          | 0: Откл.<br>1: Подкл.   | 0            |
| b2-29 | Источник времени тайминга | 0: b2-30<br>1: AI1<br>2: AI2<br>3: AI3<br>(100% аналогового входа соответствует значению b2-30) | 0            |
| b2-30 | Длительность тайминга     | 0.0мин...6500.0 мин   | 0.0 мин      |

Данные параметры используются для реализации функции тайминга частотного преобразователя. Если для параметра b2-28 задано значение 1, частотный преобразователь запускает тайминг при запуске. Когда заданная длительность тайминга будет достигнута, преобразователь автоматически остановится, а соответствующий сигнал DO выдаст сигнал Вкл.

Частотный преобразователь начинает отсчет времени с 0.0 мин при каждом запуске, а оставшееся время можно проверить с помощью U0-20.

Длительность тайминга устанавливается в b2-29 и b2-30, счетная единица – минута.

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|------------------------------|---------------------|--------------|
| b2-31 | Время работы достигло порога | 0.0мин...6500.0 мин | 0.0 мин      |

Если текущее время работы достигает значения, заданного для данного параметра, соответствующий DO выдает сигнал Вкл., указывая что достигнуто заданное время работы.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------|--------------------|--------------|
| b2-32 | Защита при запуске | 0: Нет<br>1: Да    | 0            |

Данный параметр используется для обеспечения безопасности частотного преобразователя. Если задано значение 1, преобразователь не реагирует на команду запуска после включения питания (например, перед включением питания входная клемма включена).

Частотный преобразователь реагирует только после отмены команды запуска и снова работает.

Кроме того, преобразователь не реагирует на команду запуска, действующую после сброса ошибки. Защита запуска может быть отключена только после однократной отмены команды запуска.

Таким образом, двигатель не запустится автоматически, чтобы избежать непредвиденных опасных условий для этих команд запуска при включении питания или сбросе ошибки.

## 5.4 Группа b3: Входные клеммы

SL9 обеспечивает шесть цифровых входных (DI) клемм (HDI может использоваться для высокоскоростного импульсного входа) и две аналоговых входных клеммы (AI). Дополнительная плата расширения обеспечивает еще шесть цифровых входных клемм (DI7 - DI12) и одну аналоговую входную клемму (AI3).

| Код   | Название параметра | По умолчанию                    | Диапазон |
|-------|--------------------|---------------------------------|----------|
| b3-00 | Выбор функции DI1  | 1: ПУСК ВПЕРЕД(FWD)             | 0-49     |
| b3-01 | Выбор функции DI2  | 2: ПУСК НАЗАД (REV)             |          |
| b3-02 | Выбор функции DI3  | 6: Многофункциональная клемма 1 |          |
| b3-03 | Выбор функции DI4  | 7: Многофункциональная клемма 2 |          |
| b3-04 | Выбор функции DI5  | 8: Многофункциональная клемма 3 |          |
| b3-05 | Резерв             | 0: Многофункциональная клемма 4 |          |
| b3-06 | Выбор функции HDI  | 32                              |          |

В следующей таблице перечислены функции, доступные для цифровых входных клемм.

Таблица 6-1 Функции цифровых входных клемм

| Значение | Функция                                 | Описание  |
|----------|---|---|
| 0        | Не работает                             | Задайте значение 0 для зарезервированных клемм, чтобы избежать сбоев.                       |
| 1        | Прямой ЗАПУСК (FWD) или команда запуска | Клемма используется для управления прямым или обратным запуском частотного преобразователя. |

| Значение | Функция   | Описание  |
|----------|---|---|
| 2        | Обратный ЗАПУСК (REV) или направление FED/REV                               |   |
| 3        | Трехпроводное управление  | Клемма определяет трехпроводное управление частотным преобразователем. Для подробностей см. Описание b3-13.   |
| 4        | Прямой джоггинг (FJOG)  | FJOG указывает на прямой джоггинг, в то время как RJOG указывает на обратный джоггинг. Частота джоггинга, время разгона и торможения описаны в b2-00, b2-01 и b2-02 соответственно.   |
| 5        | Обратный джоггинг (RJOG)  |   |
| 6        | Многофункц. клемма 1  | Настройка 16 скоростей или 16 других ссылок может быть реализована посредством комбинаций 16 состояний данных клемм.  |
| 7        | Многофункц. клемма 2  |   |
| 8        | Многофункц. клемма 3  |   |
| 9        | Многофункц. клемма 4  |   |
| 10       | Клемма ВВЕРХ (UP)   | Если частота определяется внешними клеммами, клеммы с двумя функциями используются как команды увеличения и уменьшения для изменения частоты. Когда источник частоты – цифровая настройка, они используются для регулировки частоты.  |
| 11       | Клемма ВНИЗ (DOWN)  |   |
| 12       | Очистка настройки UP and DOWN (клемма, панель управления)                   | Если источником частоты является цифровая настройка, клемма используется для очистки настройки с помощью функции UP/ DOWN или клавиши увеличения/уменьшения на панели управления, возвращая установленную частоту к значению b0-12.   |
| 13       | Клемма 1 для выбора времени ускорения/замедления                            | Всего через комбинации двух состояний этих клемм можно выбрать четыре группы времени разгона/торможения.  |
| 14       | Клемма 2 для выбора времени ускорения/замедления                            |   |
| 15       | Переключение источника частоты  | Клемма используется для переключения между двумя источниками частоты согласно настройке b0-07.  |
| 16       | Переключение между основным источником частоты X и заданной частотой        | После включения этой клеммы источник частоты X заменяется заданной частотой (b0-12).  |
| 17       | Переключение между источником вспомогательной частоты Y и заданной частотой | После включения данной клеммы источник вспомогательной частоты Y заменяется заданной частотой (b0-12).  |
| 18       | Клемма 1 для переключения источника команд                                  | Если для источника команд задано управление клеммой (b0-02 = 1), эта клемма используется для совершения переключения между управлением клеммой и управлением с помощью панели управления. Если для источника команд задано управление связью (b0-02 = 2), эта клемма используется для переключения между управлением связью и управлением панелью управления. |
| 19       | Клемма 2 для переключения источника команд                                  | Используется для переключения между управлением клеммой и управлением связью. Если управление клеммой задано как источник команд, система переключится на управление связью, когда данная клемма включится.   |
| 20       | Переключение с управления скоростью на управление крутящим моментом         | Данная клемма позволяет частотному преобразователю переключаться между управлением скоростью и контролем крутящего момента. Когда эта клемма выключается, частотный преобразователь работает в режиме, заданном в d1-00. Когда клемма включается,   |

| Значение | Функция  | Описание  |
|----------|--|---|
|          |  | частотный преобразователь переключается на другой режим управления.   |
| 21       | Управление крутящим моментом запрещено             | Запрет на управление крутящим моментом, работа в режиме управления скоростью.   |
| 22       | Пауза PID  | PID временно недоступен. Частотный преобразователь поддерживает текущий частотный выход без поддержки PID-регулятора источника частоты.   |
| 23       | Интегральная пауза PID                             | После включения этой клеммы функция интегральной настройки приостанавливается, но пропорциональные и дифференциальные функции по-прежнему действительны.  |
| 24       | Обратное направление PID-регулятора                | После включения данной клеммы направление действия PID-регулятора изменится на противоположное, заданное в C0-04.   |
| 25       | Переключение параметра PID                         | Если переключение параметров PID производится с помощью клеммы DI (C0-12 = 1). Когда клемма отключается, параметры PID равны: C0-06...C0-08; когда клемма включена, параметры меняются на: C0-09 ... C0-11.                         |
| 26       | Сброс состояния PLC                                | Клемма используется для восстановления исходного состояния управления PLC для преобразователя частоты, когда PLC снова запускается после паузы.   |
| 32       | Импульсный вход (включен только для HDI/HDI)       | HDI используется для импульсного входа.   |
| 33       | Изменение частоты запрещено                        | После включения этой клеммы частотный преобразователь не реагирует на изменение частоты.  |
| 34       | Ускорение/замедление запрещено                     | Позволяет преобразователю частоты сохранять текущую выходную частоту без воздействия внешних сигналов (кроме команды СТОП)  |
| 36       | Клемма выбора двигателя 2 (резервный)              | Резервный.  |
| 37       | Сброс ошибки (RESET)                               | Клемма используется для функции сброса ошибки, так же как функция клавиши RESET на панели управления. Эта функция выполняет дистанционный сброс ошибки.   |
| 38       | Нормально открытый (NO) вход внешней неисправности | Если эта клемма включается, частотный преобразователь сообщает об ошибке Err15 и выполняет защиту от сбоев. Для подробностей см. описание bb-32.  |
| 39       | Нормально закрытый (NC) вход внешней ошибки        | После включения этой клеммы частотный преобразователь сообщает об ошибке Err15 и выполняет защиту от сбоев. Для подробностей см. описание bb-32.  |
| 40       | Пользовательская ошибка 1                          | Если две этих клеммы включаются, частотный преобразователь сообщает об ошибках Err27 и Err28  |
| 41       | Пользовательская ошибка 2                          | соответственно, и выполняет защиту от сбоев на основе настроек bb-34.   |
| 42       | Пауза RUN  | Преобразователь частоты замедляется, но рабочие параметры, такие как ПЛК, частота колебаний и ПИД-параметры, записываются. После отключения функции частотный преобразователь восстанавливает состояние, которое было до остановки. |
| 43       | Свободный останов                                  | Преобразователь частоты блокирует выход, двигатель совершает свободную остановку и не управляется преобразователем. Это то же самое, что и свободная остановка, описанная в b1-07.  |
| 44       | Аварийный останов                                  | При включении данной клеммы частотный преобразователь останавливается как можно быстрее. Во время процесса остановки ток остается на заданном верхнем пределе. Эта функция используется для   |

| Значение | Функция                                  | Описание  |
|----------|--|---|
|          |  | удовлетворения требований по остановке частотного преобразователя в аварийном состоянии.  |
| 45       | Внешняя клемма STOP 1                    | В режиме работы с клавиатурой данная клемма может быть использована для остановки частотного преобразователя, она равна клавише STOP на панели управления.  |
| 46       | Внешняя клемма STOP 2                    | В любом режиме управления (панель управления, клеммы или связь) она может быть использована для замедления преобразователя частоты. В таком случае время торможения будет равно времени торможения 4. |
| 47       | Замедление и торможение постоянным током | При включении этой клеммы преобразователь частоты замедляется до начальной частоты торможения постоянным током и переходит в режим торможения постоянным током.                                       |
| 48       | Срочное торможение постоянным током      | После включения этой клеммы частотный преобразователь непосредственно переключится в режим торможения постоянным током.   |
| 49       | Очистить время работы                    | При включении данной клеммы время работы частотного преобразователя обнуляется. Эта функция должна поддерживаться b2-28 и b2-31.  |

Четыре многофункциональных клеммы составляют 16 комбинаций, соответствуя 16 опорным значениям, как указано в следующей таблице.

| K4  | K3  | K2  | K1  | Ссылочное значение | Соответствующий параметр |
|-----|-----|-----|-----|--------------------|--------------------------|
| OFF | OFF | OFF | OFF | Значение 0         | C1-00                    |
| OFF | OFF | OFF | ON  | Значение 1         | C1-01                    |
| OFF | OFF | ON  | OFF | Значение 2         | C1-02                    |
| OFF | OFF | ON  | ON  | Значение 3         | C1-03                    |
| OFF | ON  | OFF | OFF | Значение 4         | C1-04                    |
| OFF | ON  | OFF | ON  | Значение 5         | C1-05                    |
| OFF | ON  | ON  | OFF | Значение 6         | C1-06                    |
| OFF | ON  | ON  | ON  | Значение 7         | C1-07                    |
| ON  | OFF | OFF | OFF | Значение 8         | C1-08                    |
| ON  | OFF | OFF | ON  | Значение 9         | C1-09                    |
| ON  | OFF | ON  | OFF | Значение 10        | C1-10                    |
| ON  | OFF | ON  | ON  | Значение 11        | C1-11                    |
| ON  | ON  | OFF | OFF | Значение 12        | C1-12                    |
| ON  | ON  | OFF | ON  | Значение 13        | C1-13                    |
| ON  | ON  | ON  | OFF | Значение 14        | C1-14                    |
| ON  | ON  | ON  | ON  | Значение 15        | C1-15                    |

Если в качестве источника частоты выбран многофункциональный режим, 100% значение C1-00...C1-15 соответствует значению b0-13 (Максимальная частота).

Кроме того, в качестве функции с несколькими скоростями, многофункциональный источник может быть использован в качестве источника настройки ПИД-регулирования или источника напряжения для разделения V/F, удовлетворяя разные потребности при переключении значений настройки.

Таблица 5-2 Описание функций клемм выбора времени разгона/торможения

| Terminal 2 | Terminal 1 | Время разгона/торможения   | Соотв. параметр |
|------------|------------|----------------------------|-----------------|
| OFF        | OFF        | Время разгона/торможения 1 | b0-21, b0-22    |
| OFF        | ON         | Время разгона/торможения 2 | b2-03, b2-04    |
| ON         | OFF        | Время разгона/торможения 3 | b2-05, b2-06    |
| ON         | ON         | Время разгона/торможения 4 | b2-07, b2-08    |

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---------------------|--------------------|--------------|
| b3-12 | Время фильтрации DI | 0.000с...1.000с    | 0.010с       |

Используется для установки времени фильтрации программного обеспечения для статуса клеммы DI. Если клеммы DI подвержены помехам и могут привести к неисправности, увеличьте значение данного параметра, чтобы повысить уровень защиты от помех. Тем не менее, увеличение времени фильтрации

DI замедлит отклик клемм DI.

| Код   | Название параметра                | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-----------------------------------|--|--------------|
| b3-13 | Режим управления запуском с клемм | 0: Двухпроводной 1<br>1: Двухпроводной 2<br>2: Трехпроводной 1<br>3: Трехпроводной 2 | 0            |

Данный параметр используется для установки режима, в котором частотный преобразователь управляется с помощью внешних клемм. Ниже показаны примеры использования различных режимов при применении клемм DI1, DI2 и DI3 с использованием параметров b3-00 - b3-02..

### 0: Двухпроводной режим 1

Это наиболее часто используемый двухпроводной режим, в котором прямое/обратное вращение двигателя определяется с помощью DI1 и DI2. Параметры заданы следующим образом:

| Код   | Название          | Значение | Описание функции        |
|-------|-------------------|----------|-------------------------|
| b3-13 | Режим управления  | 0        | Двухпроводной 1         |
| b3-00 | Выбор функции DI1 | 1        | Прямое вращение (FWD)   |
| b3-01 | Выбор функции DI2 | 2        | Обратный вращение (REV) |

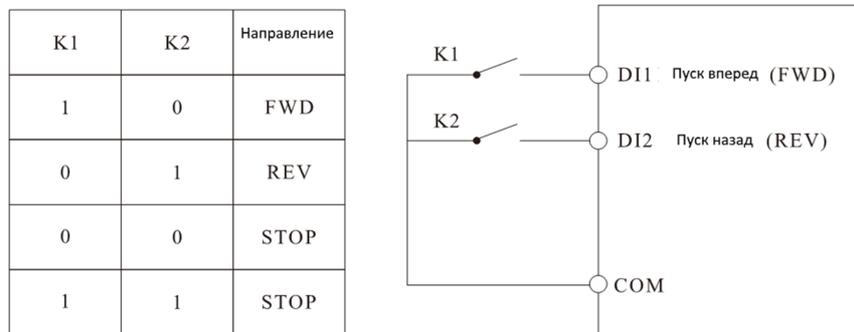


Рис. 5-10 Настройка двухпроводного режима 1

Как показано на предыдущем рисунке, когда только K1 работает, частотный преобразователь сообщает прямое вращение. Если только K2 работает, преобразователь сообщает обратное вращение. Если и K1, и K2 включены или выключены, преобразователь останавливается.

### 1: Двухпроводной режим 2

| Код   | Название          | Значение | Описание функции                 |
|-------|-------------------|----------|----------------------------------|
| b3-13 | Режим управления  | 1        | Двухпроводной 2                  |
| b3-00 | Выбор функции DI1 | 1        | ЗАПУСК                           |
| b3-01 | Выбор функции DI2 | 2        | Определение направления вращения |

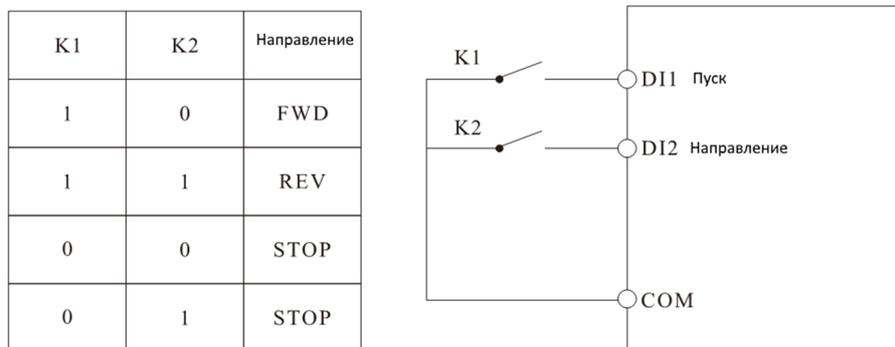


Рис. 5-11 Настройка двухпроводного режима 2

### 2: Трехпроводной режим 1

| Код   | Название          | Значение | Описание функции      |
|-------|-------------------|----------|-----------------------|
| b3-13 | Режим управления  | 2        | Трехпроводной 1       |
| b3-00 | Выбор функции DI1 | 1        | Прямое вращение (FWD) |

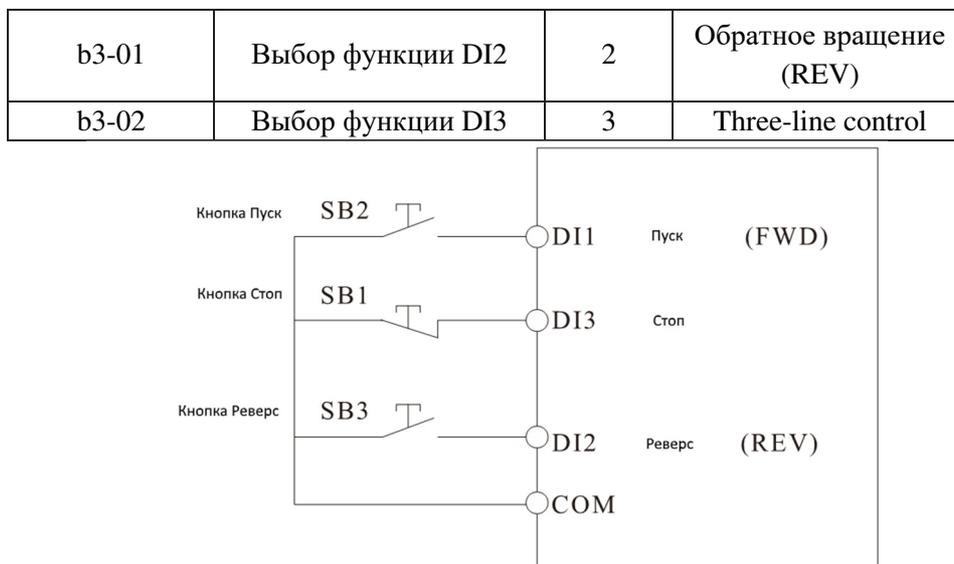


Рис. 5-12 Настройка трехпроводного режима 1

Как показано на предыдущем рисунке, если включен SB1, частотный преобразователь сообщает о прямом вращении, как только SB2 нажат для включения, и выдает команду об обратном вращении, как только нажат для включения SB3. Частотный преобразователь останавливается сразу же после того, как SB1 выключается. Во время обычного запуска и работы SB1 должен оставаться включенным. Рабочее состояние частотного преобразователя определяется последними действиями на SB1, SB2 и SB3. В этом режиме DI3 - это терминал с поддержкой RUN. Команда RUN задается DI1, а направление определяется DI2. Параметры задаются следующим образом:

| Код   | Название          | Значение | Описание функции                 |
|-------|-------------------|----------|----------------------------------|
| b3-13 | Режим управления  | 3        | Трехпроводной 2                  |
| b3-00 | Выбор функции DI1 | 1        | ЗАПУСК                           |
| b3-01 | Выбор функции DI2 | 2        | Определение направления вращения |
| b3-02 | Выбор функции DI3 | 3        | Трехпроводное управление         |

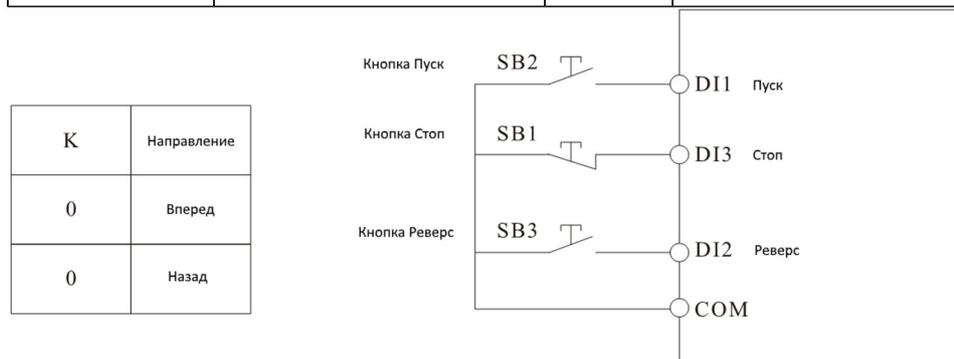


Рис. 5-13 Настройка трехпроводного режима 2

Как показано на предыдущем рисунке, если SB1 включен, частотный преобразователь начинает работать после включения SB2; частотный преобразователь сообщает прямое вращение, когда К отключен и сообщает обратное вращение, если К включен. Преобразователь частоты останавливается сразу после отключения SB1. При обычном запуске и работе SB1 должен оставаться включенным, а SB2 работает сразу после включения.

| Код   | Название параметра      | Диапазон настройки      | По умолчанию |
|-------|-------------------------|-------------------------|--------------|
| b3-14 | Скорость клеммы UP/DOWN | 0.001Гц/с...65.535 Гц/с | 1.000 Гц/с   |

Используется для регулировки быстроты изменения частоты, когда частота задается с помощью клеммы UP/ DOWN.

1. Если b0-11 (Значение частотного разрешения) равно 2, диапазон настройки 0.001Гц/с...65.535 Гц/с.
2. Если b0-11 (Значение частотного разрешения) равно 1, диапазон настройки 0.01Гц/с...65.535 Гц/с.

| Гц/с. |                        |                    |              |
|-------|------------------------|--------------------|--------------|
| Код   | Название параметра     | Диапазон настройки | По умолчанию |
| b3-15 | Время задержки DI1 ON  | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b3-16 | Время задержки DI1 OFF | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b3-17 | Время задержки DI2 ON  | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b3-18 | Время задержки DI2 OFF | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b3-19 | Время задержки DI3 ON  | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b3-20 | Время задержки DI3 OFF | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b3-21 | Время задержки DI4 ON  | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b3-22 | Время задержки DI4 OFF | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b3-23 | Время задержки DI5 ON  | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b3-24 | Время задержки DI5 OFF | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |

Эти параметры используются для установки времени задержки частотного преобразователя при изменении состояния клемм DI.

Клеммы DI1 - DI5 поддерживают функцию времени задержки.

| Код   | Название параметра          | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|-----------------------------|---|--------------|
| b3-25 | Выбор полярности клемм DI-1 | Бит единиц: полярность клеммы DI1.<br>0: Высокий уровень<br>1: Низкий уровень<br>Бит десятков: полярность клеммы DI2.<br>0, 1 (то же, что и для DI1)<br>Бит сотен: полярность клеммы DI3.<br>0, 1 (то же, что и для DI1)<br>Бит тысяч: полярность клеммы DI4.<br>0, 1 (то же, что и для DI1)<br>Бит десятков тысяч: полярность клеммы DI5.<br>0, 1 (то же, что и для DI1) | 00000        |

Эти параметры используются для настройки полярности клемм DI.

#### 0: Низкий уровень

Клемма DI недействительна при подключении к COM и действительна при отключении от COM.

#### 1: Высокий уровень

Клемма DI действительна при подключении к COM и недействительна при отключении от COM.

## 5.5 Группа b4: Выходные клеммы

SL9 стандартно обеспечивает клемму аналогового выхода (AO), цифрового выхода (DO), две клеммы реле и клемму FM (используется для высокоскоростного импульсного выхода или выходного сигнала переключателя с открытым коллектором). Если данные выходные клеммы не удовлетворяют требования, используйте дополнительную плату расширения ввода-вывода.

| Код   | Название параметра       | Диапазон настройки                                     | По умолчанию |
|-------|--------------------------|--|--------------|
| b4-00 | Выходной режим клеммы FM | 0: Импульсный выход (FMP)<br>1: Дискретный выход (FMR) | 1            |

Клемма FM – это программируемая мультиплексирующая клемма. Она может использоваться для высокоскоростного импульсного выхода (FMP) с максимальной частотой 50.00 кГц. Для описания соответствующих функций FMP см. b6-00. Она также может использоваться в качестве дискретного выхода (FMR).

| Код   | Название параметра                        | По умолчанию |
|-------|---|--------------|
| b4-01 | Функция FMR (в режиме дискретного выхода) | 0            |
| b4-02 | Функция реле 1 (TA1-TB1-TC1)              | 3            |
| b4-03 | Функция реле 2 (TA2-TB2-TC2)              | 2            |

Эти параметры используются для выбора функций цифровых выходных клемм.

Функции выходных клемм описаны в следующей таблице.

| Значение | Функция  | Описание  |
|----------|--|---|
| 0        | Нет выхода   | Клемма не работает.   |
| 1        | Готов к запуску  | Клемма включается, если основная цепь частотного преобразователя и схема управления стабилизируются, а преобразователь не обнаруживает неисправности и готов к запуску. |
| 2        | Частотный преобразователь работает   | Клемма включается, когда преобразователь частоты работает и имеет выходную частоту (может быть равна 0).  |
| 3        | Выход неисправности (свободный останов)  | Когда преобразователь частоты останавливается из-за ошибки, клемма включается.  |
| 4        | Выход неисправности (свободный останов, отсутствие выхода при пониженном напряжении) |   |
| 5        | Частота колебаний ограничена   | Клемма включается, если заданная частота превышает верхний предел или нижний предел частоты, а выходная частота преобразователя достигает верхнего или нижнего предела. |
| 6        | Ограниченный крутящий момент   | Клемма включается в режиме контроля скорости, если выходной крутящий момент достигает предела, преобразователь частоты переходит в состояние защиты от заклинивания.    |
| 7        | Достигнут верхний предел частоты   | Клемма включается, если рабочая частота достигает верхнего предела.   |
| 8        | Достигнут нижний предел частоты (нет выхода при остановке)                           | Клемма включается, если рабочая частота достигает нижнего предела. В состоянии останова клемма отключается.   |
| 9        | Достигнут нижний предел частоты (с выходом при остановке)                            | Клемма включается, если рабочая частота достигает нижнего предела. В состоянии останова клемма продолжает работать.   |
| 10       | Обратный ход   | Клемма включается, если частотный преобразователь работает в режиме обратного хода.   |
| 11       | Работа с нулевой скоростью (нет выхода при остановке)                                | Клемма включается, если преобразователь частоты работает с выходной частотой 0. Если преобразователь находится в состоянии останова, клемма отключается.                |
| 12       | Работа с нулевой скоростью 2 (с выходом при остановке)                               | Клемма включается, если преобразователь частоты работает с выходной частотой 0. Если преобразователь находится в состоянии останова, клемма продолжает работать.        |
| 16       | Цикл ПЛК завершен  | Когда простой ПЛК завершает один цикл, клемма выдает импульсный сигнал шириной 250мс.   |
| 17       | Вывод сигнала об обнаружении частоты уровня 1 (FDT1)                                 | См. описание b4-22 и b4-23.   |
| 18       | Вывод сигнала об обнаружении частоты уровня 2 (FDT2)                                 | См. описание b4-25 и b4-26.   |
| 19       | Достигнутая частота  | См. описание b4-24.   |
| 20       | Достигнутая частота 1  | См. описание b4-27 и b4-28.   |
| 21       | Достигнутая частота 2  | См. описание b4-29 и b4-30.   |
| 22       | Достигнутый ток 1  | См. описание b4-35 и b4-36.   |

| Значение | Функция                                     | Описание  |
|----------|---|---|
| 23       | Достигнутый ток 2                           | См. описание b4-37 и b4-38.   |
| 24       | Достигнутая температура модуля              | Клемма включается, если температура радиатора модуля инвертора (b9-07) достигает заданного порога температуры (b4-39).  |
| 25       | Тайминг достигнут                           | Если функция тайминга (b2-28) действительна, клемма включается, когда рабочее время преобразователя достигает заданного значения.   |
| 26       | Нулевой ток                                 | См. описание b4-24 и b4-25.   |
| 27       | Превышен предел выходного тока              | См. описание b4-33 и b4-34.   |
| 28       | Выход низкого напряжения                    | Клемма включается, если преобразователь частоты находится в состоянии низкого напряжения.   |
| 29       | Предупреждение о перегрузке преобразователя | Частотный преобразователь определяет, превышает ли мощность двигателя порог предварительного предупреждения о перегрузке перед выполнением защитных действий. Если порог предупреждения превышен, клемма включается. Для параметров перегрузки двигателя см. описания bb-01 to bb-03. |
| 30       | Предупреждение о перегреве двигателя        | Клемма включается, если температура двигателя достигает заданной в bb-27 (порог предупреждения о перегреве). Вы можете посмотреть температуру двигателя с помощью U0-33.  |
| 31       | Предупреждение о перегрузке двигателя       | Частотный преобразователь учитывает перегрузку двигателя в соответствии с заданным порогом перегрузки двигателя, а клемма включается. Установка порога перегрузки относится к bb-01...bb-03.  |
| 32       | Обрыв нагрузки                              | Клемма включается, если нагрузка равна 0.   |
| 33       | A11 больше A12                              | Клемма включается, когда вход A11 больше, чем вход A12.   |
| 34       | Превышен лимит входа A11                    | Клемма включается, если вход A11 больше, чем значение b5-06 (верхний предел входного напряжения A11) или ниже значения b5-05 (нижний предел входного напряжения A11)  |
| 35       | Аварийный выход (все неисправности)         | Клемма выдает аварийный сигнал, если на частотном преобразователе возникает неисправность, и преобразователь частоты продолжает работать.   |
| 36       | Заданное время работы достигнуто            | Клемма включается, если текущее время работы частотного преобразователя достигает значения b2-31.   |
| 38       | Суммарное время работы достигнуто           | Клемма включается, если суммарное время работы частотного преобразователя достигает заданного в b2-21.  |

| Код   | Название параметра        | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---------------------------|--------------------|--------------|
| b4-10 | Время задержки FMR ON     | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b4-11 | Время задержки FMR OFF    | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b4-12 | Время задержки Реле 1 ON  | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b4-13 | Время задержки Реле 1 OFF | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b4-14 | Время задержки Реле 2 ON  | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |
| b4-15 | Время задержки Реле 2 OFF | 0.0с...3000.0с     | 0.0с         |

Данные параметры используются для задержки срабатывания выходов

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--------------------|--|--------------|
| b4-20 | Выбор логики DO1   | Бит единиц: действительный режим FMR<br>0: Положительная логика<br>1: Отрицательная логика<br>Бит десятков: действительный режим Реле1:0, 1 (аналогично FMR)<br>Бит сотен: действительный режим Реле 2: 0, 1 (аналогично FMR)<br>Бит тысяч: действительный режим DO1: 0, 1 (аналогично FMR)<br>Бит десяти тысяч: действительный режим DO2: 0, 1 (аналогично FMR) | 00000        |

Используется для установки выходных клемм FMR, реле, DO1 and DO2.

#### 0: Положительная логика

Выходная клемма действительна при подключении к COM и недействительна при отключении.

#### 1: Отрицательная логика

Выходная клемма недействительна при подключении к COM и действительна при отключении.

| Код   | Название параметра                                | Диапазон настройки              | По умолчанию |
|-------|---|---------------------------------|--------------|
| b4-22 | Значение обнаружения частоты (FDT1)               | 0.00 Гц... максимальная частота | 50.00 Гц     |
| b4-23 | Гистерезис обнаружения частоты (FDT гистерезис 1) | 0.0%...100.0% (уровень FDT1)    | 5.0%         |

Если рабочая частота выше значения b4-22, включается соответствующая клемма DO. Если рабочая частота ниже значения b4-22, клемма DO отключается.

Эти два параметра соответственно используются для установки значения определения выходной частоты и значения гистерезиса при отмене выхода. Значение b4-23 представляет собой процентное отношение частоты гистерезиса к значению определения частоты (b4-22). Функция FDT показана на следующем рисунке.

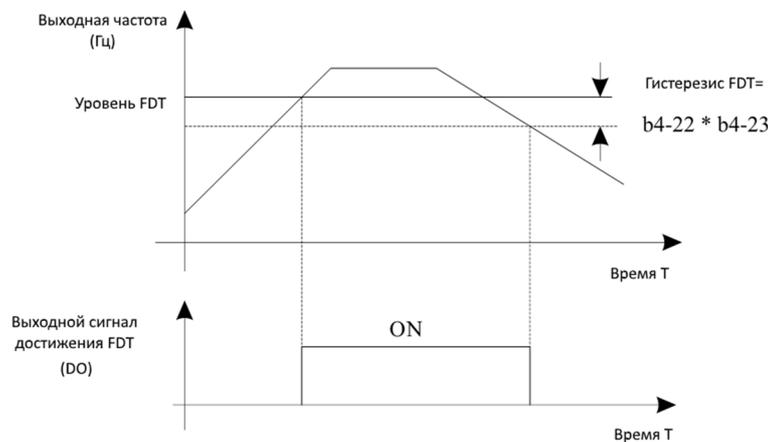


Рис. 5-14 уровень FDT

| Код   | Название параметра                                | Диапазон настройки            | По умолчанию |
|-------|---|-------------------------------|--------------|
| b4-24 | Диапазон обнаружения частоты                      | 0.0%...100.0% (макс. частота) | 0.0%         |
| b4-25 | Значение обнаружения частоты (FDT2)               | 0.00Гц...максимальная частота | 50.00 Гц     |
| b4-26 | Гистерезис обнаружения частоты (FDT гистерезис 2) | 0.0%...100.0% (уровень FDT2)  | 5.0%         |

Функция определения частоты аналогична функции FDT1. Для дополнительной информации см. описание b4-22 и b4-23.

Если рабочая частота частотного преобразователя находится в определенном диапазоне заданной частоты, включается соответствующая клемма DO.

Данный параметр используется для установки диапазона, в пределах которого выходная частота отслеживается для достижения заданной частоты. Значение данного параметра представляет собой

процентное отношение относительно максимальной частоты. Диапазон определения достигнутой частоты показан на следующем рисунке.



Рис. 5-15 Диапазон обнаружения достигнутой частоты

| Код   | Название параметра                                 | Диапазон настройки                   | По умолчанию |
|-------|--|--------------------------------------|--------------|
| b4-27 | Любая частота, достигающая значения обнаружения 1  | 0.00 Гц ... максимальная частота     | 50.00 Гц     |
| b4-28 | Любая частота, достигающая амплитуды обнаружения 1 | 0.0%...100.0% (максимальная частота) | 0.0%         |
| b4-29 | Любая частота, достигающая значения обнаружения 2  | 0.00 Гц ... максимальная частота     | 50.00 Гц     |
| b4-30 | Любая частота, достигающая амплитуды обнаружения 2 | 0.0%...100.0% (максимальная частота) | 0.0%         |

Если выходная частота частотного преобразователя находится в пределах положительной и отрицательной амплитуд любой частоты, достигающей значения обнаружения, включается соответствующая клемма DO.

SL9 предоставляет две группы параметров определения достижения любой частоты, включая значение определения частоты и амплитуду обнаружения, как показано на рисунке.

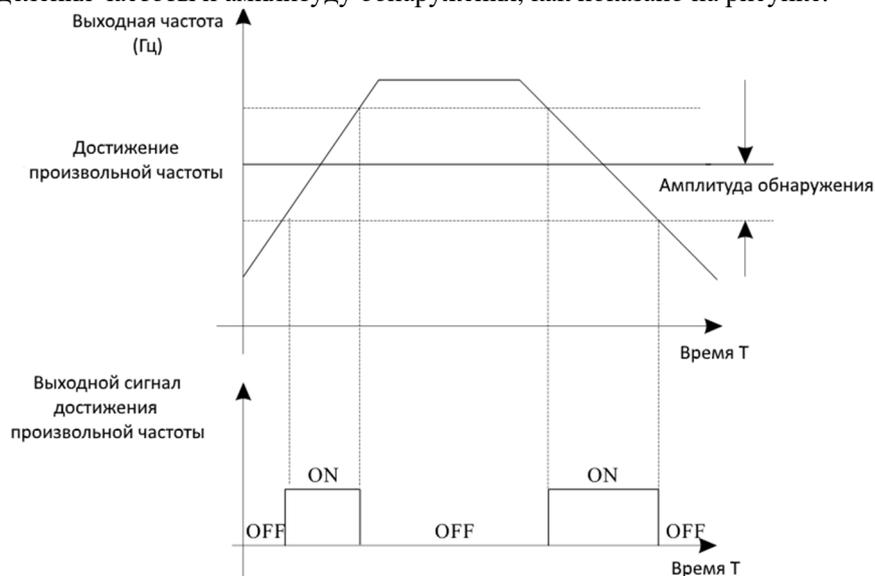


Рис. 5-16 Обнаружение любой частоты

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки             | По умолчанию |
|-------|---------------------|--------------------------------|--------------|
| b4-31 | Уровень обнаружения | 0.0%...100.0% (номинальный ток | 5.0%         |

|       |  |                 |       |
|-------|--|-----------------|-------|
|       | нулевого тока                            | двигателя)      |       |
| b4-32 | Время задержки обнаружения нулевого тока | 0.00с...600.00с | 0.10с |

Если выходной ток частотного преобразователя равен или меньше уровня обнаружения нулевого тока, а длительность превышает время задержки обнаружения нулевого тока, включается соответствующая клемма DO. Обнаружение нулевого тока показано на следующем рисунке.

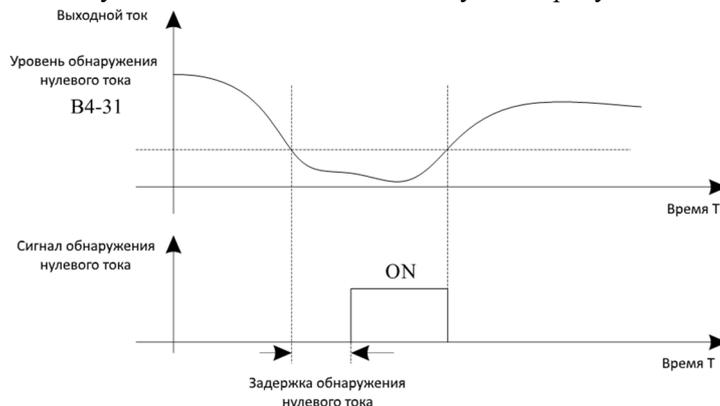


Рис. 5-17 Обнаружение нулевого тока

| Код   | Название параметра                                   | Диапазон настройки                        | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| b4-33 | Превышение выходного тока                            | 0.0%...300.0% (номинальный ток двигателя) | 200.0%       |
| b4-34 | Время задержки обнаружения превышения выходного тока | 0.00с...600.00с                           | 0.00с        |

Если выходной ток частотного преобразователя равен или больше порогового значения перегрузки по току, включается соответствующая клемма DO. Функция обнаружения превышения выходного тока показана на следующем рисунке.

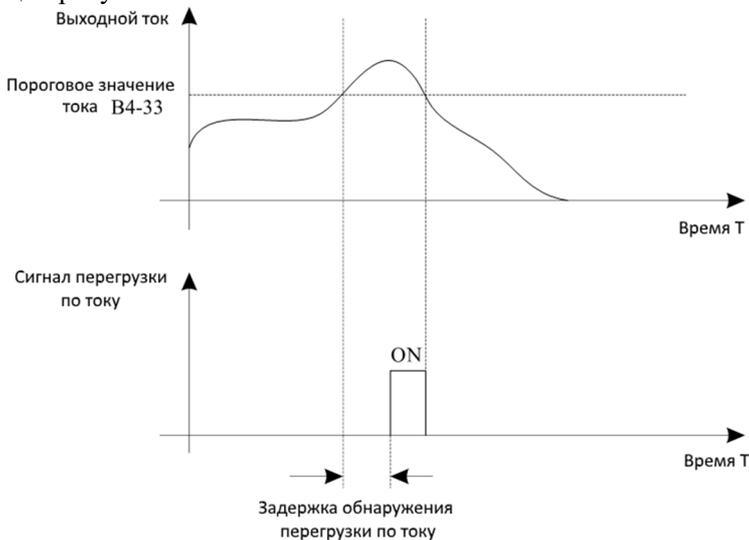


Рис. 5-18 обнаружения превышения выходного тока

| Код   | Название параметра                        | Диапазон настройки                        | По умолчанию |
|-------|---|---|--------------|
| b4-35 | Достижение произвольного тока 1           | 0.0%...100.0% (номинальный ток двигателя) | 100.0%       |
| b4-36 | Амплитуда достижения произвольного тока 1 | 0.0%...100.0% (номинальный ток двигателя) | 3.0%         |
| b4-37 | Достижение произвольного тока 2           | 0.0%...100.0% (номинальный ток двигателя) | 100.0%       |
| b4-38 | Амплитуда достижения произвольного тока 2 | 0.0%...100.0% (номинальный ток двигателя) | 3.0%         |

Если выходной ток преобразователя находится в пределах положительной и отрицательной амплитуд произвольного значения достигнутого тока, включается соответствующая клемма DO.

SL9 обеспечивает две группы параметров обнаружения достигнутого тока, включая значение обнаружения тока и амплитуду обнаружения, как показано на рисунке.

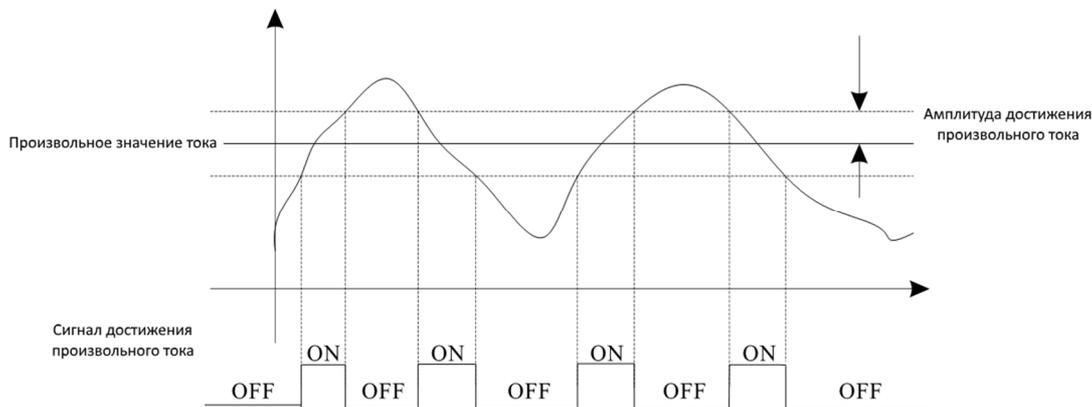


Рис. 5-19 Обнаружение достигнутого тока

| Код   | Название параметра       | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------------|--------------------|--------------|
| b4-39 | Порог температуры модуля | 25...100°C         | 75°C         |

Когда температура радиатора преобразователя достигает значения данного параметра, включается соответствующая клемма DO, сообщая, что температура модуля IGBT достигает порогового значения.

## 5.6 Группа b5: Импульсные/Аналоговые входные клеммы

|       |   |                      |           |
|-------|---|----------------------|-----------|
| b5-00 | Минимальная входная частота импульсного входа (HDI)       | По умолчанию         | 0.00 кГц  |
|       | Диапазон настройки  | 0.00 кГц ... b5-02   |           |
| b5-01 | Соответствующая установка минимального входного значения  | По умолчанию         | 0.00%     |
|       | Диапазон настройки  | -100.00% ... 100.00% |           |
| b5-02 | Максимальная входная частота импульсного входа            | По умолчанию         | 50.00 кГц |
|       | Диапазон настройки  | b5-00 ... 50.00 кГц  |           |
| b5-03 | Соответствующая установка максимального входного значения | По умолчанию         | 100.0%    |
|       | Диапазон настройки  | -100.00% ... 100.00% |           |
| b5-04 | Время фильтрации импульсного входа                        | По умолчанию         | 0.10с     |
|       | Диапазон настройки  | 0.00с...10.00с       |           |

Может вводиться только с помощью DI. Метод установки данной функции аналогичен методу установки функции I1.

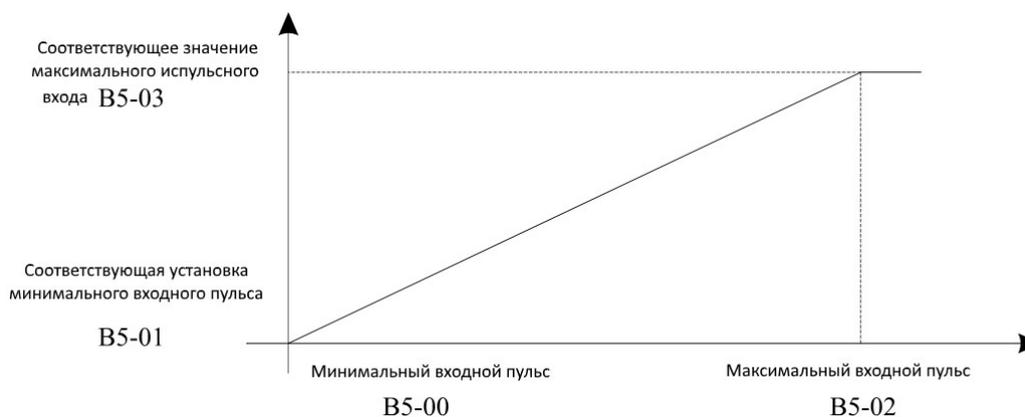


Рис. 5-20 Связь между импульсным входом и значением настройки

|       |   |                 |              |        |
|-------|---|-----------------|--------------|--------|
| b5-05 | Низкий уровень входного напряжения AI1  |                 | По умолчанию | 3.10 В |
|       | Диапазон настройки                      | 0.00 В... b5-06 |              |        |
| b5-06 | Верхний уровень входного напряжения AI1 |                 | По умолчанию | 6.80 В |
|       | Диапазон настройки                      | b5-05...10.00 В |              |        |

Эти два параметра используются для установки пределов входного напряжения для обеспечения защиты частотного преобразователя. Когда вход AI1 больше значения b5-06 или меньше значения b5-05, включается соответствующая клемма, указывая, что вход AI1 достигает предел.

|       |  |                     |              |         |
|-------|--|---------------------|--------------|---------|
| b5-07 | Минимальное значение сигнала на входе AI1  |                     | По умолчанию | 0.00 В  |
|       | Диапазон настройки                         | 0.00 В ... b5-15    |              |         |
| b5-08 | Соответствующая входное значение AI1       |                     | По умолчанию | 0.0%    |
|       | Диапазон настройки                         | -100.00% ... 100.0% |              |         |
| b5-09 | Максимальное значение сигнала на входе AI1 |                     | По умолчанию | 10.00В  |
|       | Диапазон настройки                         | 0.00 В...10.00 В    |              |         |
| b5-10 | Соответствующая входное значения AI1       |                     | По умолчанию | 100.0%  |
|       | Диапазон настройки                         | -100.00% ... 100.0% |              |         |
| b5-11 | Время фильтрации входа AI1                 |                     | По умолчанию | 0.10с   |
|       | Диапазон настройки                         | 0.00с...10.00с      |              |         |
| b5-12 | Минимальное значение сигнала на входе AI2  |                     | По умолчанию | 2.00В   |
|       | Диапазон настройки                         | 0.00 В...10.00 В    |              |         |
| b5-13 | Соответствующая входное значение AI2       |                     | По умолчанию | 0.0%    |
|       | Диапазон настройки                         | -100.00% ... 100.0% |              |         |
| b5-14 | Максимальное значение сигнала на входе AI2 |                     | По умолчанию | 10.00В  |
|       | Диапазон настройки                         | 0.00 В...10.00 В    |              |         |
| b5-15 | Соответствующая входное значение AI2       |                     | По умолчанию | 100%    |
|       | Диапазон настройки                         | -100.00% ... 100.0% |              |         |
| b5-16 | Время фильтрации входа AI2                 |                     | По умолчанию | 0.00с   |
|       | Диапазон настройки                         | 0.00с...10.00с      |              |         |
| b5-17 | Минимальное значение сигнала на входе AI3  |                     | По умолчанию | -10.00В |
|       | Диапазон настройки                         | -10.00 В...10.00 В  |              |         |

|       |  |                      |        |
|-------|--|----------------------|--------|
| b5-18 | Соответствующая входное значение AI3       | По умолчанию         | 0.0%   |
|       | Диапазон настройки                         | -100.00% ... 100.00% |        |
| b5-19 | Максимальное значение сигнала на входе AI3 | По умолчанию         | 10.00В |
|       | Диапазон настройки                         | 0.00 В... 10.00 В    |        |
| b5-20 | Соответствующая входное значение AI3       | По умолчанию         | 100.0% |
|       | Диапазон настройки                         | -100.00% ... 100.00% |        |
| b5-21 | Время фильтрации входа AI3                 | По умолчанию         | 0.10с  |
|       | Диапазон настройки                         | 0.00с... 10.00с      |        |

Эти параметры используются для определения отношения между аналоговым входным напряжением и соответствующим значением настройки.

b5-17 (время фильтрации AI1) используется для установки программного времени фильтрации AI1. Если аналоговый вход подвержен помехам, увеличьте значение данного параметра для стабилизации определенного аналогового входа. Однако увеличение времени фильтрации AI замедлит реакцию аналогового обнаружения. Правильная установка данного параметра основана на фактических условиях.

В разных применениях 100% аналогового входа могут соответствовать разным физическим значениям. Зависимость входного сигнала и соответствующего входного значения аналоговых входов может задаваться кривыми по 2 или по 4 точкам (минимальное значение, максимальное значение и две промежуточные точки (точки перегиба)).

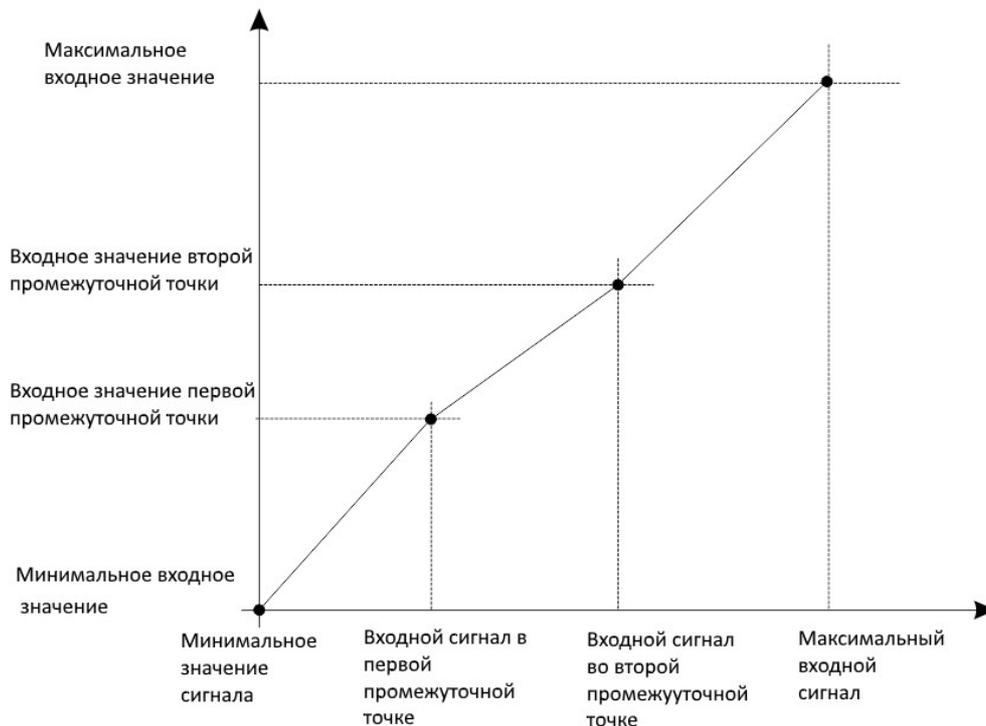


Рис. 5-21 Отношение между уровнем аналогового сигнала и входным значением

|       |   |                      |       |
|-------|---|----------------------|-------|
| b5-22 | Минимальное значение кривой 4 входа AI                            | По умолчанию         | 0.00В |
|       | Диапазон настройки  | -10.00В... b5-24     |       |
| b5-23 | Соответствующая настройка минимального значения кривой 4 входа AI | По умолчанию         | 0.0%  |
|       | Диапазон настройки  | -100.00% ... 100.00% |       |

|       |  |                     |         |
|-------|--|---------------------|---------|
| b5-24 | Входное значение кривой 4 AI в точке перегиба 1                    | По умолчанию        | 3.00В   |
|       | Диапазон настройки   | b5-21...b5-26       |         |
| b5-25 | Соответствующая настройка кривой 4 AI в точке перегиба 1           | По умолчанию        | 30.0%   |
|       | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0% |         |
| b5-26 | Входное значение кривой 4 AI в точке перегиба 2                    | По умолчанию        | 6.00В   |
|       | Диапазон настройки   | b5-23...b5-27       |         |
| b5-27 | Соответствующая настройка кривой 4 AI в точке перегиба 2           | По умолчанию        | 60.0%   |
|       | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0% |         |
| b5-28 | Максимальное значение кривой 4 входа AI                            | По умолчанию        | 10.00V  |
|       | Диапазон настройки   | b5-27...+10.00В     |         |
| b5-29 | Соответствующая настройка максимального значения кривой 4 входа AI | По умолчанию        | 100.0%  |
|       | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0% |         |
| b5-30 | Минимальное значение кривой 5 входа AI                             | По умолчанию        | -10.00В |
|       | Диапазон настройки   | -10.00В...b5-31     |         |
| b5-31 | Соответствующая настройка минимального значения кривой 5 входа AI  | По умолчанию        | -100.0% |
|       | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0% |         |
| b5-32 | Входное значение кривой 5 AI в точке перегиба 1                    | По умолчанию        | -3.00В  |
|       | Диапазон настройки   | b5-28...b5-33       |         |
| b5-33 | Соответствующая настройка кривой 5 AI в точке перегиба 1           | По умолчанию        | -30.0%  |
|       | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0% |         |
| b5-34 | Входное значение кривой 5 AI в точке перегиба 2                    | По умолчанию        | 3.00В   |
|       | Диапазон настройки   | b5-31...b5-35       |         |
| b5-35 | Соответствующая настройка кривой 5 AI в точке перегиба 2           | По умолчанию        | 30.0%   |
|       | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0% |         |
| b5-36 | Максимальное значение кривой 5 входа AI                            | По умолчанию        | 10.00В  |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|   | Диапазон настройки   | b5-33...+10.00В                             |  |
| b5-37   | Соответствующая настройка максимального значения кривой 5 входа AI | По умолчанию                                | 100.0%                                     |
|   | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0%                         |  |
| b5-38   | Точка перекоса на настройке входа AI1                              | По умолчанию                                | 0.0%                                       |
|   | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0%                         |  |
| b5-39   | Амплитуда перекоса на настройке входа AI1                          | По умолчанию                                | 0.5%                                       |
|   | Диапазон настройки   | 0%...100.0%                                 |  |
| b5-40   | Точка перекоса на настройке входа AI2                              | По умолчанию                                | 0.0%                                       |
|   | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0%                         |  |
| b5-41   | Амплитуда перекоса на настройке входа AI2                          | По умолчанию                                | 0.5%                                       |
|   | Диапазон настройки   | 0%...100.0%                                 |  |
| b5-42   | Точка перекоса на настройке входа AI3                              | По умолчанию                                | 0.0%                                       |
|   | Диапазон настройки   | -100.00% ... 100.0%                         |  |
| b5-43   | Амплитуда перекоса на настройке входа AI3                          | По умолчанию                                | 0.5%                                       |
|   | Диапазон настройки   | 0%...100.0%                                 |  |
| b5-44   | Выбор кривой AI  |   | По умолчанию<br>H321                       |
|   | Диапазон настройки   | Бит единиц: Выбор кривой AI.                |  |
|   |  | 1   | кривая 1 (2 точки, заданные b5-07...b5-10) |
|   |  | 2   | кривая 2 (2 точки, заданные b5-12...b5-15) |
|   |  | 3   | кривая 3 (2 точки, заданные b5-17...b5-20) |
|   |  | 4   | кривая 4 (4 точки, заданные b5-22...b5-29) |
|   |  | 5   | кривая 5 (4 точки, заданные b5-30...b5-37) |
|   | Бит десятков: Выбор кривой A2. Настройки такие же, как и выше.     |   |  |
| Бит сотен: Выбор кривой A3. Настройки такие же, как и выше. |  |   |  |
| b5-45   | AI ниже минимального выбора настроек входа                         | По умолчанию                                | H.000                                      |
| Диапазон настройки  | Бит единиц: AI1 ниже минимальных настроек входа                    |   |  |
|   | 0  | соответствующая минимальная настройка входа |  |
|   | 1  | 0.0%  |  |

|  |   |
|--|---|
|  | Бит десятков: AI2 ниже минимальных настроек входа.<br>Настройки такие же, как и выше. |
|  | Бит сотен: AI3 ниже минимальных настроек входа. Настройки такие же, как и выше.       |

Клеммы AI (AI1 ... AI3) SL9 поддерживают функцию переключения параметров, которая фиксирует соответствующую настройку входа AI в точке перескока, когда перескок совершается в заданном диапазоне.

Например:

Колебания входного напряжения AI1 на уровне 5.00В, а амплитудный диапазон равен 4.90В...5.10В. Минимальный вход AI1 0.00В соответствует 0.00%, а максимальный вход 10.00В соответствует 100.0%. Соответствующая настройка определенного входа AI1 колеблется между 49.0% и 51.0%.

Если Вы установите точку перескока b5-18 как 50.0% и амплитуду b5-19 как 1.0%, частотный преобразователь с настроенным соответственно входом AI1 будет установлен на 50.0%, устраняя флуктуационный эффект.

## 5.7 Группа b6: Импульсные/Аналоговые выходные клеммы

| Код   | Название параметра       | По умолчанию |
|-------|--------------------------|--------------|
| b6-00 | Выбор функции FMP        | 0            |
| b6-01 | Выбор функции выхода AO1 | 0            |
| b6-02 | Выбор функции выхода AO2 | 1            |

Частота выходного импульса клеммы FMP составляет от 0.01 кГц до «Максимальная выходная частота FMP» (b6-03). Значение b6-03 составляет от 0.01 кГц до 50.00 кГц.

Выходной диапазон AO1 равен 0 В...10 В или 0мА...20мА. Выходной диапазон AO2 равен 0...10 В. Связь между диапазонами импульса и аналогового выхода и соответствующими функциями приведена в следующей таблице.

| Значение | Функция  | Диапазон (Соответствует диапазону импульсного или аналогового выхода 0.0%...100.0%)          |
|----------|--|--|
| 0        | Рабочая частота                                | 0Гц ... максимальная выходная частота  |
| 1        | Установленная частота                          | 0Гц ... максимальная выходная частота  |
| 2        | Выходной ток                                   | 0 ... 2х от номинального тока двигателя  |
| 3        | Выходной крутящий момент (абсолютное значение) | 0 ... 2х от номинального крутящего момента двигателя (абсолютное значение крутящего момента) |
| 4        | Выходная мощность                              | 0 ... 2х от номинальной мощности   |
| 5        | Выходное напряжение                            | 0 ... 1.2х от номинального напряжения на шине DC частотного преобразователя                  |
| 6        | Импульсный вход                                | 00.01 кГц ... 100.00 кГц   |
| 7        | AI1  | 0 В...10 В   |
| 8        | AI2  | 0 В...10 В   |
| 9        | AI3  | 0 В...10 В   |
| 12       | Уставка по интерфейсу                          | 0...32767  |
| 13       | Скорость вращения мотора                       | 0...скорость, соответствующая максимальной частоте   |
| 14       | Выходной ток                                   | 0.0А...1000.0 А  |

| Значение | Функция                                   | Диапазон (Соответствует диапазону импульсного или аналогового выхода 0.0%...100.0%) |
|----------|---|---|
| 15       | Выходное напряжение                       | 0.0В...000.0 В  |
| 16       | Крутящий момент (действительное значение) | -200% ... 200% номинального крутящего момента двигателя                             |

| Код   | Название параметра                | Диапазон настройки      | По умолчанию |
|-------|-----------------------------------|-------------------------|--------------|
| b6-03 | Максимальная выходная частота FMP | 0.01 кГц ... 100.00 кГц | 50.00 кГц    |

Если клемма FM используется для импульсного выхода, данный параметр используется для установки максимальной частоты импульсного выхода.

| Код   | Название параметра       | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------------|--------------------|--------------|
| b6-04 | Коэффициент смещения АО1 | -100.0% ... 100.0% | 0.0%         |
| b6-05 | Усиление АО1             | -10.00...10.00     | 1.00         |
| b6-06 | Коэффициент смещения АО2 | -100.0% ... 100.0% | 0.00%        |
| b6-07 | Усиление АО2             | -10.00 ... 10.00   | 1.00         |

Эти параметры используются для корректировки аналогового выхода и амплитуды отклонения. Они также могут использоваться для определения необходимой кривой АО. Если "b" - нулевое смещение, "k" - коэффициент усиления, "Y" - действительный выход, а "X" - стандартный выход, то действительный выход равен:  $Y = kX + b$ .

Коэффициент смещения нуля 100% от АО1 и АО2 соответствует 10 В (или 20 мА). Стандартный выход относится к значению, соответствующему аналоговому выходу от 0 до 10 В (или от 0 до 20 мА) без коррекции нуля или регулировки усиления.

Например, если аналоговый выход используется как рабочая частота, и ожидается, что выход равен 8 В, когда частота равна 0, и 3 В при максимальной частоте, коэффициент усиления будет задан как -0.50, а смещение нуля должно быть равно 80%.

## 5.8 Группа b7: Клеммы виртуального цифрового входа (VDI)/цифрового выхода (VDO)

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------|--------------------|--------------|
| b7-00 | Выбор функции VDI1 | 0...49             | 0            |
| b7-01 | Выбор функции VDI2 | 0...49             | 0            |
| b7-02 | Выбор функции VDI3 | 0...49             | 0            |
| b7-03 | Выбор функции VDI4 | 0...49             | 0            |
| b7-04 | Выбор функции VDI5 | 0...49             | 0            |

VDI1... VDI5 имеют на плате управления те же функции, что клеммы DI и могут использоваться для цифрового входа. Для подробной информации см. описание b3-00 ... b3-11.

| Код   | Название параметра            | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-------------------------------|--|--------------|
| b7-05 | Режим настройки состояния VDI | Бит единиц: VDI1.<br>0: Действителен по состоянию VDOx<br>1: Действителен по b7-06<br>Бит десятков: VDI2.<br>0, 1 (аналогично VDI1)<br>Бит сотен: VDI3.<br>0, 1 (аналогично VDI1)<br>Бит тысяч: VDI4.<br>0, 1 (аналогично VDI1)<br>Бит десятков тысяч: VDI5.<br>0, 1 (аналогично VDI1) | 00000        |

| Код   | Название параметра      | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-------------------------|--|--------------|
| b7-06 | Настройка состояния VDI | Бит единиц: VDI1.<br>0: Недействителен<br>1: Действителен<br>Бит десятков: VDI2<br>0, 1 (аналогично VDI1)<br>Бит сотен: VDI3<br>0, 1 (аналогично VDI1)<br>Бит тысяч: VDI4<br>0, 1 (аналогично VDI1)<br>Бит десятков тысяч: VDI5.<br>0, 1 (аналогично VDI1) | 00000        |

В отличие от клемм DI, состояние VDI может быть задано в двух режимах, выбранных в b7-05:

- Пример 1: определяется по состоянию VDOx

То, является ли VDI действительным, определяется состоянием соответствующего VDO. VDI x однозначно связан с VDO x (x один из 1...5). Например, чтобы реализовать функцию сообщения о тревоге или остановку, когда вход AI1 превышает предел, выполните следующую настройку:

1. Установите VDI1 с функцией 44 «Пользовательская ошибка 1» (b7-00 = 44).
2. Работа клеммы VDI1 определяется состоянием VDO1 (b7-05= xxx0).
3. Установите функцию «Превышение входного сигнала AI1» для VDO1 (b7-11 = 31).

Когда вход AI1 превышает предел, включается VDO1. В этот момент включается VDI1, и частотный преобразователь получает сообщение об определенной ошибке 1. Тогда преобразователь сообщает об ошибке Err27 и останавливается.

- Пример 2: определяется b7-06

Состояние VDI определяется b7-06. Например, для реализации функции, при которой частотный преобразователь автоматически переходит в рабочее состояние после включения питания, выполните следующую настройку:

1. Задайте для VDI1 функцию «Прямой пуск» (b7-00 = 1).
2. Задайте b7-05 в xxx1: Состояние VDI1 определяется b7-06.
3. Задайте b7-06 для xxx1: VDI1 действителен.
4. Задайте b0-02 для 1: источник команд для управления клеммами.
5. Задайте b2-32 для 0: Защита при запуске не включена.

Когда частотный преобразователь завершает инициализацию после включения питания, он определяет, что VDI1 действителен и VDI1 задается функцией прямого Пуска. То есть частотный преобразователь принимает команду прямого Пуска с клеммы и начинает работу в прямом направлении.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--|--|--------------|
| b7-07 | Выбор функции AI1, используемой в качестве DI                      | 0...49   | 0            |
| b7-08 | Выбор функции AI2, используемой в качестве DI                      | 0...49   | 0            |
| b7-09 | Выбор функции AI3, используемой в качестве DI                      | 0...49   | 0            |
| b7-10 | Выбор действительного состояния для AI, используемой в качестве DI | Бит единиц: AI1.<br>0: Действует высокий уровень<br>1: Действует низкий уровень<br>Бит десятков: AI2.<br>0, 1 (то же, что для бита единиц)<br>Бит сотен: AI3.<br>0, 1 (то же, что для бита единиц) | 0            |

Функции этих параметров – использовать AI в качестве DI. При использовании AI в качестве DI для AI действует высокий уровень, если входное напряжение составляет 7 В и выше, и низкий уровень, если входное напряжение составляет 3 В и ниже.

Если входное напряжение AI находится между 3 и 7 В, состояние AI представляет собой гистерезис. Тогда b7-10 используется для определения низкого или высокого действующего уровня при использовании AI в качестве DI.

Настройка функции AI (используется как DI) аналогична DI. Подробнее см. описание настройки DI. На следующем рисунке входное напряжение AI представлено в качестве примера для описания взаимосвязи между входным напряжением AI и соответствующим состоянием DI.

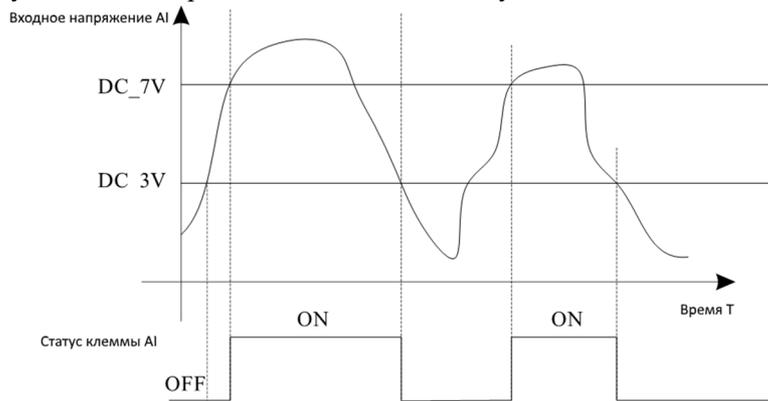


Рис. 5-22 Взаимосвязь входного напряжения AI и соответствующего состояния DI

| Код   | Название параметра                  | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-------------------------------------|--|--------------|
| b7-11 | Выбор функции VDO1                  | 0: внутренняя связь с физическим DIx<br>1...40   | 0            |
| b7-12 | Выбор функции VDO2                  | 0: внутренняя связь с физическим DIx<br>1...40   | 0            |
| b7-13 | Выбор функции VDO3                  | 0: внутренняя связь с физическим DIx<br>1...40   | 0            |
| b7-14 | Выбор функции VDO4                  | 0: внутренняя связь с физическим DIx<br>1...40   | 0            |
| b7-15 | Выбор функции VDO5                  | 0: внутренняя связь с физическим DIx<br>1...40   | 0            |
| b7-16 | Задержка выхода VDO1                | 0.0с...3000.0с   | 0.0с         |
| b7-17 | Задержка выхода VDO2                | 0.0с...3000.0с   | 0.0с         |
| b7-18 | Задержка выхода VDO3                | 0.0с...3000.0с   | 0.0с         |
| b7-19 | Задержка выхода VDO4                | 0.0с...3000.0с   | 0.0с         |
| b7-20 | Задержка выхода VDO5                | 0.0с...3000.0с   | 0.0с         |
| b7-21 | Выбор действительного состояния VDO | Бит единиц: VDO1.<br>0: Действует позитивная логика<br>1: Действует обратная логика<br>Бит десятков: VDO2<br>0, 1 (то же, что для бита единиц)<br>Бит сотен: VDO3.<br>0, 1 (то же, что для бита единиц)<br>Бит тысяч: VDO4.<br>0, 1 (то же, что для бита единиц)<br>Бит десятков тысяч: VDO5.<br>0, 1 (то же, что для бита единиц) | 00000        |

Функции VDO аналогичны функциям DO на панели управления. VDO может использоваться совместно с VDI x для реализации простого логического управления.

- Если функция VDO задана как 0, состояние VDO1 - VDO5 определяется состоянием DI1 - DI5 на панели управления. В данном случае VDOx и DIx находятся в отношении один к одному.
- Если функция VDO задана как не 0, настройка функции и использование VDOx аналогичны DO в группе b4.

Состояние VDOx может быть задано с помощью b7-21. Для справки ознакомьтесь с примерами приложений с использованием VDIx и VDOx.

## 5.9 Группа b9: Клавиатура и Дисплей

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки              | По умолчанию |
|-------|--------------------|---------------------------------|--------------|
| b9-00 | Кнопка STOP/RESET  | 0: Кнопка STOP/RESET включается | 0            |

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--------------------|--|--------------|
|       |                    | только при управлении панелью управления<br>1: Кнопка STOP/RESET включается при любом режиме управления  |              |
| b9-01 | Выбор функций MF.K | 0: Кнопка MF.K отключена<br>1: Переключение между управлением с панели и дистанционным управлением (клеммы или порт)<br>2: Переключение между прямым и обратным вращением<br>3: Прямой JOG<br>4: Обратный JOG<br>5: Функциональные параметры | 3            |

Кнопка MF.K относится к многофункциональным кнопкам. Вы можете настроить функцию MF.K, используя данный параметр. Вы можете выполнить переключение, используя этот ключ как в состоянии останова, так и во время работы.

#### 0: Кнопка MF.K отключена

#### 1: Переключение между управлением с панели и дистанционным управлением (клемма или порт)

Вы можете выполнить переключение с текущего источника команд на управление с панели (локальная операция). Если текущий источник команд – панель управления, ключ недействителен.

#### 2: Переключение между прямым и обратным вращением

Вы можете изменять направление работы частотного преобразователя, используя кнопку MF.K. Она действует, когда текущий источник команд – панель управления.

#### 3: Прямой JOG

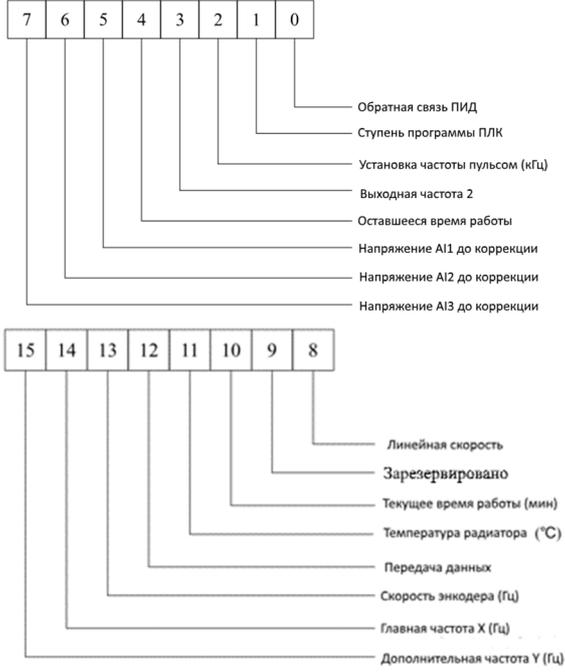
#### 4: Обратный JOG

#### 5: Функциональные параметры

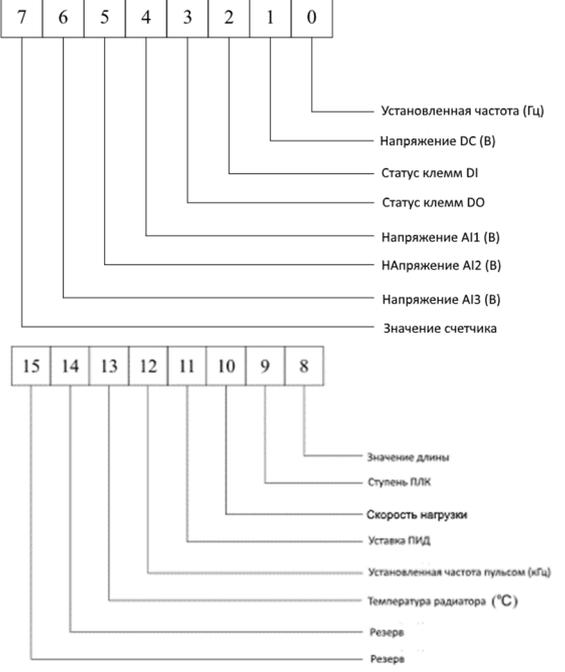
Вы можете с помощью кнопки MF.K просматривать параметры

|             |  |
|-------------|--|
| <b>BASE</b> | Последовательный показ параметров по очереди       |
| <b>USER</b> | Просмотр и изменение общих параметров пользователя |
| <b>C</b>    | Просмотр параметров, измененных пользователем      |

| Код   | Название параметра                      | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|---|--|--------------|
| b9-02 | Параметры LED дисплея во время работы 1 | <p>0000...FFFF:</p> <p>Если во время работы необходимо отобразить параметр, задайте соответствующий бит как 1 и установите b9-02 как шестнадцатеричный эквивалент этого двоичного числа.</p> | 001f         |

| Код   | Название параметра                      | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|---|---|--------------|
| b9-03 | Параметры LED дисплея во время работы 2 | <p>0000...FFFF:</p>  <p>Если во время работы необходимо отобразить параметр, задайте соответствующий бит как 1 и установите b9-03 как шестнадцатеричный эквивалент этого двоичного числа.</p> | 0x0000       |

Данные два параметра используются для настройки параметров мониторинга, которые можно просмотреть во время работы частотного преобразователя. Вы можете просмотреть до 32 рабочих состояний. Информация отображается в последовательности от меньшего бита b9-02.

| Код   | Название параметра                       | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| b9-04 | Параметры LED дисплея во время остановки | <p>0000...FFFF:</p>  <p>Если во время работы необходимо отобразить параметр, задайте соответствующий бит как 1 и установите b9-04 как шестнадцатеричный эквивалент этого двоичного числа.</p> | 0x0033       |

| Код   | Название параметра                        | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---|--------------------|--------------|
| b9-05 | Коэффициент отображения скорости нагрузки | 0.0001... 6.5000   | 0.2920       |

Данный параметр используется для настройки отношения между выходной частотой преобразователя и скоростью нагрузки. Подробнее см. описание b9-06.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--|--|--------------|
| b9-06 | Количество десятичных знаков для отображения скорости нагрузки | 0: 0 десятичный дисплей<br>1: 1 десятичный дисплей<br>2: 2 десятичный дисплей<br>3: 3 десятичный дисплей | 1            |

b9-06 используется для установки количества десятичных знаков для отображения скорости загрузки. Ниже приведен пример, чтобы объяснить, как рассчитать скорость загрузки:

Предположим, что b9-05 (Коэффициент отображения скорости загрузки) равен 2.000, а b9-06 равен 2 (2 десятичных знака). Когда рабочая частота преобразователя равна 40.00 Гц, скорость загрузки равна  $40.00 \times 2.000 = 80.00$  (отображение 2 десятичных знаков).

Если частотный преобразователь находится в состоянии останова, скорость загрузки – это скорость, соответствующая заданной частоте, а именно «заданная скорость загрузки». Если заданная частота равна 50.00 Гц, скорость загрузки в состоянии останова равна  $50.00 \times 2.000 = 100.00$  (отображение 2 десятичных знаков).

| Код   | Название параметра    | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|-----------------------|--------------------|--------------|
| b9-07 | Температура радиатора | 0.0°C ... 100.0°C  | --           |

Используется для отображения температуры радиатора.

У разных моделей преобразователей задано разное значение температуры для защиты от перегрева.

| Код   | Название параметра             | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------------------|--------------------|--------------|
| b9-08 | Суммарное время работы питания | 0...65535 ч        | -            |

Используется для отображения суммарного времени работы питания частотного преобразователя с момента поставки. Если время достигает установленного времени работы питания (b2-21), включается клемма с функцией 24 цифрового выхода.

| Код   | Название параметра     | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|------------------------|--------------------|--------------|
| b9-09 | Суммарное время работы | 0...65535 ч        | -            |

Используется для отображения суммарного времени работы частотного преобразователя. После достижения значения, заданного в b2-21, включается клемма с функцией 12 цифрового выхода.

| Код   | Название параметра                 | Диапазон настройки                             | По умолчанию |
|-------|------------------------------------|--|--------------|
| b9-11 | Параметры вспомогательного дисплея | Соответствует параметрам мониторинга группы U0 | 00004        |

Используется для настройки параметров вспомогательного дисплея.

Например:

Если b9-11 имеет значение 00001, на вспомогательном дисплее отображается установленная частота (U0-01)

Если b9-11 имеет значение 00004, на дисплее отображается выходной ток (U0-04)

Параметры мониторинга группы U0:

|       |                 |       |                                 |       |  |
|-------|-----------------|-------|---------------------------------|-------|--|
| U0-00 | Вых. Частота    | U0-18 | Частота вх. импульсного сигнала | U0-37 | Коэффициент мощности                   |
| U0-01 | Уст. частота    | U0-19 | Скорость обратной связи :0.01Hz | U0-38 | Положение ABZ                          |
| U0-02 | Напряжение DC   | U0-20 | Оставшееся время раоты          | U0-39 | Целевое напряжение V/F разделения      |
| U0-03 | Вых. Напряжение | U0-21 | A11 до коррекции                | U0-40 | Выходное напряжение V/F разделения     |
| U0-04 | Вых. Ток        | U0-22 | A12 до коррекции                | U0-41 | Визуальный дисплей DI                  |
| U0-05 | Вых. Мощность   | U0-23 | A13 до коррекции                | U0-42 | Визуальный дисплей DO                  |
| U0-06 | Вых. момент     | U0-24 | Линейная скорость               | U0-43 | Визуальный дисплей 1 функц. статуса DI |

|       |                    |       |                           |       |  |
|-------|--------------------|-------|---------------------------|-------|--|
| U0-07 | Статус DI          | U0-26 | Время с момента включения | U0-44 | Визуальный дисплей 2 функц. статуса DO |
| U0-08 | Статус DO          | U0-27 | Время работы              | U0-45 | Информация об ошибках                  |
| U0-09 | Напряжение AI1     | U0-28 | Скорость обратной связи   | U0-46 | Счет сигнала фазы Z                    |
| U0-10 | Напряжение AI2     | U0-29 | Обратная связь энкодера   | U0-47 | Установленная частота (%)              |
| U0-11 | Напряжение AI3     | U0-30 | Главная частота X         | U0-48 | Текущая частота (%)                    |
| U0-14 | Скорость нагрузки  | U0-31 | Вспомогательная частота Y | U0-49 | Статус работы инвертора                |
| U0-15 | Уставка PID        | U0-32 | Чтение любого регистра    | U0-50 | Данные, отправленные через интерфейс   |
| U0-16 | Обратная связь PID | U0-34 | Температура мотора        | U0-51 | Данные, полученные через интерфейс     |
| U0-17 | Статус PLC         | U0-35 | Целевой момент            |       |  |

## 5.10 Группа bA: Параметры связи

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------|--------------------|--------------|
| bA-00 | Выбор типа связи   | 0: Протокол Modbus | 0            |

На данный момент SL9 поддерживает Modbus, а позже добавит такие протоколы связи как PROFIBUS-DP и CANopen. Подробнее см. описание «Протокол связи SL9»

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|------------------------------|---|--------------|
| bA-01 | Настройка отношения передачи | Бит единиц: Коэффициент передачи по Modbus.<br>0: 300 BPS<br>1: 600 BPS<br>2: 1200 BPS<br>3: 2400 BPS<br>4: 4800 BPS<br>5: 9600 BPS<br>6: 19200 BPS<br>7: 38400 BPS | 5            |

Данный параметр используется для настройки скорости передачи данных с главного компьютера на частотный преобразователь. Обратите внимание, что скорость передачи данных на компьютере и на частотном преобразователе должны соответствовать. В противном случае, соединение невозможно. Чем выше скорость передачи данных, тем быстрее соединение.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|----------------------|---|--------------|
| bA-02 | Формат данных Modbus | 0: Без проверки, формат данных <8,N,2><br>1: Контроль четности, формат данных <8,E,1><br>2: Нечетный контроль четности, формат данных <8,O,1><br>3: Без проверки, формат данных <8,N,1><br>Действительно для Modbus | 0            |

Главный компьютер и формат данных преобразователя соответствуют. В противном случае, соединение невозможно.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--------------------|--|--------------|
| bA-03 | Адрес устройства   | 1...249 (0: адрес широкой передачи) Действительно для Modbus | 0            |

Если для локального адреса задано значение 0, устройство выполняет функцию мастера в сети.

| Код   | Название параметра      | Диапазон настройки                          | По умолчанию |
|-------|-------------------------|---|--------------|
| bA-04 | Задержка отклика Modbus | 0...20 мс (Действительно только для Modbus) | 2 мс         |

Задержка отклика: относится к интервалу времени между моментом, когда преобразователь завершает получение информации, и моментом, когда он отправляет ответные данные обратно на главный компьютер. Если время задержки отклика меньше времени обработки информации системой, время отклика основывается на времени обработки информации системой. Если время задержки отклика больше времени обработки информации системой, то после того, как система обработает информацию, работу следует отложить и дождаться достижения времени задержки отклика, а после

этого отправить ответную информацию на главный компьютер.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--------------------|---|--------------|
| bA-05 | Таймаут            | 0.0с: недействительно<br>0.1с...60.0с<br>Действительно для Modbus | 0.0с         |

Если этот параметр задан как 0.0с, функция приостановки соединения недействительна.

Когда функциональный код задан как значение, если временной интервал между данным и следующим соединением превышает заданный, система сообщит об ошибке соединения (Err16). При нормальном применении параметр будет задан как недействительный. При системе непрерывной связи Вы сможете отслеживать статус соединения, установив данный параметр.

| Код   | Название параметра                             | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| bA-06 | Выбор формата передачи данных протокола Modbus | Бит единиц: протокол Modbus.<br>0: Нестандартный протокол Modbus<br>1: Стандартный протокол Modbus<br>Бит десятков: Profibus DP<br>0: PP01<br>1: PP02<br>2: PP03<br>3: PP05 | 31           |

bA-06=1: Выберите стандартный протокол Modbus.

bA-06=0: При чтении команды возврат подчиненного устройства на один бит больше, чем стандартный протокол Modbus. Для подробностей см. структуру данных связи в приложении.

| Код   | Название параметра       | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--------------------------|---------------------|--------------|
| bA-07 | Текущее разрешение связи | 0: 0.01A<br>1: 0.1A | 0            |

Используется для подтверждения единицы текущего значения, когда соединение считывает выходной ток.

### 5.11 Группа bb: Ошибки и Защита

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--------------------|----------------------|--------------|
| bb-00 | Выбор типа G/P     | 0: тип P<br>1: тип G | 1            |

Данный параметр используется для отображения определенной модели и не может быть изменен.

**0: Применим к переменной нагрузке крутящего момента (вентилятор и насос) с заданными параметрами.**

**1: Применим к постоянной нагрузке крутящего момента с заданными параметрами.**

| Код   | Название параметра                      | Диапазон настройки    | По умолчанию |
|-------|---|-----------------------|--------------|
| bb-01 | Выбор защиты от перегрузки двигателя    | 0: Откл.<br>1: Подкл. | 0            |
| bb-02 | Усиление защиты от перегрузки двигателя | 0.20...10.00          | 1.00         |

● bb-01 = 0

Функция защиты двигателя от перегрузки отключена. Двигатель подвержен потенциальному повреждению из-за перегрева. Предлагается установить тепловое реле между частотным преобразователем и двигателем.

● bb-01 = 1

Частотный преобразователь определяет, перегружен ли двигатель, согласно инверсной временной кривой защиты от перегрузки.

Обратная инверсная временная кривая защиты двигателя от перегрузки:

$220\% \times (bb-02) \times \text{номинальный ток двигателя}$

(если нагрузка сохраняет одно значение в течение минуты, частотный преобразователь сообщает об

ошибке по причине перегрузки), или  
 $150\% \times (bb-02) \times \text{номинальный ток двигателя}$

(если нагрузка сохраняет одно значение в течение 60 минут, частотный преобразователь сообщает об ошибке по причине перегрузки).

Установите bb-02 правильно, исходя из фактической перегрузочной способности. Если заданное значение bb-02 слишком велико, это может привести к повреждению двигателя, так как двигатель перегревается, но преобразователь не сообщает об ошибке.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
| bb-03 | Коэффициент предварительного предупреждения о перегрузке двигателя | 50%...100%         | 80%          |

Эта функция используется для подачи предупреждающего сигнала системе управления с помощью цифрового выхода перед защитой двигателя от перегрузки. Данный параметр используется для определения процента, при котором происходит предварительное предупреждение перед перегрузкой мотора. Чем больше значение, тем позднее будет совершено предупреждение.

Когда выходной ток частотного преобразователя больше, чем значение инверсной временной кривой защиты от перегрузки, умноженной на bb-03, включается клемма дискретного выхода преобразователя, заданная для предупреждения о перегрузке двигателя.

| Код   | Название параметра                  | Диапазон настройки                     | По умолчанию |
|-------|-------------------------------------|--|--------------|
| bb-09 | Время автоматического сброса ошибок | 0...20 (неограниченное количество раз) | 0            |

Используется для установки времени автоматического сброса ошибок. После превышения значения частотный преобразователь будет находиться в состоянии сбоя.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки              | По умолчанию |
|-------|--|---------------------------------|--------------|
| bb-10 | Выбор действительности реле при автоматическом сбросе ошибок | 0: Не действует<br>1: Действует | 0            |

Используется, чтобы определить, действует ли дискретный выход при автоматическом сбросе ошибок.

| Код   | Название параметра                        | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---|--------------------|--------------|
| bb-11 | Временной интервал автоматического сброса | 0.1с...100.0с      | 1.0с         |

Используется для установки времени ожидания от аварийного сигнала до автоматического сброса.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| bb-12 | Выбор защиты от потери фазы входа/защиты от замыкания контактора | Бит единиц: Защита от потери фазы входа<br>0: Откл.<br>1: Вкл.<br>Бит десятков: Защита от замыкания контактора<br>0,1(то же, что для бита единиц) | 11           |

Используется для определения того, следует ли выполнять защиту от потери фазы входа или защиту от замыкания контактора.

Модели SL9, которые предоставляют данную функцию, перечислены в таблице ниже.

| Класс напряжения | Модели              |
|------------------|---------------------|
| Однофазный 220 В | Нет                 |
| Трехфазный 220 В | Модели с 11 кВт G   |
| Трехфазный 380 В | Модели с 18.5 кВт G |
| Трехфазный 690 В | Модели с 18.5 кВт G |

Для каждого класса напряжения преобразователи SL9 предоставляют функцию защиты от потери фазы входа или защиты от замыкания контактора для перечисленных моделей. Частотные преобразователи SL9 не оснащены этой функцией, если мощность ниже указанной, вне зависимости от того, задано для bb-12 0 или 1.

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|------------------------------|---------------------|--------------|
| bb-13 | Защита от потери фазы выхода | 0: Откл.<br>1: Вкл. | 1            |

Используется для определения того, нужно ли выполнять защиту от потери фазы выхода.

| Код   | Название параметра                  | Диапазон настройки                        | По умолчанию |
|-------|-------------------------------------|---|--------------|
| bb-14 | Защита от потери нагрузки           | 0: Откл.<br>1: Вкл.                       | 0            |
| bb-15 | Уровень определения потери нагрузки | 0.0%...100.0% (номинальный ток двигателя) | 10.0%        |
| bb-16 | Время определения потери нагрузки   | 0.0с...60.0с                              | 1.0с         |

Если защита от потери нагрузки включена, когда выходной ток частотного преобразователя ниже уровня обнаружения (bb-15), а продолжительность превышает время определения (bb-16), выход частоты преобразователя автоматически снижается до 7% от номинальной частоты. Во время защиты частотный преобразователь автоматически разгоняется до заданной частоты, если нагрузка восстанавливается до нормального уровня.

| Код   | Название параметра                       | Диапазон настройки                  | По умолчанию |
|-------|--|-------------------------------------|--------------|
| bb-17 | Значение обнаружения превышения скорости | 0.0%...50.0% (максимальная частота) | 20.0%        |
| bb-18 | Время обнаружения превышения скорости    | 0.0с...60.0с                        | 1.0с         |

Эта функция действительна только, когда частотный преобразователь работает в режиме VC+PG.

Если фактическая скорость вращения, определенная частотным преобразователем, превысила максимальную частоту, а значение превышения больше, чем значение bb-17, и время превысило значение bb-18, частотный преобразователь сообщает об ошибке Err43 и действует в соответствии с выбранным способом защиты от сбоев.

Если значение bb-18 (время обнаружения превышения скорости) равно 0.0с, функция обнаружения превышения скорости отключена.

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки                  | По умолчанию |
|-------|---|-------------------------------------|--------------|
| bb-19 | Значение обнаружения слишком большого отклонения скорости | 0.0%...50.0% (максимальная частота) | 20.0%        |
| bb-20 | Время обнаружения слишком большого                        | 0.0с...60.0с                        | 5.0с         |

| Код | Название параметра  | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-----|---------------------|--------------------|--------------|
|     | отклонения скорости |                    |              |

Эта функция действительна только, когда частотный преобразователь работает в режиме VC+PG.

Если преобразователь обнаруживает отклонения больше bb-19 между фактической частотой вращения двигателя и заданной частотой двигателя, а время превышает значение bb-20, преобразователь частоты сообщает об ошибке Err42 и действует в соответствии с выбранной защитой от сбоев.

Если bb-20 (Время обнаружения слишком большого отклонения скорости) задано как 0.0с, функция отключена.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--|--|--------------|
| bb-21 | Выбор действия при мгновенном сбое питания                                     | 0: Недействителен<br>1: Замедление<br>2: Замедление до остановки | 0            |
| bb-22 | Напряжение при проверке при мгновенном сбое питания                            | 60.0%...100.0% (стандартное напряжение по шине)                  | 85.0%        |
| bb-23 | Время проверки реле напряжения при мгновенном сбое питания                     | 0.00с...100.00с  | 0.50с        |
| bb-24 | Напряжение при проверке во время восстановления после мгновенного сбоя питания | 60.0%...100.0% (стандартное напряжение по шине)                  | 80.0%        |

При мгновенном сбое питания или резком падении напряжения напряжение на шине постоянного тока уменьшается. Эта функция позволяет частотному преобразователю компенсировать сокращение напряжения на шине постоянного тока с помощью энергии обратной связи нагрузки, уменьшая выходную частоту, чтобы поддерживать постоянную работу частотного преобразователя.

- Если bb-21 = 1, когда происходит мгновенный сбой питания или резкое падение напряжения, преобразователь замедляется до тех пор, пока напряжение шины постоянного тока не восстановится до нормального значения, и ускоряется до заданной частоты. Если напряжение на шине остается нормальным в течение времени, превышающего значение bb-22, считается, что напряжение шины постоянного тока восстанавливается до нормального уровня.
- Если bb-21 = 2, когда происходит мгновенное питание или резкое падение напряжения, преобразователь замедляется до остановки.

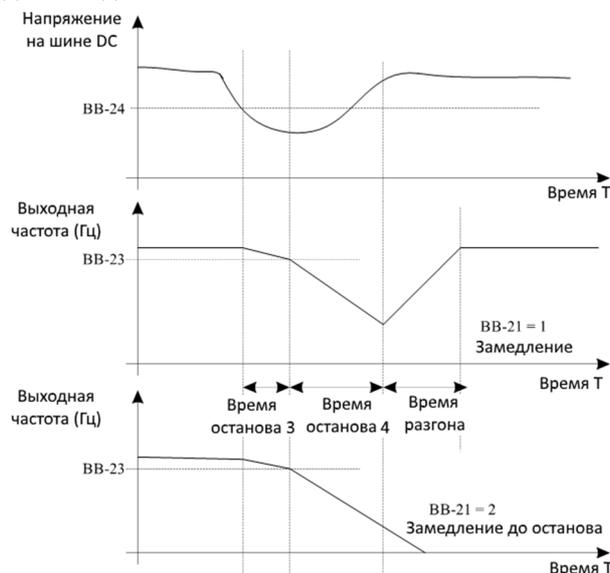


Рис. 5-24 Диаграмма действий частотного преобразователя при мгновенном сбое питания

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки                                  | По умолчанию |
|-------|---|---|--------------|
| bb-25 | Тип датчика температуры двигателя                           | 0: Нет датчика температуры<br>1: PT100<br>2: PT1000 | 0            |
| bb-26 | Порог защиты от перегрева двигателя                         | 0°C...200°C   | 120°C        |
| bb-27 | Порог предварительного предупреждения о перегреве двигателя | 0°C...200°C   | 100°C        |

Сигнал датчика температуры двигателя необходимо подключить к дополнительной плате расширения входа-выхода. Эта плата является опциональной. PG карта также может быть использована для ввода температурного сигнала с функцией защиты от перегрева двигателя. Чтобы узнать подробности, свяжитесь с производителем или дистрибьютером.

Интерфейс PG платы SL9 поддерживает PT100 и PT1000. Задайте правильный тип датчика во время использования. Вы можете узнать температуру двигателя с помощью параметра U0-34.

Если температура двигателя превышает значение bb-26, частотный преобразователь сообщает о тревоге и действует в соответствии с выбранным способом защиты от сбоя.

Если температура двигателя превышает значение bb-27, включается клемма DO преобразователя частоты, установленная для предупреждения о перегреве двигателя.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки | По умолчанию      |
|-------|----------------------|--------------------|-------------------|
| bb-28 | Порог перенапряжения | 200.0...2500.0 В   | Зависит от модели |

Используется для установки порога перенапряжения частотного преобразователя. Значения по умолчанию для разных классов напряжения перечислены ниже.

| Класс напряжения     | Порог перенапряжения по умолчанию |
|----------------------|-----------------------------------|
| Однофазный 220 В     | 400.0 В                           |
| Однофазный 220>380 В | 830.0 В                           |
| Трехфазный 380 В     | 830.0 В                           |
| Трехфазный 480 В     | 890.0 В                           |

**Примечание:** Значение по умолчанию также является верхним пределом внутреннего напряжения защиты от перенапряжения. Данный параметр вступает в силу, когда значение bb-28 ниже значения, заданного по умолчанию. Если значение выше заданного по умолчанию, используйте значение по умолчанию.

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки | По умолчанию      |
|-------|------------------------------|--------------------|-------------------|
| bb-29 | Порог пониженного напряжения | 200...2000В        | Зависит от модели |

Используется для установки порога пониженного напряжения Eгг09. Порог пониженного напряжения для разных классов напряжения, соответствующий различным номинальным значениям, указан ниже.

| Класс напряжения     | Номинальное значение порога пониженного напряжения |
|----------------------|--|
| Однофазный 220 В     | 200 В  |
| Однофазный 220>380 В | 350 В  |
| Трехфазный 380 В     | 350 В  |
| Трехфазный 480 В     | 450 В  |

| Код   | Название параметра                         | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
| bb-30 | Коэффициент использования тормозного блока | 0%...100%          | 100%         |

Параметр действителен только для частотных преобразователей с внутренним тормозным блоком и используется для регулировки КПД тормозного блока. Чем больше значение данного параметра, тем лучше будет результат торможения. Однако слишком большое значение вызовет большие колебания шины постоянного тока при торможении.

| Код   | Название параметра               | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|----------------------------------|---|--------------|
| bb-32 | Выбор действия защиты от сбоев 1 | Бит единиц: Перегрузка двигателя, Err11.<br>0: Свободная остановка<br>1: Остановка в соответствии с режимом останова<br>2: Продолжение работы<br>Бит десятков: Потеря фазы питания, Err12.<br>То же, что и для бита единиц<br>Бит сотен: Потеря фазы выходной мощности, Err13.<br>То же, что и для бита единиц<br>Бит тысяч: Сбой внешнего оборудования, Err15.<br>То же, что и для бита единиц<br>Бит десятков тысяч: Сбой связи, Err16.<br>То же, что и для бита единиц   | 00000        |
| bb-33 | Выбор действия защиты от сбоев 2 | Бит единиц: Ошибка карты Encoder/PG, Err20.<br>0: Свободная остановка<br>Бит десятков: Ошибка чтения-записи EEPROM, Err21.<br>0: Свободная остановка<br>1: Остановка в соответствии с режимом останова<br>Бит сотен : Запасной<br>Бит тысяч: Перегрев двигателя, Err25.<br>То же, что и для бита единиц в bb-32<br>Бит десятков тысяч: Достигнуто время работы, Err26.<br>То же, что и для бита единиц в bb-32  | 00000        |
| bb-34 | Выбор действия защиты от сбоев 3 | Бит единиц: Пользовательская ошибка 1, Err27.<br>То же, что и для бита единиц в bb-32<br>Бит десятков: Пользовательская ошибка 2, Err28.<br>То же, что и для бита единиц в bb-32<br>Бит сотен: Суммарное время питания достигнуто, Err29.<br>То же, что и для бита единиц в bb-32<br>Бит тысяч: Без нагрузки, Err30.<br>0: Свободная остановка<br>1: Остановка в соответствии с режимом останова<br>2: уменьшить до 7% от номинальной частоты двигателя и продолжить работу. Если нагрузка восстановится и автоматически вернется к заданной частоте.<br>Бит десятков тысяч: Потеря обратной связи от ПИД во время работы, Err31.<br>То же, что и для бита единиц в bb-32 | 00000        |
| bb-35 | Выбор действия защиты от сбоев 4 | Бит единиц: Отклонение скорости слишком велико, Err42<br>То же, что и для бита единиц в bb-32<br>Бит десятков: Превышение скорости двигателем,  | 00000        |

| Код | Название параметра | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-----|--------------------|--|--------------|
|     |                    | Egr43.<br>То же, что и для бита единиц в bb-32<br>Бит сотен: Ошибка начального положения, Egr51.<br>То же, что и для бита единиц в bb-32 |              |

- Если выбрана «Свободная остановка», частотный преобразователь отображает Egr\*\* и сразу останавливается.
- Если выбрана «Остановка в соответствии с режимом останова», частотный преобразователь отображает A\*\* и останавливается в соответствии с режимом останова. После остановки преобразователь отображает Egr\*\*.
- Если выбрано «Продолжение работы», частотный преобразователь продолжает работу и отображает A\*\*. Рабочая частота устанавливается в bb-36.

| Код   | Название параметра                              | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|---|--|--------------|
| bb-37 | Выбор частоты для продолжения работы после сбоя | 0: Текущая рабочая частота<br>1: Заданная частота<br>2: Верхний предел частоты<br>3: Нижний предел частоты<br>4: Резервная частота для сбоев (bb-37) | 0            |
| bb-38 | Резервная частота для сбоев                     | 0.0%...100.0% (максимальная частота)   | 100.0%       |
| bb-39 | Усиление защиты от перегрузки                   | 85...115%  | 100%         |

Если во время работы частотного преобразователя возникает ошибка, а для работы с ошибкой задано «Продолжение работы», частотный преобразователь продолжает работу на частоте, заданной в bb-37 и отображает A\*\*.

Параметр bb-37 представляет собой процентное отношение к максимальной частоте.

## 5.12 Группа bC: Параметры обнаружения неисправностей

| Код   | Название параметра                | Диапазон настройки |
|-------|-----------------------------------|--------------------|
| bC-00 | 1-й тип неисправности             | 0...99             |
| bC-01 | 2-й тип неисправности             | 0...99             |
| bC-02 | 3-й тип неисправности (последний) | 0...99             |

Данный параметр используется для записи типов последних сбоев частотного преобразователя. 0 указывает на отсутствие сбоев. Возможные причины и решения для каждой неисправности указаны в главе 8.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки   |
|-------|--|--|
| bC-03 | Частота последней неисправности                              | Отображает частоту во время последнего сбоя.   |
| bC-04 | Ток последней неисправности                                  | Отображает ток во время последнего сбоя.   |
| bC-05 | Напряжение шины постоянного тока при последней неисправности | Отображает напряжение шины постоянного тока во время последнего сбоя.  |
| bC-06 | Состояние входных клемм при последней неисправности          | Отображает состояние всех DI клемм во время последнего сбоя в следующей последовательности:<br>$\frac{\text{BIT9} \text{ BIT8} \text{ BIT7} \text{ BIT6} \text{ BIT5} \text{ BIT4} \text{ BIT3} \text{ BIT2} \text{ BIT1} \text{ BIT0}}{\text{DI0} \text{ DI9} \text{ DI8} \text{ DI7} \text{ HDI} \text{ DI5} \text{ DI4} \text{ DI3} \text{ DI2} \text{ DI1}}$ |

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки   |                                 |
|-------|--|--|---------------------------------|
|       |  | Если цифровой вход включен, значение равно 1. Если цифровым входом выключен, значение равно 0. Значение представляет собой десятичное число, эквивалентное статусу цифрового входа.  |                                 |
| bC-07 | Состояние выходных клемм при последней неисправности             | Отображает состояние всех выходных клемм во время последнего сбоя в следующей последовательности:<br>$\frac{\text{BIT4 BIT3 BIT2 BIT1 BIT0}}{\text{DO2 DO1 REL2 REL1 FMP}}$ Если выходная клемма включена, значение равно 1. Если клемма отключена, значение равно 0. Значение представляет собой десятичное число, эквивалентное статусу цифрового входа. |                                 |
| bC-08 | Состояние частотного преобразователя при последней неисправности | Запасной   |                                 |
| bC-09 | Время включения при последней неисправности                      | Отображает текущее время включения во время последнего сбоя.   |                                 |
| bC-10 | Время работы при последней неисправности                         | Отображает текущее время работы во время последнего сбоя.  |                                 |
| bC-11 | Частота 2-й неисправности  | То же, что и для bC-03...bC-10.  |                                 |
| bC-12 | Ток 2-й неисправности  |  |                                 |
| bC-13 | Напряжение шины постоянного тока при 2-й неисправности           |  |                                 |
| bC-14 | Состояние входных клемм при 2-й неисправности                    |  |                                 |
| bC-15 | Состояние выходных клемм при 2-й неисправности                   |  |                                 |
| bC-16 | Состояние частотного преобразователя при 2-й неисправности       |  |                                 |
| bC-17 | Время включения при 2-й неисправности                            |  |                                 |
| bC-18 | Время работы при 2-й неисправности                               |  |                                 |
| bC-19 | Частота 1-й неисправности  |  | То же, что и для bC-03...bC-10. |
| bC-20 | Ток 1-й неисправности  |  |                                 |

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки |
|-------|--|--------------------|
| bC-21 | Напряжение шины постоянного тока при 1-й неисправности     |                    |
| bC-22 | Состояние входных клемм при 1-й неисправности              |                    |
| bC-23 | Состояние выходных клемм при 1-й неисправности             |                    |
| bC-24 | Состояние частотного преобразователя при 1-й неисправности |                    |
| bC-25 | Время включения при 1-й неисправности                      |                    |
| bC-26 | Время работы при 1-й неисправности                         |                    |

### 5.13 Группа bd Защита двигателя

|              |                              |                  |      |
|--------------|------------------------------|------------------|------|
| <b>bd-00</b> | Уровень превышения тока      | <b>По умолч.</b> | 0.00 |
|              | Диапазон                     | 0.0-600А         |      |
| <b>bd-01</b> | Задержка срабатывания защиты | <b>По умолч.</b> | 0.00 |
|              | Диапазон                     | 0.0-600с         |      |

Например, если мощность двигателя равна 4 кВт, а пользователю нужно защитить мотор от превышения тока 6 А в течение более, чем 5 секунд, устанавливаются параметры: bd-00=6.00А и bd-01=5.0с. При превышении тока выведется ошибка Egr24 и инвертор остановит мотор.

### 5.14 Группа C0: Функция ПИД-регулирования процесса

ПИД-регулирование – это общий метод управления процессом. Выполняя пропорциональные, интегральные и дифференциальные операции с разницей между сигналом обратной связи и целевым сигналом, он регулирует выходную частоту и представляет собой систему обратной связи для стабилизации контролируемого счетчика вокруг целевого значения.

Он применяется для управления технологическими процессами, такими как: управление потоком, контроль давления и контроль температуры. На следующем рисунке показана блок-схема ПИД-регулирования.

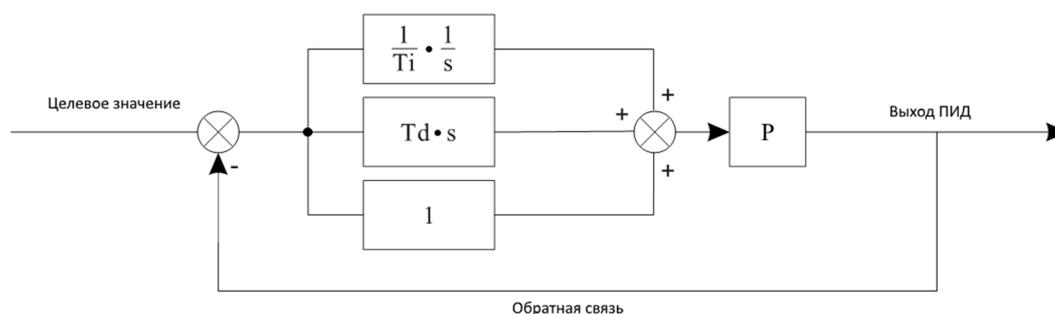


Рис. 5-25 Блок-схема ПИД-регулирования.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------|--------------------|--------------|
| C0-00 | Источник           | 0: C0-01<br>1: A1  | 0            |

| Код   | Название параметра                   | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--------------------------------------|--|--------------|
|       | установки ПИД-регулирования          | 2: AI2<br>3: AI3<br>4: Настройка импульсов (HDI)<br>5: Цифровой интерфейс<br>6: Многофункциональная<br>7: Управление давлением |              |
| C0-01 | Цифровая настройка ПИД-регулирования | 0.0%...100.0%  | 50.0%        |

C0-00 используется для выбора канала настройки целевого процесса PID. Значение PID является относительным значением и составляет от 0,0% до 100,0%. Обратная связь ПИД-регулятора также является относительной величиной. Назначение ПИД-регулирования заключается в том, чтобы производить ПИД настройку и обратную связь ПИД-регулятора.

| Код   | Название параметра                          | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---|--------------------|--------------|
| C0-02 | Время изменения настройки ПИД-регулирования | 0.00с...650.00с    | 0.00с        |

Время изменения настройки ПИД-регулирования указывает на время, необходимое для изменения ПИД-регулирования с 0,0% до 100,0%. Настройка ПИД-регулятора производится линейно в соответствии с временем изменения, уменьшая воздействие, вызванное внезапными изменениями настроек в системе.

| Код   | Название параметра          | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-----------------------------|--|--------------|
| C0-03 | Источник обратной связи ПИД | 0: AI1<br>1: AI2<br>2: AI3<br>3: AI1 – AI2<br>4: Настройка импульса (HDI)<br>5: Цифровой интерфейс<br>6: AI1 + AI2<br>7: MAX ( AI1 ,  AI2 )<br>8: MIN ( AI1 ,  AI2 ) | 0            |

Этот параметр используется для выбора канала сигнала обратной связи процесса ПИД. Обратная связь ПИД является относительной величиной и составляет от 0,0% до 100,0%. Обратная связь ПИД также является относительным значением. Функция ПИД состоит в том, чтобы сделать два значения равными.

| Код   | Название параметра       | Диапазон настройки                         | По умолчанию |
|-------|--------------------------|--|--------------|
| C0-04 | Направление действия ПИД | 0: Прямое действие<br>1: Обратное действие | 0            |

#### 0: Прямое действие

Когда значение обратной связи меньше, чем значение ПИД-регулятора, выходная частота преобразователя частоты увеличивается. Например, для регулирования натяжения катушки требуется прямое действие ПИД.

#### 1: Обратное действие

Когда значение обратной связи меньше, чем значение PID, частота выходного сигнала преобразователя частоты уменьшается. Например, для регулирования натяжения размотки требуется обратное действие ПИД.

Обратите внимание, что на эту функцию влияет функция DI 35 «Обратное направление действия ПИД».

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------|--------------------|--------------|
| C0-05 | Диапазон           | 0...65535          | 1000         |

| Код | Название параметра           | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-----|------------------------------|--------------------|--------------|
|     | настройки обратной связи ПИД |                    |              |

Этот параметр является безразмерной единицей. Он используется для отображения настроек ПИД (U0-15) и отображения обратной связи ПИД (U0-16).

Относительное значение 100% обратной связи по настройке ПИД-регулятора соответствует значению C0-05. Если значение C0-05 задано как 2000, а значение ПИД-регулирования - 100,0%, то дисплей настройки ПИД (U0-15) равен 2000.

| Код   | Название параметра            | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|-------------------------------|--------------------|--------------|
| C0-06 | Пропорциональное усиление КР1 | 0.00...10.0        | 20.0         |
| C0-07 | Интегральное время ТИ         | 0.01с...10.00с     | 0.80с        |
| C0-08 | Дифференциальное время ТD1    | 0.000с...10.000с   | 0.000с       |

- C0-06 (Пропорциональное усиление Кр1)

Этот параметр определяет интенсивность регулировки ПИД - регулятора. Чем выше Кр1, тем больше регулировочная интенсивность. Значение 10.00 показывает, когда отклонение между обратной связью PID - регулятора и установкой PID - регулятора составляет 100,0%, уровень регулирования ПИД - регулятора в отношении частоты выходного сигнала имеет максимальное значение.

- C0-07 (интегральное время Тi1)

Этот параметр определяет интегральную интенсивность регулирования. Чем короче интегральное время, тем больше интенсивность регулирования. Когда отклонение между ПИД - обратной связью и установкой ПИД -регулятора составляет 100,0%, интегральный регулятор выполняет непрерывную корректировку во времени. Затем, амплитуда регулировки достигает максимальной частоты.

- C0-08 (дифференциальное время Тd1)

Данный параметр определяет интенсивность регулирования ПИД - регулятора при изменении отклонения. Чем дольше дифференциальное время, тем больше интенсивность регулировки. Дифференциальное время - это время, в течение которого изменение уровня обратной связи достигает 100,0%, а затем амплитуда регулировки достигает максимальной частоты.

| Код   | Название параметра                         | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--|--|--------------|
| C0-09 | Пропорциональный коэффициент КР2           | 0.00-10.00   | 20.0         |
| C0-10 | Интегральное время ТI2                     | 0.01с-10.00с   | 2.00с        |
| C0-11 | Дифференциальное время ТD2                 | 0.01с-10.00с   | 0.000с       |
| C0-12 | Параметр PID (ПИД) режим переключения      | 0: Нет переключения<br>1: Переключение через DI<br>2: Автоматическое переключение на основе отклонения | 0            |
| C0-13 | Параметр PID (ПИД) отклонение переключения | 0.0% - C0-14   | 20.0%        |

| Код   | Название параметра                           | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
|       | 1  |                    |              |
| C0-14 | Параметр PID (ПИД) отклонение переключения 2 | C0-13 - 100.0%     | 80.0%        |

В некоторых условиях применения требуется переключение параметров ПИД, когда одна группа параметров ПИД - регулирования не может удовлетворить требование всего запущенного процесса. Эти параметры используются для переключения между двумя группами ПИД - параметров. Параметры регулятора C0-09 - C0-11 устанавливаются так же, как C0-06 - C0-08. Переключение может быть реализовано либо через DI-терминал, либо осуществляется автоматически на основании отклонения.

Если вы выбираете переключение через DI-терминал, DI должен быть установлен с функцией 43 «Переключение параметров ПИД».

Если DI отключен, выбирается группа 1 (C0-06 - C0-08). Если DI включен, выбирается группа 2 (C0-09-C0-11).

Если вы выбираете автоматическое переключение, когда абсолютное значение отклонения между обратной связью ПИД - регулятора и установкой ПИД - регулятора меньше, чем значение C0-13, выбирается группа 1. Когда абсолютное значение отклонения между ПИД - обратной связью и установкой ПИД - регулятора выше, чем значение C0-14, выбирается группа 2. Когда есть отклонение между C0-13 и C0-14, ПИД - параметры представляют собой линейное интерполированное значений двух величин параметра.

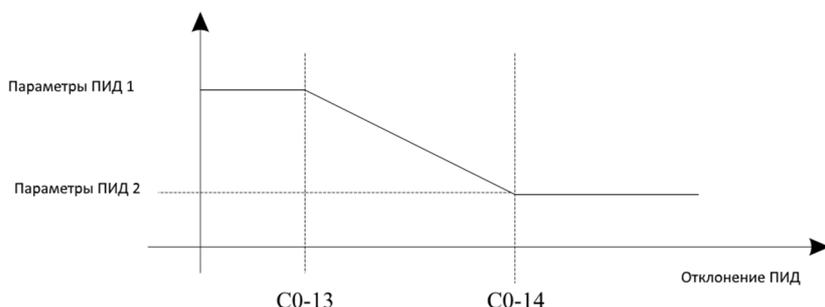


Диаграмма 5-26 Переключение параметров ПИД

| Код   | Название параметра        | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|---------------------------|--|--------------|
| C0-15 | Интегральное свойство ПИД | Разряд единиц: Интеграл отделен.<br>0: Недействительный<br>1: Действителен<br>Разряд десятков: прекратить интегральную работу, когда выход достигнет предела.<br>0: продолжить режим работы интеграла<br>1: Прекратить интегральную работу | 00           |

- Интегральное разделение

Если интегральное разделение установлено как действительное, а DI определяется как функция 22 «ПИД - интегральная пауза», то в этом случае действуют только пропорциональные и дифференциальные операции.

Если интегральное разделение установлено на недействительное, независимо от того, включен ли DI с функцией 22 «ПИД - интегральная пауза» или нет, целостное разделение остается недействительным.

- Остановка интеграла

После того, как выход достиг максимального или минимального предела при работе ПИД, мы можем выбрать, остановить интегральную операцию или нет. При выборе остановки сокращается выброс ПИД - регулятора.

| Код   | Название параметра                                  | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---|--------------------|--------------|
| C0-16 | Начальное значение ПИД - регулятора                 | 0.0%-100.0%        | 0.0%         |
| C0-17 | Время выдержки начального значения ПИД - регулятора | 0.00с-650.00с      | 0.00с        |

Когда преобразователь частоты запускается, устанавливается начальное значение выходного сигнала ПИД - регулятора (C0-16) и выдерживается время (C0-17), после которого ПИД - регулятор работает в режиме замкнутого контура с обратной связью.

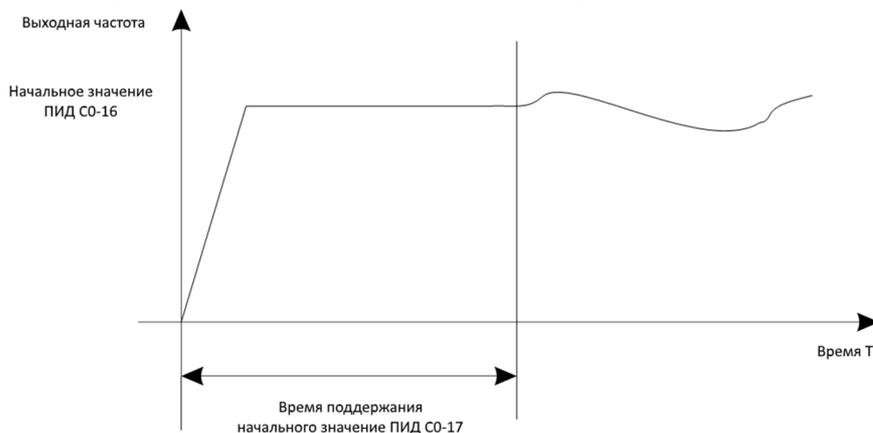


Диаграмма 5-27 Функция начального значения ПИД

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки          | По умолчанию |
|-------|--|-----------------------------|--------------|
| C0-18 | Верхний предел частоты обратного вращения ПИД - регулятора | 0.00 - максимальная частота | 0,00 Гц      |

В некоторых ситуациях, только когда выходная частота ПИД имеет отрицательное значение (преобразователь частоты обратного вращения), настройка ПИД и обратная связь ПИД - регулятора могут быть равны. Однако в некоторых видах применения, слишком высокая частота обратного вращения запрещена, а C0-18 используется для определения верхнего предела частоты обратного вращения.

| Код   | Название параметра                 | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|------------------------------------|--------------------|--------------|
| C0-19 | Предел отклонения ПИД - регулятора | 0.0%-100.0%        | 0.0%         |

Если отклонение между ПИД - обратной связью и установкой ПИД - регулятора меньше, чем значение C0-19, ПИД - регулирование прекращается.

Небольшое отклонение между ПИД - обратной связью и настройкой ПИД - регулятора стабилизирует выходную частоту, что эффективно сказывается для применений с замкнутой системой управления.

| Код   | Название параметра         | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|----------------------------|--------------------|--------------|
| C0-20 | Предел ПИД - регулирования | 0.00%-100.00%      | 0.10%        |

Он используется для установки диапазона дифференциального выхода ПИД - регулятора. При ПИД - регулировании дифференциальная операция может привести к колебаниям системы. Таким образом, дифференциальное регулирование ПИД ограничено небольшим диапазоном.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
| C0-21 | Максимальное положительное отклонение между двумя выходами ПИД | 0.00%-100.00%      | 1.00%        |
| C0-22 | Максимальное   | 0.00%-100.00%      | 1.00%        |

| Код | Название параметра                                | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-----|---|--------------------|--------------|
|     | отрицательное отклонение между двумя выходами ПИД |                    |              |

Эта функция используется для ограничения отклонения между двумя выходами ПИД - регулятора (2 мс на выход ПИД - регулятора) для подавления быстрого изменения выхода ПИД - регулятора и стабилизации работы частотного преобразователя.

C0-21 и C0-22 соответственно соответствуют максимальной абсолютной величине отклонения выхода в прямом направлении и в обратном направлении.

| Код   | Название параметра                               | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
| C0-23 | Время фильтрации обратной связи ПИД - регулятора | 0.00с-60.00с       | 0.00с        |
| C0-24 | Время выходного фильтра ПИД - регулятора         | 0.00с-60.00с       | 0.00с        |

C0-23 используется для фильтрации обратной связи ПИД - регулятора, что помогает снизить помехи обратной связи, но замедляет реакцию системы замкнутого контура.

C0-24 используется для фильтрации выходной частоты ПИД - регулятора, что помогает ослабить внезапное изменение выходной частоты частотного преобразователя, но замедляет реакцию системы замкнутого контура.

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|---|---|--------------|
| C0-25 | Идентификатор потери обратной связи ПИД - регулятора.     | 0,0%: отсутствие оценки потери обратной связи 0,1% - 100,0% | 0.0%         |
| C0-26 | Время обнаружения потери обратной связи ПИД - регулятора. | 0.0с - 20,0   | 0.0с         |

Эти параметры используются для оценки потери обратной связи ПИД - регулятора.

Если обратная связь ПИД - регулятора меньше, чем значение C0-25, а длительное время превышает значение C0-26, преобразователь частоты сообщает об ошибке Err 31 и действует в соответствии с выбранным действием защиты от повреждений.

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|------------------------------|--|--------------|
| C0-27 | ПИД - операция при остановке | 0: нет операции ПИД - регулирования при остановке<br>1: ПИД - операция при остановке | 1            |

Он используется в целях выбора, следует ли продолжать операцию ПИД или нет. Как правило, установка ПИД прекращается, когда преобразователь частоты останавливает работу.

## 5.15 Группа C1: Многофункциональный режим

Многофункциональность SL9 характеризуется множеством функций. Помимо многоскоростного свойства, он может использоваться как генератор настроек источника напряжения V / F и источника сигнала процесса ПИД. Кроме того, мультифункция является относительным значением.

Простая функция ПЛК отличается от пользовательской программируемой функции SL9. Простой ПЛК может выполнять только комбинацию многофункциональных функций.

| Код   | Название параметра     | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|------------------------|--------------------|--------------|
| C1-00 | Многофункциональный 0  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-01 | Многофункциональный 1  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-02 | Многофункциональный 2  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-03 | Многофункциональный 3  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-04 | Многофункциональный 4  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-05 | Многофункциональный 5  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-06 | Многофункциональный 6  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-07 | Многофункциональный 7  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-08 | Многофункциональный 8  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-09 | Многофункциональный 9  | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-10 | Многофункциональный 10 | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-11 | Многофункциональный 11 | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-12 | Многофункциональный 12 | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-13 | Многофункциональный 13 | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-14 | Многофункциональный 14 | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |
| C1-15 | Многофункциональный 15 | -100.0%-100.0%     | 0.0%         |

Многофункциональным может быть источник настройки частоты, разделенное напряжение на силу  $V / F$  и ПИД процесса. Мультифункция является относительной величиной и колеблется от -100,0% до 100,0%.

В качестве источника частоты этот процент является относительным по отношению к максимальной частоте. В качестве источника напряжения, разделенного на силу  $V / F$ , это процентное отношение относительно номинального напряжения двигателя. В качестве источника настройки ПИД процесса он не требует преобразования.

Многофункциональность может быть переключена на основе различных состояний клемм DI. Подробнее см. Описания группы b3.

| Код   | Название параметра             | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--------------------------------|--|--------------|
| C1-16 | Многофункциональный источник 0 | 0: Установлено C1-00<br>1: AI1<br>2: AI2<br>3: AI3<br>4: Настройка импульсов (HDI)<br>5: PID<br>6: Установлено заданной частотой (b0-12), измененной с помощью терминала UP / DOWN | 0            |

Он определяет канал настройки многофункционального значения 0. Вы можете выполнять удобное переключение между установочными каналами. Когда в качестве источника частоты используется многофункциональный или простой ПЛК, переход между двумя частотными источниками может быть легко осуществлен.

## 5.16 Группа C2: простой ПЛК

| Код   | Название параметра       | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--------------------------|---|--------------|
| C2-00 | Простой режим работы ПЛК | 0: Остановить после того, как преобразователь частоты проработает один цикл<br>1: Сохранять конечные значения после того, как преобразователь частоты проработает один цикл<br>2: Повторить после того, как преобразователь частоты проработает один цикл | 0            |

**0: Остановить после того, как преобразователь частоты проработает один цикл**

Преобразователь частоты останавливается после запуска одного цикла и не запускается до получения другой команды.

**1: Сохранять конечные значения после того, как преобразователь частоты проработает один цикл**

Частотный преобразователь сохраняет конечную рабочую частоту и направление после запуска одного цикла.

**2: Повторить после того, как преобразователь частоты проработает один цикл**

Частотный преобразователь автоматически запускает следующий цикл после запуска одного цикла и не останавливается до получения команды стоп.

Простой ПЛК может служить либо источником частоты, либо отдельным источником напряжения V / F.

В случае использования простого ПЛК в качестве источника частоты, значения параметров C1-00 - C1-15, которые могут быть как положительными, так и отрицательными, определяют направление работы преобразователя частоты. Если значения параметра отрицательные, это означает, что преобразователь частоты работает в обратном направлении.

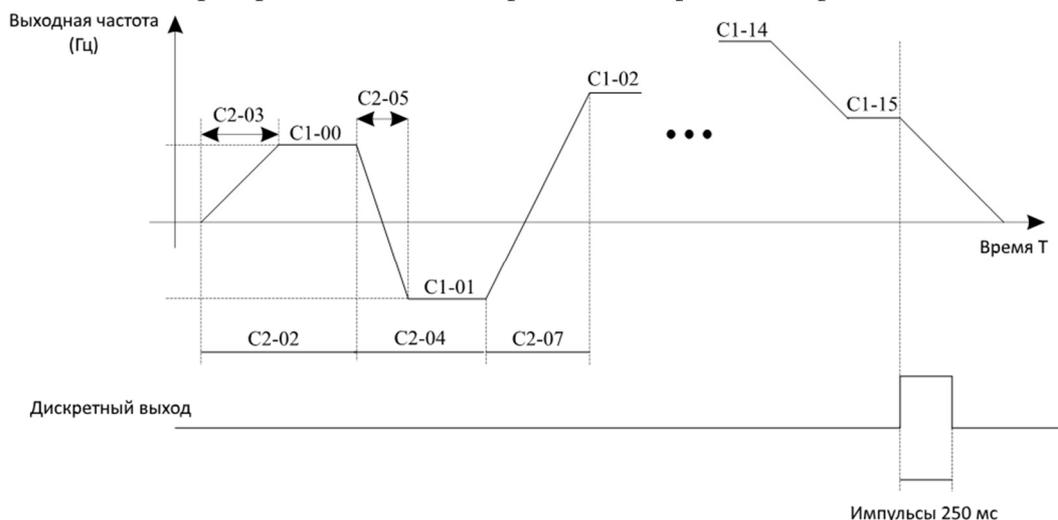


Диаграмма 5-28 Использование ПЛК в качестве источника частоты

| Код   | Название параметра       | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--------------------------|--|--------------|
| C2-01 | Выбор простой записи ПЛК | Разряд единиц: запись об исчезновении питания.<br>0: нет записи после выключения питания<br>1: запись после выключения питания<br>Разряд десятков: Запись остановки.<br>0: нет записи после остановки<br>1: запись после остановки | 00           |

Запись ПЛК об отключении питания указывает на то, что преобразователь частоты запоминает этап ПЛК и частоту работы перед сбоем питания, преобразователь частоты будет продолжать работать с запомненным этапом после включения питания. Если цифра устройства установлена на 0, преобразователь частоты перезапускает процесс ПЛК после его повторного включения.

Запись ПЛК об остановке указывает на то, что преобразователь частоты записывает рабочий цикл ПЛК и рабочую частоту остановки, а преобразователь частоты будет продолжать работать с записанного отрезка после повторного включения питания.

Если цифра разряда десятков установлена на 0, преобразователь частоты перезапустит процесс ПЛК после повторного включения питания.

| Код   | Название параметра                                   | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
| Код   | Название параметра                                   | Диапазон установок | По умолчанию |
| C2-02 | Время работы простого сегмента ПЛК 0                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-03 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 0  | 0-3                | 0            |
| C2-04 | Время работы простого сегмента ПЛК 1                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-05 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 1  | 0-3                | 0            |
| C2-06 | Время работы простого сегмента ПЛК 2                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-07 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 2  | 0-3                | 0            |
| C2-08 | Время работы простого сегмента ПЛК 3                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-09 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 3  | 0-3                | 0            |
| C2-10 | Время работы простого сегмента ПЛК 4                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-11 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 4  | 0-3                | 0            |
| C2-12 | Время работы простого сегмента ПЛК 5                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-13 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 5  | 0-3                | 0            |
| C2-14 | Время работы простого сегмента ПЛК 6                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-15 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 6  | 0-3                | 0            |
| C2-16 | Время работы простого сегмента ПЛК 7                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-17 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 7  | 0-3                | 0            |
| C2-18 | Время работы простого сегмента ПЛК 8                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-19 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 8  | 0-3                | 0            |
| C2-20 | Время работы простого сегмента ПЛК 9                 | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-21 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 9  | 0-3                | 0            |
| C2-22 | Время работы простого сегмента ПЛК 10                | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-23 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 10 | 0-3                | 0            |
| C2-24 | Время работы простого сегмента ПЛК 11                | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-25 | Время передачи / замедления обычного сегмента ПЛК 11 | 0-3                | 0            |
| C2-26 | Время работы простого                                | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |

| Код   | Название параметра                                      | Диапазон настройки                                       | По умолчанию |
|-------|---|--|--------------|
|       | сегмента ПЛК 12   |  |              |
| C2-27 | Время передачи / замедления<br>обычного сегмента ПЛК 12 | 0-3  | 0            |
| C2-28 | Время работы простого<br>сегмента ПЛК 13                | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-29 | Время передачи / замедления<br>обычного сегмента ПЛК 13 | 0-3  | 0            |
| C2-30 | Время работы простого<br>сегмента ПЛК 14                | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-31 | Время передачи / замедления<br>обычного сегмента ПЛК 14 | 0-3  | 0            |
| C2-32 | Время работы простого<br>сегмента ПЛК 15                | 0.0- 6553.5 с (ч)  | 0.0с (ч)     |
| C2-33 | Время передачи / замедления<br>обычного сегмента ПЛК 15 | 0-3  | 0            |
| C2-34 | Единица времени простого<br>запуска ПЛК                 | 0: s (секунда)<br>1: h (час)                             | 0            |
| C2-35 | Выбор функции простого ПЛК                              | 0: действуют C2-02...C2-34<br>1: действуют C2-35...C2-68 |              |
| C2-36 | Время разгона сегмента 0                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-37 | Время замедления сегмента 0                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-38 | Время разгона сегмента 1                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-39 | Время замедления сегмента 1                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-40 | Время разгона сегмента 2                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-41 | Время замедления сегмента 2                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-42 | Время разгона сегмента 3                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-43 | Время замедления сегмента 3                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-44 | Время разгона сегмента 4                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-45 | Время замедления сегмента 4                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-46 | Время разгона сегмента 5                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-47 | Время замедления сегмента 5                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-48 | Время разгона сегмента 6                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-49 | Время замедления сегмента 6                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-50 | Время разгона сегмента 7                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-51 | Время замедления сегмента 7                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-52 | Время разгона сегмента 8                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-53 | Время замедления сегмента 8                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-54 | Время разгона сегмента 9                                | 0...3000с  | 10с          |
| C2-55 | Время замедления сегмента 9                             | 0...3000с  | 10с          |
| C2-56 | Время разгона сегмента 10                               | 0...3000с  | 10с          |
| C2-57 | Время замедления сегмента 10                            | 0...3000с  | 10с          |
| C2-58 | Время разгона сегмента 11                               | 0...3000с  | 10с          |
| C2-59 | Время замедления сегмента 11                            | 0...3000с  | 10с          |
| C2-60 | Время разгона сегмента 12                               | 0...3000с  | 10с          |
| C2-61 | Время замедления сегмента 12                            | 0...3000с  | 10с          |
| C2-62 | Время разгона сегмента 13                               | 0...3000с  | 10с          |
| C2-63 | Время замедления сегмента 13                            | 0...3000с  | 10с          |
| C2-64 | Время разгона сегмента 14                               | 0...3000с  | 10с          |

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|------------------------------|--------------------|--------------|
| C2-65 | Время замедления сегмента 14 | 0...3000с          | 10с          |
| C2-66 | Время разгона сегмента 15    | 0...3000с          | 10с          |
| C2-67 | Время замедления сегмента 15 | 0...3000с          | 10с          |

### 5.17 Группа С3: Параметры поддержания постоянного давления в системе водоснабжения

Группа становится доступной при C0-00 = 7.

|       |                                   |                    |                       |          |
|-------|-----------------------------------|--------------------|-----------------------|----------|
| С3-00 | Уставка давления(Мпа)             |                    | По умолч.             | 0.200Мпа |
|       | Диапазон                          | 0.000-60.000Мпа    |                       |          |
| С3-01 | Макс. давление полной шкалы (Мпа) |                    | По умолч.             | 1.000Мпа |
|       | Диапазон                          | 0.000-60.000Мпа    |                       |          |
| С3-03 | Верхний предел давления (Мпа)     |                    | По умолч.             | 1.500Мпа |
|       | Диапазон                          | 0.000-60.000Мпа    |                       |          |
| С3-04 | Давление просыпания (Мпа)         |                    | По умолч.             | 0.001Мпа |
|       | Диапазон                          | 0.000-60.000Мпа    |                       |          |
| С3-07 | Частота засыпания                 |                    | По умолч.             | 80%      |
|       | Диапазон                          | 0.00-макс. частота |                       |          |
| С3-08 | Задержка засыпания                |                    | По умолч.             | 10с      |
|       | Диапазон                          | 0-250с             |                       |          |
| С3-09 | Выбор режима засыпания            |                    | По умолч.             | 1        |
|       | Диапазон                          | 0                  | Засыпание по частоте  |          |
|       |                                   | 1                  | Засыпание по давлению |          |

### 5.18 Группа d0: Параметры двигателя

| Код   | Название параметра                     | Диапазон настройки  | По умолчанию            |
|-------|--|---|-------------------------|
| d0-00 | Номинальная мощность двигателя         | 0.1кВт-1000.0 кВт   | В зависимости от модели |
| d0-01 | Номинальное напряжение двигателя       | 1В-2000 В   | В зависимости от модели |
| d0-02 | Номинальный ток двигателя              | 0,01А - 655,35 А (мощность преобразователя частоты ≤55 кВт)<br>0,1А - 6553,5 А (мощность преобразователя частоты ≥75 кВт) | В зависимости от модели |
| d0-03 | Номинальная частота двигателя          | 0.01 Гц - максимальная частота  | 50.00Гц                 |
| d0-04 | Номинальная частота вращения двигателя | 1 об / мин - 65535 об / мин   | В зависимости от модели |

Задайте параметры в соответствии с номинальными данными двигателя независимо от того, принимается управление V / F или векторное управление.

Для достижения лучшей производительности V / F или векторного управления требуется автонастройка двигателя. Точность автонастройки двигателя зависит от правильной настройки параметров заводской таблицы с паспортными данными.

| Код   | Название параметра                            | Диапазон настройки   | По умолчанию            |
|-------|---|--|-------------------------|
| Код   | Название параметра                            | Режим настройки  | По умолчанию            |
| d0-05 | Сопротивление статора (асинхронный двигатель) | 0,001 Ом - 65,535 Ом (мощность преобразователя частоты менее 55 кВт)<br>0,0001 Ом - 6,5535 Ом (мощность преобразователя частоты ≥75 кВт) | В зависимости от модели |

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки  | По умолчанию            |
|-------|---|---|-------------------------|
| d0-06 | Сопротивление ротора (асинхронный двигатель)                | 0,001 Ом - 65,535 Ом<br>(мощность преобразователя частоты менее 55 кВт)<br>0,0001 Ом - 6,5535 Ом<br>(мощность преобразователя частоты $\geq 75$ кВт)      | В зависимости от модели |
| d0-07 | Индуктивное сопротивление рассеяния (асинхронный двигатель) | 0,1 мГн - 6553,5 мГн<br>(мощность преобразователя частоты составляет 55 кВт)<br>0,01 мГн - 655,35 мГн<br>(мощность преобразователя частоты $\geq 75$ кВт) | В зависимости от модели |
| d0-08 | Взаимное индуктивное сопротивление (асинхронный двигатель)  | 0,1 мГн - 6553,5 мГн<br>(мощность преобразователя частоты составляет 55 кВт)<br>0,01 мГн - 655,35 мГн<br>(мощность преобразователя частоты $\geq 75$ кВт) | В зависимости от модели |
| d0-09 | Ток холостого хода (асинхронный двигатель)                  | 0,01 А - d0-02 (Мощность преобразователя частоты $\leq 55$ кВт)<br>От 0,1 А до d0-02 (мощность преобразователя частоты $\geq 75$ кВт)                     | В зависимости от модели |

Параметры в d0-05 - d0-09 являются асинхронными параметрами двигателя. Эти параметры недоступны в заводской таблице двигателя и получены с помощью автонастройки двигателя. Только d0-05 - d0-07 можно получить с помощью автонастройки статического двигателя. Через полную автонастройку двигателя можно получить последовательность фаз энкодера и петлю тока PI помимо параметров в d0-05 - d0-09.

Когда изменяется «Номинальная мощность двигателя» (d0-00) или «Номинальное напряжение двигателя» (d0-01); преобразователь частоты автоматически восстанавливает значения d0-05 - d0-09, чтобы восстановить настройку этих 5 параметров в соответствии с обычным асинхронным двигателем серии Y.

Если невозможно выполнить автонастройку двигателя на месте, вручную задайте значения этих параметров в соответствии с данными, предоставленными производителем.

| Код   | Название параметра          | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|-----------------------------|--------------------|--------------|
| d0-21 | Импульсы энкодера за оборот | 1-32767            | 1024         |

Этот параметр используется для установки импульсов на оборот (PPR) импульсного энкодера ABZ или UVW. В режиме VC двигатель может работать некорректно, если этот параметр установлен неправильно.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки        | По умолчанию |
|-------|----------------------|---------------------------|--------------|
| d0-22 | Тип энкодера         | 0: импульсный энкодер ABZ | 0            |
| d0-23 | Тип сигнала энкодера | 0: Прямой<br>1: Обратный  | 0            |

Параметр d0-23 применяется для инкрементальных энкодеров ABZ и используется для установки последовательности A/B.

Последовательность фаз может быть получена путем полной автонастройки параметров мотора.

| Код   | Название параметра                     | Диапазон настройки                      | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| d0-28 | Время обнаружения повреждения энкодера | 0.0 с: никаких действий<br>0.1с - 10.0с | 0.0с         |

Этот параметр используется для установки времени обнаружения, вызванного потерей сигнала. Если он установлен на 0.0 с, преобразователь частоты не обнаруживает ошибку энкодера. Если время продолжительности обрыва связи превысит время, установленное в этом параметре, преобразователь частоты сообщает об ошибке Err20.

| Код   | Название параметра              | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|---------------------------------|---|--------------|
| d0-30 | Выбор автонастройки двигателя 1 | 0: нет автоматической настройки<br>1: статическая автонастройка асинхронного двигателя<br>2: полная автонастройка асинхронного двигателя<br>3: полная статическая автонастройка синхронного двигателя | 0            |

#### **0: нет автоматической настройки**

Автонастройка запрещена.

#### **1: статическая автонастройка асинхронного двигателя**

Она применима к случаям, где полная автонастройка не может быть выполнена, поскольку асинхронный двигатель нельзя отключить от нагрузки.

Прежде чем выполнять статическую автонастройку, сначала настройте параметры двигателя и параметры заводской таблицы двигателя d0-00 - d0-04. Преобразователь частоты будет получать параметры d0-05 - d0-07 путем статической автонастройки.

Руководство к действию: установите этот параметр равным 1 и нажмите клавишу RUN. Затем преобразователь частоты запустит статическую автонастройку.

#### **2: полная автонастройка асинхронного двигателя**

Чтобы выполнить этот тип автонастройки, убедитесь, что двигатель отсоединен от нагрузки. Во время полной автоматической настройки частотный преобразователь выполнит сначала статическую автонастройку, а затем ускорится до 80% от номинальной частоты двигателя в течение времени разгона, установленного в b0-21. Частотный преобразователь продолжит работать в течение определенного периода времени, а затем замедлится, чтобы остановиться вместе со временем замедления, установленным в b0-22.

Перед выполнением полной автонастройки, первым делом, правильно установите тип двигателя, параметры заводской таблицы двигателя b0-00 и d0-00 - d0-04, «Тип датчика» (d0-20) и «Импульсы энкодера за оборот» (d0-19).

Преобразователь частоты получит параметры двигателя d0-05 - d0-09, «Последовательность фаз А / В для инкрементного энкодера ABZ» (d0-21) и параметры ПИ регулятора тока векторного управления d1-10 - d1-13 путем полного автоматической перестройки.

Руководство к действию: установите этот параметр равным 2 и нажмите клавишу RUN. Затем преобразователь частоты начнет полную автонастройку.

**Примечание:** Автонастройка двигателя может быть выполнена только в режиме управления с панели.

## 5.19 Группа d1: параметры векторного управления двигателя

Функциональные коды группы d1 действительны только для векторного управления двигателем 1. Это недопустимо для параметров двигателя 2 или управления двигателем 1 В / F.

| Код   | Название параметра                 | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|------------------------------------|--|--------------|
| d1-00 | Выбор скорости / крутящего момента | 0: Управление скоростью<br>1: Управление крутящим моментом | 0            |

Он используется для выбора режима управления преобразователем частоты: контроля скорости или контроля крутящего момента.

SL9 обеспечивает две функции, определяющие режим работы, задаваемые с клемм: функцией 21 (управление крутящим моментом запрещено) и функцией 20 (регулирование скорости / управление крутящим моментом).

Если клемме назначена функция 20 (управление скоростью / переключением крутящего момента), режим управления определяется параметром d1-00. Если подается сигнал на эту клемму, режим управления меняется со значения, заданного параметром d1-00.

Однако, если клемме задана функция 21 (управление крутящим моментом запрещено) и на клемму приходит сигнал, преобразователь частоты работает в режиме управления скоростью.

| Код   | Название параметра                               | Диапазон настройки                    | По умолчанию |
|-------|--|---------------------------------------|--------------|
| d1-01 | Пропорциональное усиление петли скорости 1 (Kp1) | 0.01-10.00                            | 0.30         |
| d1-02 | Интегральное время цикла контура 1 (Ti1)         | 0.01с-10.00с                          | 0.50с        |
| d1-03 | Частота переключения                             | 0.00 - d1-06                          | 5.00 Гц      |
| d1-04 | Пропорциональное усиление петли скорости 2 (Kp2) | 0.01-10.00                            | 0.20         |
| d1-05 | Интегральное время цикла контура 2 (Ti2)         | 0.01с-10.00с                          | 1.00с        |
| d1-06 | Частота переключения 2                           | d1-03 - максимальная выходная частота | 10.00 Гц     |

Параметры PI контура скорости изменяются в зависимости от частоты работы частотного преобразователя.

- Если рабочая частота меньше или равна «Частоте переключения 1» (d1-03), параметры PI контура скорости равны d1-01 и d1-02.
- Если рабочая частота больше или равна «Частоте переключения 2» (d1-06), параметры PI контура скорости равны d1-04 и d1-05.
- Если рабочая частота находится между d1-03 и d1-06, параметры PI контура скорости достигаются благодаря линейному переключению между двумя группами параметров PI, как показано на диаграмме 5-29.

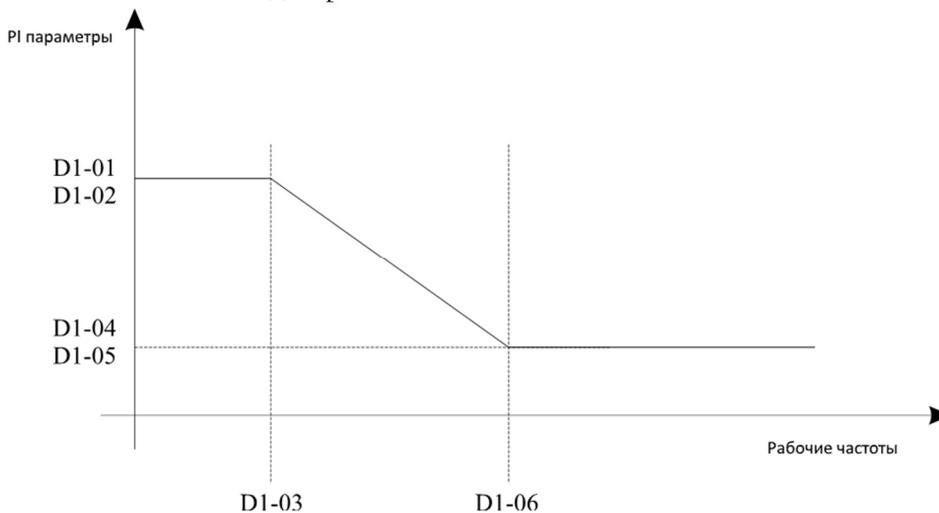


Диаграмма 5-29. Связь между рабочими частотами и параметрами PI

Частотные характеристики скорости в векторном управлении можно отрегулировать, настроив пропорциональный коэффициент усиления и интегральное время частотного регулятора.

Чтобы добиться более быстрого реагирования системы, следует увеличить пропорциональный коэффициент усиления и уменьшить интегральное время. Нужно иметь в виду, что это может привести к осцилляции системы. Рекомендуемый способ корректировки следующий:

Если заводская настройка не соответствует требованиям, следует внести правильную корректировку. Сначала, следует увеличить пропорциональный коэффициент усиления, чтобы убедиться в том, что система не колеблется, а затем уменьшить интегральное время, чтобы обеспечить быстрый ответ системы и незначительную перегрузку.

Примечание. Неправильная установка параметров PI может привести к слишком большому перегулированию по скорости, а в случае, когда перегрузка уменьшается, может произойти сбой вследствие избыточного напряжения.

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|---|--|--------------|
| d1-07 | Усиление скольжения   | 50%...200%   | 100%         |
| d1-09 | Усиление превышения в режиме управления моментом                | 0-200  | 64           |
| d1-10 | Источник верхнего предела момента в режиме управления скоростью | 0: d1-16<br>1: AI1<br>2: AI2<br>3: AI3<br>4: Импульсы (HDI)<br>5: Ком-порт | 0            |
| d1-11 | Предел эл. момента  | 0.0%-200.0%  | 150          |

В режиме управления скоростью максимальный крутящий момент ограничивается параметром d1-10. Если источником ограничения является аналоговый, импульсный сигнал, или сигнал по цифровому интерфейсу, 100% значения определяются параметром d1-11, и 100% соотносится с номинальным моментом преобразователя частоты.

Детали установки AI1, AI2 и AI3 смотрите в описаниях настройки кривых зависимостей аналоговых входов. Описание настройки импульсного сигнала приведено в параметрах b5-00 ... b5-04.

| Код   | Название параметра                               | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| d1-14 | Пропорциональное усиление петли тока возбуждения | 0-30000   | 2000         |
| d1-15 | Интегральное усиление токовой петли возбуждения  | 0-30000   | 1300         |
| d1-16 | Пропорциональное усиление токовой петли          | 0-30000   | 2000         |
| d1-17 | Интегральное усиление токовой петли              | 0-30000   | 1300         |
| d1-18 | Интегральное свойство петли контроля скорости    | 0: Интегральное разделение не действует<br>1: Интегральное разделение действует | 0            |

Это параметры PI для векторного управления. Они определяются в режиме автонастройки мотора. Размерность интегрального регулятора контура тока-это интегральный коэффициент усиления, а не интегральное время. Обратите внимание, что слишком большой коэффициент усиления PI контура тока может привести к колебаниям всего контура управления. Поэтому, когда колебания тока или колебания крутящего момента велики, вручную уменьшите пропорциональное усиление или интегральное усиление

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|------------------------------|--------------------|--------------|
| d1-21 | Коэфф. макс. вых. напряжения | 100%-110%          | 105%         |

Этот параметр определяет усиливающую способность максимального напряжения привода переменного тока. Увеличение d1-21 улучшит макс. усилие в зоне ослабления поля. Имейте в виду, что это может привести к увеличению пульсации тока двигателя и увеличению нагрева двигателя.

Уменьшение его уменьшит пульсацию тока двигателя и нагрев двигателя. Имейте в виду, что это снизит макс. грузоподъемность в зоне ослабления моторного поля. Настройка этого параметра обычно не требуется.

| Код   | Название параметра                                      | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|---|--------------------|--------------|
| d1-22 | Максимальный коэффициент момента в зоне ослабления поля | 50%-200%           | 100%         |

Этот параметр вступает в силу только тогда, когда двигатель работает выше номинальной частоты. Когда двигателю нужно быстро разогнаться в два раза от номинальной частоты двигателя, но фактическое время разгона очень велико, уменьшите значение d1-22.

Когда двигатель работает выше двух номинальных частот двигателя и падение скорости очень велико после добавления нагрузки, увеличьте значение d1-22. Настройка этого параметра обычно не требуется.

| Код   | Название параметра                                      | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|---|---|--------------|
| d1-24 | Источник установки момента в режиме управления моментом | 0: Цифровая установка d1-26<br>1: AI1<br>2: AI2<br>3: AI3<br>4: Импульсы (HDI)<br>5: Ком-порт<br>6: MIN (AI1, AI2)<br>7: MAX (AI1, AI2) | 0            |
| d1-26 | Установленный момент                                    | 0.0%-200.0%   | 150          |

d1-24 используется для установки источника настройки крутящего момента. Существует в общей сложности семь источников настройки крутящего момента. Установка крутящего момента является относительной величиной. 100,0% соответствует номинальному крутящему моменту частотного преобразователя. Диапазон настройки составляет -200,0% ~ 200,0%, что указывает на то, что максимальный крутящий момент преобразователей частоты в два раза превышает номинальный крутящий момент преобразователя частоты. Если установка крутящего момента положительна, преобразователь частоты вращается в прямом направлении. Если установка крутящего момента отрицательна, преобразователь частоты вращается в обратном направлении.

#### 0: Цифровая установка (d1-26)

Прямая установки параметром d1-26.

**1:AI1**

**2:AI2**

**3:AI3**

Целевой крутящий момент определяется аналоговым входом. Плата управления SL9 содержит три терминала AI (AI1, AI2, AI3). AI1 и AI2-это вход напряжения 0 В~10 В или вход тока 0 мА~20 мА, определяемый переключкой на плате управления, а AI3-вход напряжения -10 В ~ +10 В.

Для получения подробной информации о настройке кривой AI, пожалуйста, обратитесь к описанию параметров аналогового входа.

При использовании AI в качестве источника настройки момента соответствующее значение 100% входного напряжения/ тока соответствует значению d1-26.

#### 4: Импульсный сигнал (HDI)

Целевой крутящий момент задается HDI (высокоскоростным импульсом). Параметры сигнала составляют 9 В~30 В (диапазон напряжений) и 0 кГц~100 кГц (диапазон частот). Импульс может быть введен только через HDI. Соотношение (представляющее собой линию по двум точкам) между частотой входного импульса HDI и соответствующим значением задается в b5-00 ... b5-03. Соответствующее значение 100,0% импульсного входа соответствует проценту d1-26.

#### 5: Установка через интерфейс

Установка значения посредством интерфейса RS485.

| Код   | Название параметра  | Диапазон настройки                     | По умолчанию |
|-------|---|--|--------------|
| d1-28 | Прямая максимальная частота в управлении крутящим моментом      | 0,00 Гц - максимальная частота (b0-13) | 50.00 Гц     |
| d1-29 | Реверсивная максимальная частота в управлении крутящим моментом | 0,00 Гц - максимальная частота (b0-13) | 50.00 Гц     |

Эти два параметра используются для установки максимальной частоты прямого или обратного вращения в режиме управления крутящим моментом. При регулировании крутящего момента, если крутящий момент нагрузки меньше выходного крутящего момента двигателя, скорость вращения двигателя будет непрерывно расти. Чтобы избежать разгона механической системы, максимальная скорость вращения двигателя должна быть ограничена при регулировании крутящего момента. Вы можете реализовать непрерывное изменение максимальной частоты в динамическом управлении крутящим моментом, управляя верхним пределом частоты.

| Код   | Название параметра                           | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
| d1-30 | Время разгона в управлении крутящим моментом | 0.00с-650.00с      | 0.00с        |

При управлении крутящим моментом разница между крутящим моментом двигателя и крутящим моментом нагрузки определяет скорость изменения скорости двигателя и нагрузку. Частота вращения двигателя может быстро изменяться, что может привести к шуму или слишком большому механическому напряжению. Настройка времени разгона / торможения в управлении крутящим моментом плавно изменяет скорость вращения двигателя. Однако в системах, требующих быстрого ответа крутящего момента, следует установить время разгона / торможения при регулировании крутящего момента до 0,00 с. Например, два частотных преобразователя подключены для обеспечения одинаковой нагрузки. Для того, чтобы сбалансировать распределение нагрузки, следует установить один частотный преобразователь как ведущий в управлении скоростью, а другой - как подчиненный в управлении крутящим моментом. Ведомый получает выходной крутящий момент ведущего устройства в качестве команды крутящего момента и должен быстро следовать за ведущим устройством. В этом случае, время разгона / торможения ведомого в управлении крутящим моментом устройства устанавливается как 0,0 с.

## 5.20 Группа d2: Параметры управления двигателем V / F

Группа d2 действительна только для управления V / F.

Режим управления V / F применим к системам с низкой нагрузкой (вентилятор или насос) или системам, в которых один частотный преобразователь работает с несколькими двигателями или существует большая разница между мощностью преобразователя частоты и мощностью двигателя.

| Код   | Название параметра     | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|------------------------|--|--------------|
| d2-00 | Настройка кривой V / F | 0: Линейный V / F<br>1: Многопунктовый V / F<br>2: Квадратный V / F<br>3: V / F с мощностью 1,2<br>4: V / F с мощностью 1,4<br>6: V / F с мощностью 1,6<br>8: V / F с мощностью 1,8<br>10: Полное разделение V / F<br>11: Разделение V / F | 0            |

### 0: Линейный V / F

Он применим к стандартной нагрузке при постоянном крутящем моменте.

### 1: Многопунктовый V / F

Он применим к специальной нагрузке, такой как дегидратор и центрифуга. Любую зависимость кривой V / F можно получить, установив параметры d2-03 - d2-08.

### 2: Квадратный V / F

Он применим к центробежным нагрузкам, таким как вентилятор и насос.

### 3 - 8: Кривая V / F между линейным V / F и квадратным V / F

### 10: Полное разделение V / F

В этом режиме выходная частота и выходное напряжение частотного преобразователя являются независимыми. Выходная частота определяется источником частоты, а выходное напряжение определяется «Источником напряжения для разделения V / F» (d2-12).

Он применим для индукционного нагрева, обратного питания и управления двигателем с крутящим моментом.

### 11: Разделение V / F

В этом режиме V и F- пропорциональны, а пропорциональное соотношение может быть установлено в d2-12. Связь между V и F также связана с «номинальным напряжением двигателя» и «номинальной частотой двигателя».

Предположим, что вход источника напряжения X (0% - 100%), соотношение между V и F:  
 $V / F = 2 \times X \times (\text{номинальное напряжение двигателя}) / (\text{номинальная частота двигателя})$

| Код   | Название параметра                  | Диапазон настройки  | По умолчанию      |
|-------|-------------------------------------|---|-------------------|
| d2-01 | Повышение крутящего момента         | 0,0% (автоматическое увеличение крутящего момента)<br>0,1% - 30,0%                          | Зависит от модели |
| d2-02 | Граничная частота крутящего момента | 0,0% - 80,0%<br>Фактическая граничная частота =<br>Номинальная частота двигателя *<br>d2-02 | 30.0%             |

Для того, чтобы компенсировать низкочастотные характеристики крутящего момента управления V / F, можно увеличить выходное напряжение частотного преобразователя при низкой частоте изменив d2-01.

Если усиление крутящего момента установлено слишком большим, двигатель легко перегревается, а частотный преобразователь легко переносит ток.

Если нагрузка велика и пускового крутящего момента двигателя недостаточно, следует увеличить значение d2-01. Если нагрузка мала, следует уменьшить значение d2-01. Если он установлен на 0.0, частотный преобразователь выполняет автоматическое повышение крутящего момента.

В этом случае преобразователь частоты автоматически вычисляет значение повышения крутящего момента на основе параметров двигателя, включая сопротивление статора.

D2-02 определяет частоту, при которой действует повышение крутящего момента. При превышении этой частоты повышение крутящего момента становится недействительным, как показано на следующем рисунке.

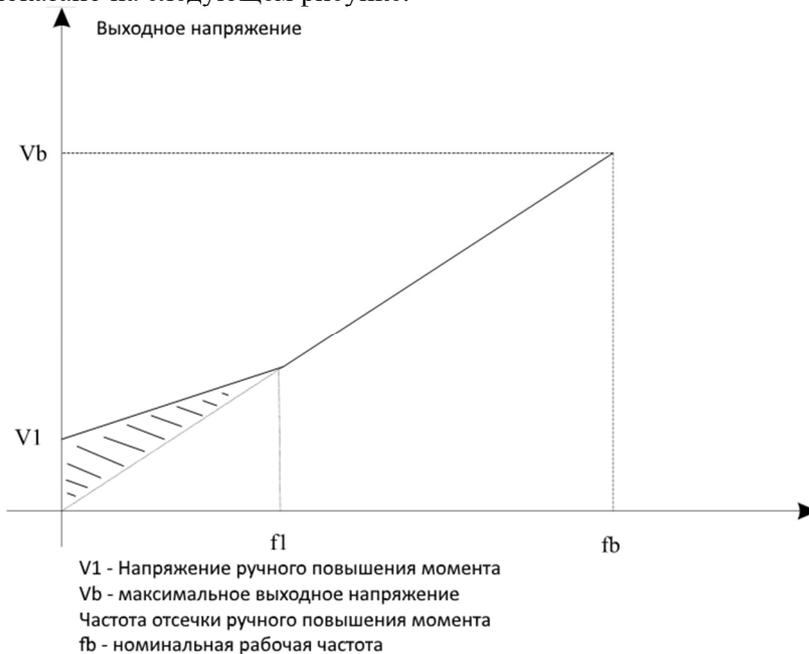


Диаграмма 5-30 Ручное повышение крутящего момента

| Код   | Название параметра                    | Диапазон настройки           | По умолчанию |
|-------|---------------------------------------|------------------------------|--------------|
| d2-03 | Многоточечная частота V / F 1 (F1)    | 0.00 Гц - d2-05              | 0.00 Гц      |
| d2-04 | Многоточечное напряжение V / F 1 (V1) | 0.0%-100.0%                  | 0.0%         |
| d2-05 | Многоточечная частота V / F 2 (F2)    | d2-03 к d2-07                | 0.00 Гц      |
| d2-06 | Многоточечное напряжение V / F 2 (V2) | 0.0%-100.0%                  | 0.0%         |
| d2-07 | Многоточечная частота V / F 3 (F3)    | d2-05 - максимальная частота | 0.00 Гц      |
| d2-08 | Многоточечное напряжение V / F 3 (V3) | 0.0%-100.0%                  | 0.0%         |

Когда d2-00 установлено на 1, эти шесть параметров используются для определения многоточечной кривой V / F.

Многоточечная кривая V / F устанавливается на основе характеристики нагрузки двигателя. Соотношение между напряжениями и частотами: V1 < V2 < V3, F1 < F2 < F3. На диаграмме 5-31 показана настройка многоточечной кривой V / F.

При низкой частоте более высокое напряжение может привести к перегреву двигателя или даже

к выгоранию, а также вызвать потерю скорости сверхтока частотного преобразователя или защиту от сверхтоков.

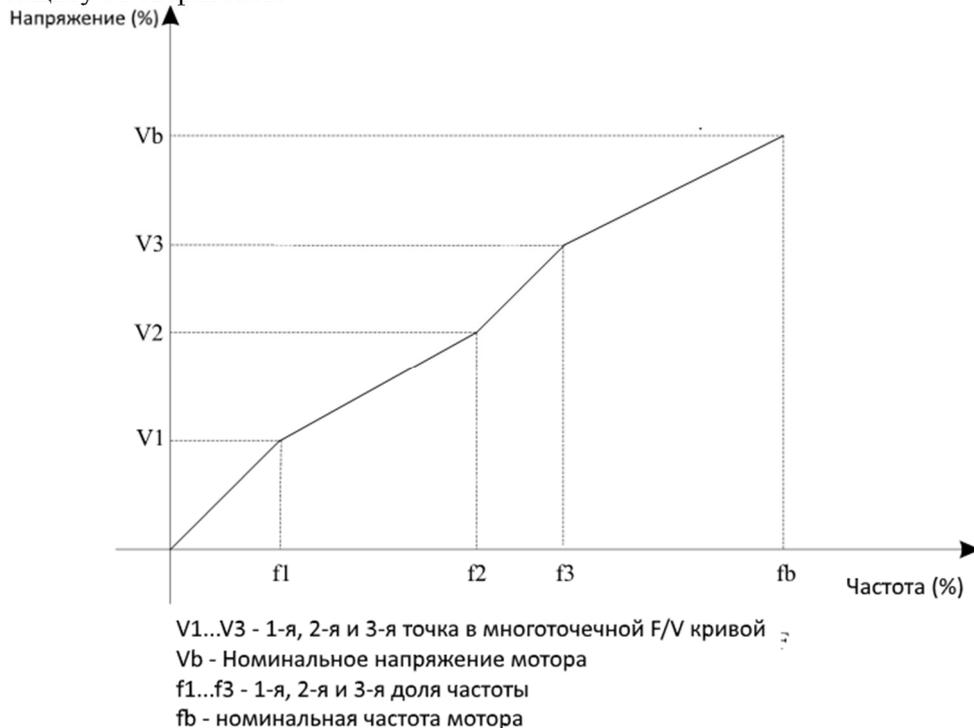


Диаграмма 5-31 Настройка многоточечной кривой V / F

| Код   | Название параметра                       | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
| d2-09 | Коэффициент компенсации скольжения V / F | 0.0%-200.0%        | 0.0%         |

Этот параметр действителен только для асинхронного двигателя.

Он может компенсировать сдвиг скорости вращения асинхронного двигателя при увеличении нагрузки двигателя, стабилизируя скорость двигателя в случае изменения нагрузки.

Если этот параметр установлен на 100%, это означает, что компенсация, при которой двигатель несет номинальную нагрузку, является номинальным скольжением ротора. Номинальное скольжение ротора автоматически достигается преобразователем частоты путем расчета на основе номинальной частоты двигателя и номинальной частоты вращения двигателя в группе d0.

Как правило, если скорость вращения двигателя отличается от установленной скорости, следует слегка отрегулировать этот параметр.

| Код   | Название параметра                  | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| d2-11 | Усиление подавления колебаний V / F | 0-100              | 40           |

Метод настройки этого параметра должен быть установлен как минимальный для эффективного подавления колебаний, чтобы избежать негативного эффекта при работе V / F. В случае, если колебания двигателя отсутствуют, следует установить коэффициент усиления на 0. Только при наличии явного колебания двигателя вы можете увеличить коэффициент усиления. Чем больше коэффициент усиления, тем очевиднее эффект подавления колебаний.

Когда используется функция подавления колебаний, должны быть установлены параметры номинального тока двигателя и ток холостого хода, в ином случае эффект подавления колебаний не удастся.

| Код   | Название параметра                                 | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| d2-13 | Источник напряжения для разделения V / F           | 0: Цифровая настройка (d2-13)<br>1: AI1<br>2: AI2<br>3: AI3<br>4: Настройка импульсов (HDI)<br>5: Многофункциональный<br>6: Простой ПЛК<br>7: ПИД<br>8: Настройка по интерфейсу<br>(Примечание: 100.0% соответствует ном. напряжению двигателя) | 0            |
| d2-14 | Цифровая настройка напряжения для разделения V / F | 0 В - номинальное напряжение двигателя  | 0 В          |

Разделение V / F обычно применимо к данным узлам, таким как индукционный нагрев, инверсный источник питания и управление крутящим моментом двигателя.

Если включено управление V / F, выходное напряжение может быть установлено в d2-13 либо аналоговым или многофункциональным, либо простым ПЛК, ПИД или с помощью связи.

Если вы устанавливаете выходное напряжение с помощью нецифровой настройки, 100% настройки будет соответствовать номинальному напряжению двигателя. Если задан отрицательный процент, его абсолютное значение используется как действующее значение величины.

#### **0: Цифровая настройка (d2-14)**

Выходное напряжение устанавливается непосредственно в d2-14.

**1: AI1;**

**2: AI2;**

**3: AI3**

Выходное напряжение устанавливается аналоговыми входными клеммами.

#### **4: Настройка импульсов (HDI)**

Выходное напряжение устанавливается с помощью импульсов терминала HDI.

Спецификация настройки импульса: диапазон напряжения 9 В - 30 В, диапазон частот 0 кГц - 100 кГц

#### **5: Многофункциональный**

#### **6: Простой ПЛК**

Если источником напряжения является простой режим ПЛК, для определения выходного напряжения настройки в группе FC должны быть установлены параметры.

#### **7: ПИД**

Выходное напряжение генерируется на основе замкнутого контура ПИД.

Подробнее смотрите Описание ПИД в группе C0.

#### **8: Настройка по интерфейсу**

Выходное напряжение устанавливается хост-компьютером посредством связи.

Источник напряжения для разделения V / F выбирается аналогично выбору источника частоты.

Для более подробной информации смотрите b0-03 (основная спецификация источника X).

100,0% от настроек в каждом режиме соответствует номинальному напряжению двигателя. Если соответствующее значение отрицательное, используется его абсолютное значение.

| Код   | Название параметра                           | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| d2-15 | Время нарастания напряжения V / F-разделения | 0.0с - 1000.0с<br>Примечание: Это указывает на время, когда напряжение возрастает от 0 В - номинального напряжения двигателя. | 0.0с         |

d2-15 указывает время, необходимое для того, чтобы выходное напряжение повысилось от 0 В до номинального напряжения двигателя, изображенного как t1 на следующем рисунке.

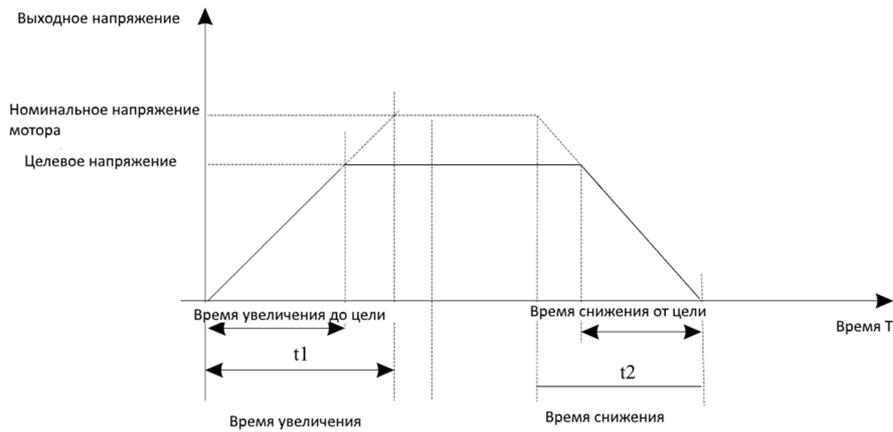


Диаграмма 5-32 Напряжение разделения V / F

## 5.21 Группа d6: Параметры оптимизации управления

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки | По умолчанию      |
|-------|--------------------|--------------------|-------------------|
| d6-00 | Несущая частота    | 0,5 кГц - 16,0 кГц | Зависит от модели |

Он используется для настройки несущей частоты частотного преобразователя, что помогает снизить шум двигателя, избежать резонанса механической системы, уменьшить ток утечки на землю и помехи, создаваемые частотным преобразователем.

Если несущая частота мала, выходной ток имеет высокую гармоническую волну, двигатель увеличит потери мощности и повысит температуру.

Если несущая частота выше, мощность и температура двигателя будут снижаться. Тем не менее, преобразователь частоты будет увеличивать затраты мощности, температуру и количество помех.

Регулировка несущей частоты будет влиять на аспекты, перечисленные в следующей таблице.

Таблица 6-1. Влияние изменений несущей частоты

|                             |             |           |
|-----------------------------|-------------|-----------|
| Несущая частота             | Низкая →    | Высокая   |
| Моторный шум                | Большой →   | Маленький |
| Выходной ток                | Плохой →    | Хороший   |
| Температура двигателя       | Высокая →   | Низкая    |
| Преобразователь частоты     | Низкая →    | Высокая   |
| Ток утечки                  | Маленький → | Большой   |
| Внешняя радиационная помеха | Маленькая → | Большая   |

Заводская установка несущей частоты зависит от мощности преобразователя частоты. Если вам необходимо изменить несущую частоту, обратите внимание на то, что если заданная несущая частота выше заводской, это приведет к повышению температуры радиатора преобразователя частоты. В этом случае вам необходимо снизить частоту преобразователя.

В противном случае, преобразователь частоты может перегреться и подать сигнал тревоги.

| Код   | Название параметра                       | Диапазон настройки                                  | По умолчанию |
|-------|--|---|--------------|
| d6-01 | Верхний предел частоты переключения DPWM | 5.00Гц...15.00Гц                                    | 8.00Гц       |
| d6-02 | Режим модуляции PWM                      | 0: Асинхронная модуляция<br>1: Синхронная модуляция | 0            |

Этот параметр действителен только для управления V / F.

Синхронная модуляция указывает на то, что несущая частота изменяется линейно с изменением выходной частоты, гарантируя, что отношение несущей частоты к выходной частоте останется неизменным. Синхронная модуляция обычно используется при высокой выходной частоте, что помогает улучшить качество выходного напряжения.

При низкой выходной частоте (100 Гц или ниже) синхронная модуляция не требуется. Это связано с тем, что отношение несущей частоты к выходной частоте все еще велико, а асинхронная модуляция является более высокой при такой низкой рабочей частоте.

Синхронная модуляция вступает в силу только тогда, когда рабочая частота превышает 85 Гц. Если частота ниже 85 Гц, действует асинхронная модуляция.

| Код   | Название параметра                         | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--|--------------------|--------------|
| d6-03 | Регулировка несущей частоты с температурой | 0: Нет<br>1: Да    | 1            |

Он используется для установки того, настроена ли несущая частота и зависит ли она от

температуры. Частотный преобразователь автоматически снижает несущую частоту при обнаружении высокой температуры радиатора. Частотный преобразователь восстанавливает несущую частоту до установленного значения, когда температура радиатора становится нормальной. Эта функция используется с целью уменьшения аварийных сигналов перегрева.

| Код   | Название параметра                    | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|---------------------------------------|--|--------------|
| d6-04 | Выбор режима компенсации мертвой зоны | 0: Без компенсации<br>1: Режим компенсации 1<br>2: Режим компенсации 2 | 1            |

Как правило, вам не нужно изменять этот параметр. Попробуйте использовать другой режим компенсации, только при наличии специального требования к качеству сигнала выходного напряжения или колебаний в двигателе.

Для высокочастотного преобразователя частоты рекомендуется использовать режим компенсации 2.

| Код   | Название параметра    | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-----------------------|--|--------------|
| d6-05 | Случайная глубина PWM | 0: Случайная PWM не действует<br>1-10: Случайная глубина PWM несущей частоты | 0            |

Настройка случайной глубины PWM может смягчить шум проветривания двигателя и уменьшить электромагнитные помехи для другого оборудования. Если этот параметр установлен на 0, случайная PWM недействительна.

| Код   | Название параметра           | Диапазон настройки               | По умолчанию |
|-------|------------------------------|----------------------------------|--------------|
| d6-06 | Компенсация обнаружения тока | 0-100                            | 0            |
| d6-07 | выбор режима SVC             | 1: Режим SVC 1<br>2: Режим SVC 2 | 2            |

Режим SVC 1: Используется в системе, требующей высокой скорости.

Режим SVC 2: Используется в системе, для которой требуется линейная регулировка крутящего момента.

## 5.22 Группа U0: параметры мониторинга

Группа U0 используется для контроля состояния работы преобразователя частоты. Вы можете просмотреть значения параметров, используя панель управления, удобную как для ввода в эксплуатацию на месте, так и с главного компьютера посредством связи (адрес: 0x7000 - 0x7044). U0-00 - U0-31 - это параметры мониторинга в состоянии запуска и остановки в соответствии с b9-02 и b9-03.

Для получения дополнительной информации см. Таблицу 6-1.

| Код   | Название параметра    | Диапазон                   |
|-------|-----------------------|----------------------------|
| U0-00 | Рабочая частота       | 0.00-320.00 Гц (b0-11 = 2) |
| U0-01 | Установленная частота | 0.00-3000.0 Гц (b0-11 = 1) |

Эти два параметра отображают абсолютное значение теоретической рабочей частоты и заданной частоты. Для фактической выходной частоты преобразователя частоты см. U0-19.

| Код   | Название параметра               | Диапазон     |
|-------|----------------------------------|--------------|
| U0-02 | Напряжение шины постоянного тока | 0.0-3000.0 В |

Он отображает напряжение шины постоянного тока преобразователя частоты.

| Код   | Название параметра  | Диапазон  |
|-------|---------------------|-----------|
| U0-03 | Выходное напряжение | 0V-1140 В |

Он отображает выходное напряжение преобразователя частоты в рабочем состоянии.

| Код   | Название параметра | Диапазон  |
|-------|--------------------|---|
| U0-04 | Выходной ток       | 0,00А - 655,35 А (мощность преобразователя частоты ≤ 55 кВт)<br>0,0А - 6553,5 А (мощность преобразователя частоты > 55 кВт) |

Отображает выходной ток преобразователя частоты в рабочем состоянии.

| Код   | Название параметра | Диапазон |
|-------|--------------------|----------|
| U0-05 | Выходная мощность  | 0-32767  |

Отображает выходную мощность преобразователя частоты в рабочем состоянии.

| Код   | Название параметра | Диапазон       |
|-------|--------------------|----------------|
| U0-06 | Выходной момент    | -200.0%-200.0% |

Отображает выходной крутящий момент преобразователя частоты в рабочем состоянии.

| Код   | Название параметра | Диапазон |
|-------|--------------------|----------|
| U0-07 | Состояние DI       | -0-32767 |

Отображает текущее состояние терминалов ввода. После преобразования значения в двоичное число каждый бит соответствует DI. «1» означает сигнал высокого уровня, а «0» означает сигнал низкого уровня. Соответствующая взаимосвязь между битами и DIx описана в следующей таблице.

|        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Бит 0  | Бит 1  | Бит 2  | Бит 3  | Бит 4  | Бит 5  | Бит 6  | Бит 7  | Бит 8  | Бит 9  |
| DI1    | DI2    | DI3    | DI4    | DI5    | DI6    | DI7    | DI8    | DI9    | DI0    |
| Бит 10 | Бит 11 | Бит 12 | Бит 13 | Бит 10 | Бит 11 | Бит 12 | Бит 13 | Бит 14 | Бит 15 |
| VDI1   | VDI2   | VDI3   | VDI4   | VDI1   | VDI2   | VDI3   | VDI4   | VDI5   |        |

| Код   | Название параметра | Диапазон |
|-------|--------------------|----------|
| U0-08 | DO состояние       | 0-1023   |

Указывает текущее состояние терминалов DO. После того, как значение преобразуется в двоичное число, каждый бит соответствует терминалу DO. «1» означает сигнал высокого уровня, а «0» означает сигнал низкого уровня. Соответствующая взаимосвязь между битами и DOx описана в следующей таблице.

Таблица 6-15. Соответствующая взаимосвязь между битами и DO

|       |        |        |       |        |        |
|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Бит 0 | Бит 1  | Бит 2  | Бит 3 | Бит 4  | Бит 5  |
| DO3   | Реле 1 | Реле 2 | DO1   | DO2    | VDO1   |
| Бит 6 | Бит 7  | Бит 8  | Бит 9 | Бит 10 | Бит 11 |
| VDO2  | VDO3   | VDO4   | VDO5  |        |        |

| Код   | Название параметра            | Диапазон |
|-------|-------------------------------|----------|
| U0-14 | Отображение скорости нагрузки | 0-65535  |

Для получения дополнительной информации см. Описание b9-06.

| Код   | Название параметра       | Диапазон |
|-------|--------------------------|----------|
| U0-15 | Настройка ПИД-регулятора | 0-65535  |
| U0-16 | Обратная связь ПИД       | 0-65535  |

Они отображают значение ПИД и значение обратной связи ПИД.

- Установка ПИД = Установка ПИД (в процентах) × C0-05
- ПИД-обратная связь = обратная связь с ПИД-регулятором (в процентах) × C0-05

| Код   | Название параметра        | Диапазон              |
|-------|---------------------------|-----------------------|
| U0-18 | Частота входных импульсов | 0,00 кГц - 100,00 кГц |

Отображает частоту высокочастотных импульсов HDI в минимальной единице 0,01 кГц.

| Код   | Название параметра                                  | Диапазон  |
|-------|---|---|
| U0-19 | Скорость обратной связи, единица измерения: 0,01 Гц | -3000,0 Гц - 3000,0 Гц<br>-300,00Гц - 300,00 Гц |

Отображает фактическую выходную частоту преобразователя частоты.

- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) установлено на 1, диапазон отображения составляет -3000.00 - 3000.00 Гц.
- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) установлено на 2, диапазон отображения составляет -300.00 Гц - 300.00 Гц.

| Код   | Название параметра      | Диапазон             |
|-------|-------------------------|----------------------|
| U0-20 | Оставшееся время работы | 0,0 мин - 6500,0 мин |

Он отображает оставшееся время работы, когда включена синхронизация. Подробнее о работе с синхронизацией см. b2-28 - b2-30.

| Код   | Название параметра              | Диапазон           |
|-------|---------------------------------|--------------------|
| U0-21 | Напряжение AI1 перед коррекцией | 0,00 В - 10,57 В   |
| U0-22 | Напряжение AI2 перед коррекцией | 0,00 В - 10,57 В   |
| U0-23 | Напряжение AI3 перед коррекцией | -10,57 В - 10,57 В |

Они отображают фактическое значение напряжения выборки AI. Фактически используемое напряжение получают с помощью линейного корректирования, что уменьшает отклонение между дискретизированным напряжением и фактическим входным напряжением.

Для фактического скорректированного напряжения см. U0-09, U0-10 и U0-11. Для ознакомления с режимом корректирования перейдите к группе b8 .

| Код   | Название параметра | Диапазон                |
|-------|--------------------|-------------------------|
| U0-24 | Линейная скорость  | 0.0 мин - 65535 м / мин |

Он отражает линейную скорость высокоскоростной импульсной выборки HDI. Единица измерения - метр в минуту (метр / мин).

Линейная скорость рассчитывается в соответствии с фактическим количеством выборок импульсов в минуту и С3-07 (количество импульсов на метр).

| Код   | Название параметра       | Диапазон         |
|-------|--------------------------|------------------|
| U0-27 | Значение настройки связи | -100.00%-100.00% |

Он отображает данные, записанные с помощью адреса связи 0x1000.

| Код   | Название параметра            | Диапазон   |
|-------|-------------------------------|--|
| U0-28 | Действительная обратная связь | -3000,0 Гц - 3000,0 Гц<br>-300,00 Гц - 300,00 Гц |

Он отображает частоту вращения двигателя, измеренную датчиком.

- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) равно 1, диапазон отображения составляет -3000,0 Гц - 3000,0 Гц.
- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) равно 2, диапазон отображения составляет -300,00 Гц - 300,00 Гц.

| Код   | Название параметра      | Диапазон   |
|-------|-------------------------|--|
| U0-29 | Обратная связь энкодера | -3000,0 Гц - 3000,0 Гц<br>-300,00 Гц - 300,00 Гц |

Он отображает частоту вращения двигателя, измеренную датчиком.

- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) равно 1, диапазон отображения составляет -3000,0 Гц - 3000,0 Гц.
- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) равно 2, диапазон отображения составляет -300,00 Гц - 300,00 Гц.

| Код   | Название параметра | Диапазон                                  |
|-------|--------------------|---|
| U0-30 | Основная частота X | 0,00 Гц - 300,00 Гц<br>0,0 Гц - 3000,0 Гц |

Он отображает настройку вспомогательной частоты X.

- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) равно 1, диапазон отображения составляет -3000,0 Гц - 3000,0 Гц.
- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) равно 2, диапазон отображения составляет -300,00 Гц - 300,00 Гц.

| Код   | Название параметра        | Диапазон                                  |
|-------|---------------------------|---|
| U0-31 | Вспомогательная частота Y | 0,00 Гц - 300,00 Гц<br>0,0 Гц - 3000,0 Гц |

Он отображает настройку вспомогательной частоты Y.

- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) равно 1, диапазон отображения составляет -3000,0 Гц - 3000,0 Гц.
- Если b0-11 (разрешение команды управления частотой) равно 2, диапазон отображения составляет -300,00 Гц - 300,00 Гц.

| Код   | Название параметра    | Диапазон  |
|-------|-----------------------|-----------|
| U0-34 | Температура двигателя | 0°C-200°C |

Отображает температуру двигателя, полученную с помощью выборки АЦ. Подробные сведения о температуре двигателя см. bb-25.

| Код   | Название параметра | Диапазон       |
|-------|--------------------|----------------|
| U0-35 | Целевой момент     | -200.0%-200.0% |

Отображает целевой момент.

| Код   | Название параметра   | Диапазон |
|-------|----------------------|----------|
| U0-37 | Коэффициент мощности | -        |

Отображает коэффициент мощности.

| Код   | Название параметра | Диапазон |
|-------|--------------------|----------|
| U0-38 | Позиция АВZ        | 0-65535  |

Он отображает счет импульсов фазы А и В данного АВZ или UVW энкодера. Это значение в четыре раза больше количества импульсов, которые запускается энкодер. Например, если дисплей- 4000, фактическое количество импульсов, которое совершает энкодер, равно  $4000/4 = 1000$ .

Значение увеличивается, когда энкодер двигается в прямом направлении и уменьшается, когда энкодер двигается в обратном направлении. Достигнув 65535 отсчет значения начинается с 0. После уменьшения значения до 0, оно снова начинает снижаться с 65535. Вы можете проверить, правильно ли установлен энкодер, просмотрев U0-37.

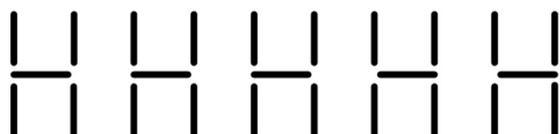
| Код   | Название параметра                   | Диапазон                               |
|-------|--------------------------------------|--|
| U0-39 | Целевое напряжение разделения V / F  | 0 В - номинальное напряжение двигателя |
| U0-40 | Выходное напряжение разделения V / F | 0 В - номинальное напряжение двигателя |

Они отображают целевое выходное напряжение и представляют фактическое выходное напряжение в состоянии разделения V/F. Более подробную информацию о разделении V/F см. в описании группы d2.

| Код   | Название параметра                    | Диапазон |
|-------|---------------------------------------|----------|
| U0-41 | Визуальный дисплей состояния входа DI | -        |

Он визуально отображает состояние DI, формат отображения показан на следующем рисунке.

A12 vD5 vD3 vD1 DI11 DI9 DI7 DI5 DI3 DI1



DI статус  
ON - замкнут  
OFF - разомкнут

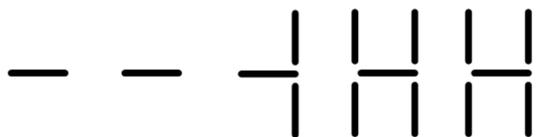
A13 A11 vD4 vD2 DI12 DI10 DI8 DI6 DI4 DI2

Диаграмма 5-34 Формат отображения состояния DI

| Код   | Название параметра                  | Диапазон |
|-------|-------------------------------------|----------|
| U0-42 | Визуальный дисплей состояния выхода | -        |

Он визуально отображает состояние DO, формат отображения показан на следующем рисунке.

vO4 vO2 DO2 R2 DO3



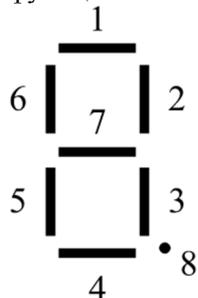
DO статус  
ON - включен  
OFF - выключен

vO5 vO3 vO1 DO1 R1

Диаграмма 5-35 Формат отображения состояния DO

| Код   | Название параметра                        | Диапазон |
|-------|---|----------|
| U0-43 | Визуальный дисплей состояния функции<br>1 | -        |

Он показывает, действительны ли функции DI 1-40. Панель управления имеет пять 7-сегментных светодиодов, и каждый 7-сегментный светодиод отображает выбор из восьми функций. 7-сегментный светодиод определен на следующем рисунке.



DI статус  
ON - действует  
OFF - не действует

Диаграмма 5-36 Определение 7-сегментного светодиода

7-сегментный светодиодный дисплей имеет функции 1-8, 9-16, 17-24, 25-32 и 33-40 соответственно справа налево.

| Код   | Название параметра                     | Диапазон |
|-------|--|----------|
| U0-44 | Визуальный дисплей состояния функции 2 | -        |

Он показывает, действительны ли функции DI 41 - 59. Формат отображения похож на U0-42.

7-сегментные светодиоды отображают функции 41-48, 49-56 и 57-59 соответственно справа налево.

| Код   | Название параметра | Диапазон |
|-------|--------------------|----------|
| U0-46 | Счетчик фаз Z      | -        |

Он отображает фазу Z-счетчика данного ABZ или UVW энкодера. Значение увеличивается или уменьшается на 1 каждый раз, когда энкодер поворачивает круг вперед или назад.

| Код   | Название параметра                | Диапазон         |
|-------|-----------------------------------|------------------|
| U0-47 | Текущая установленная частота (%) | -100.00%-100.00% |
| U0-48 | Текущая рабочая частота (%)       | -100.00%-100.00% |

Отображает текущую частоту настройки и рабочую частоту. 100.00% соответствует максимальной частоте преобразователя частоты (b0-13).

| Код   | Название параметра                        | Диапазон |
|-------|---|----------|
| U0-49 | Рабочее состояние преобразователя частоты | 0-65535  |

Данный параметр отображает текущее состояние преобразователя частоты. Формат данных приведен в следующей таблице:

|       |                |  |
|-------|----------------|--|
| U0-49 | Бит 0<br>Бит 1 | 0: остановка<br>1: запуск форвардера<br>2: обратный ход                                      |
|       | Бит 2<br>Бит 3 | 0: постоянная скорость<br>1: ускорение<br>2: замедление                                      |
|       | Бит 4          | 0: нормальное напряжение шины постоянного тока<br>1: Низкое напряжение шины постоянного тока |

| Код   | Название параметра                    | Диапазон         |
|-------|---------------------------------------|------------------|
| U0-50 | Отправленное значение через интерфейс | -100.00%-100.00% |
| U0-51 | Полученное значение через интерфейс   | -100.00%-100.00% |

Он отображает данные в режиме точечной связи. U0-50 - это данные, отправленные ведущим, а U0-51 - данные, полученные ведомым.

### 5.23 Группа A0: Системные параметры

| Код  | Название параметра      | Диапазон настройки | По умолчанию |
|------|-------------------------|--------------------|--------------|
| A0-0 | Пользовательский пароль | 0-65535            | -            |

Если он установлен на любое ненулевое число, функция защиты паролем включена. После того, как пароль был установлен и вступил в силу, вы должны ввести правильный пароль, чтобы войти в меню. Если введенный пароль неверен, вы не можете просматривать или изменять параметры. Если для A0-00 установлено значение 00000, ранее установленный пароль для пользователя удаляется, а функция защиты паролем отключается.

Используется для того, чтобы определить, можно ли изменять параметры во избежание некорректной работы. Если он настроен на 0, все параметры могут быть изменены. Если он установлен на 1, все параметры можно только просматривать.

| Код   | Название параметра            | Диапазон настройки                               | По умолчанию            |
|-------|-------------------------------|--|-------------------------|
| A0-01 | Модель                        | Модель преобразователя частоты                   | В зависимости от модели |
| A0-02 | Версия ПО                     | Версия программного обеспечения платы управления | В зависимости от модели |
| A0-06 | Выбор статуса параметров      | 0: Не отображается<br>1: Отображается            | 01                      |
| A0-07 | Свойство изменения параметров | 0: Изменяется<br>1: Не изменяется                | 0                       |

Используется, чтобы установить, могут ли параметры быть модифицируемыми, чтобы избежать неправильной работы. Если он установлен в 0, все параметры могут быть изменены. Если он установлен в 1, все параметры можно только просмотреть.

| Код   | Название параметра                  | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|-------------------------------------|--|--------------|
| A0-09 | Восстановить настройки по умолчанию | 0: Отсутствие команд<br>1: Восстановить настройки по умолчанию, кроме параметров двигателя и накопленные данные.<br>4: Очистить записи | 0            |

#### 0: Функция отсутствует

#### 1: Восстановить настройки по умолчанию, кроме параметров двигателя

Если для A0-09 установлено значение 1, большинство функциональных кодов восстанавливаются в качестве значений по умолчанию, кроме параметров двигателя, разрешения частоты (b0-11), записей о неисправностях, времени наработки (b9-09), времени включения питания (b9-08) и потребленной энергии (b9-10).

#### 4: Очистить записи

Если для параметра A0-09 установлено значение 4, будут сброшены записи о неисправностях, времени включения питания (b9-08), время наработки (b9-09) и потребление энергии (b9-10).

Опция:

| Код   | Название параметра     | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|------------------------|--|--------------|
| A0-11 | Копирование параметров | 1: Загрузка параметров устройства на панель<br>2: Загрузка параметров с панели | --           |

**1: Загрузка параметров устройства на панель****2: Выгрузка параметров с панели**

Примечание: после завершения операции 1 - 2 параметр автоматически восстанавливается в ноль

## 5.24 Группа A2: Параметры оптимизации управления 2

|       |  |          |           |      |
|-------|--|----------|-----------|------|
| A2-00 | Предел тока                                    |          | По умолч. | 150% |
|       | Диапазон                                       | 50%-200% |           |      |
| A2-01 | Выбор ограничения                              |          |           | 1    |
|       | Диапазон                                       | 0-1      |           |      |
| A2-02 | Усиление ограничения                           |          | По умолч. | 20   |
|       | Диапазон                                       | 0-100    |           |      |
| A2-03 | Коэффициент компенсации умножения предела тока |          | По умолч. | 50%  |
|       | Диапазон                                       | 50%-200% |           |      |

На высоких частотах ток имеет низкие значения. Увеличение скорости еще больше способствует падению тока в сравнении со значениями, действующими в пределах номинальной частоты. Для улучшения характеристик мотора Вы можете снизить ограничение тока для частот выше номинальных.

Функции ограничения тока на высоких частотах позволяет улучшить характеристики для таких применений, как центрифуги, где поле существенно ослабляется и есть большая инерция.

|       |   |                |           |      |
|-------|---|----------------|-----------|------|
| A2-04 | Предел напряжения                                   |                | По умолч. | 760В |
|       | Диапазон  | 200.0В-2000.0В |           |      |
| A2-05 | Выбор предела напряжения                            |                | По умолч. | 1    |
|       | Диапазон  | 0-1            |           |      |
| A2-06 | Усиление частоты для предела напряжения             |                | По умолч. | 30   |
|       | Диапазон  | 0-100          |           |      |
| A2-07 | Усиление напряжения для предела напряжения          |                | По умолч. | 30   |
|       | Диапазон  | 0-100          |           |      |
| A2-08 | Порог увеличения частоты для ограничения напряжения |                | По умолч. | 5Гц  |
|       | Диапазон  | 0Гц-50Гц       |           |      |

Увеличение A2-06 улучшает эффект управления напряжением на шине, но выходная частота может колебаться. При существенных флуктуациях частоты A2-06 следует уменьшить.

Примечание: При использовании тормозного резистора или тормозного модуля, установите A2-05 в 0, поскольку если параметр не равен "0", могут возникнуть проблемы с временем торможения.

|       |  |            |           |      |
|-------|--|------------|-----------|------|
| A2-09 | Временная константа компенсации скольжения |            | По умолч. | 0.5с |
|       | Диапазон                                   | 0.1с-10.0с |           |      |

Если A2-09 имеет низкие значения, уменьшается время отклика, но может возникнуть перенапряжение, особенно при большой инерции нагрузки.

|       |                                       |          |           |     |
|-------|---------------------------------------|----------|-----------|-----|
| A2-10 | Автоусиление частоты                  |          | По умолч. | 0   |
|       | Диапазон                              | 0-1      |           |     |
| A2-11 | Ток минимального момента привода      |          | По умолч. | 50% |
|       | Диапазон                              | 10%-100% |           |     |
| A2-12 | Ток максимального момента рекуперации |          | По умолч. | 20% |
|       | Диапазон                              | 10%-100% |           |     |
| A2-13 | Коэффициент КР автоувеличения частоты |          | По умолч. | 50  |
|       | Диапазон                              | 0-100    |           |     |
| A2-14 | Коэффициент КИ автоувеличения частоты |          | По умолч. | 50  |
|       | Диапазон                              | 0-100    |           |     |
| A2-15 | Усиление компенсации момента          |          | По умолч. | 100 |

|              |   |          |                  |                   |
|--------------|---|----------|------------------|-------------------|
|              | <b>Диапазон</b>   | 80-150   |                  |                   |
| <b>A2-16</b> | Коэффициент КР отслеживания скорости в закрытом контуре |          | <b>По умолч.</b> | 500               |
|              | <b>Диапазон</b>   | 0-1000   |                  |                   |
| <b>A2-17</b> | Коэффициент КI отслеживания скорости в закрытом контуре |          | <b>По умолч.</b> | 800               |
|              | <b>Диапазон</b>   | 0-1000   |                  |                   |
| <b>A2-18</b> | Предел тока при работе в закрытом контуре               |          | <b>По умолч.</b> | Зависит от модели |
|              | <b>Диапазон</b>   | 30%-200% |                  |                   |

Максимальный ток в режиме отслеживания скорости задается параметром A2-18. Эффект отслеживания скорости вращения будет ухудшаться, если значение слишком мало.

|              |   |          |                  |      |
|--------------|---|----------|------------------|------|
| <b>A2-19</b> | Нижний предел тока в режиме отслеживания в закрытом контуре |          | <b>По умолч.</b> | 30%  |
|              | <b>Диапазон</b>   | 10%-100% |                  |      |
| <b>A2-20</b> | Время увеличения напряжения в режиме отслеживания скорости  |          | <b>По умолч.</b> | 1.1s |
|              | <b>Диапазон</b>   | 0.5-3.0с |                  |      |

|              |                       |             |                  |      |
|--------------|-----------------------|-------------|------------------|------|
| <b>A2-21</b> | Время размагничивания |             | <b>По умолч.</b> | 1.0s |
|              | <b>Диапазон</b>       | 0.00с-5.00с |                  |      |

Время размагничивания – минимальный интервал между остановом и запуском. Этот параметр действует только если разрешено отслеживанием скорости. При слишком низком значении возможны ошибки по перенапряжению.

|              |                       |           |                  |      |
|--------------|-----------------------|-----------|------------------|------|
| <b>A2-22</b> | Напряжение торможения |           | <b>По умолч.</b> | 760В |
|              | <b>Диапазон</b>       | 650В-800В |                  |      |

Напряжение, при котором активируется функция принудительного торможения

## 6. ЭМС (электромагнитная совместимость)

### 6.1 Определение

Электромагнитная совместимость - это способность электрооборудования работать в среде электромагнитных помех и стабильно выполнять свою функцию без помех в электромагнитной среде.

### 6.2 Описание стандарта ЭМС

В соответствии с требованиями национального стандарта GB / T12668.3 преобразователь должен соответствовать требованиям электромагнитных и анти электромагнитных помех.

Существующие продукты нашей компании применяют новейший международный стандарт IEC / EN61800-3: 2004 (регулируемые системы электропривода с регулируемой скоростью, часть 3: требования к электромагнитной совместимости и специальные методы испытаний), что эквивалентно национальному стандарту GB / T12668.3. IEC / EN61800-3 оценивает инвертор с точки зрения электромагнитных помех и анти электронных помех. Электромагнитное воздействие в основном тестируют радиационные помехи, помехи на проводимость и интерференции гармонических колебаний на инверторе (требуется для корректного использования). Антимагнитные помехи в основном проверяют отторжение проводимости, излучение интерференционных помех, подавление помех от перенапряжений, быстрое и изменяемое подавление помех последовательности пульсов, подавлением помех от электростатического разряда и подавлением помех в низкочастотных концевых интерференциях (конкретные тестовые элементы, в том числе: 1. Тест на отклонение помех от входного напряжения провисает, прерывается и изменяется; 2. Испытание на интерференцию интерференционного преобразования фазы; Тест изменения частоты входного сигнала 5. Тест на разбаланс входного напряжения, 6. Тест флуктуаций входного напряжения).

Испытания должны проводиться строго в соответствии с вышеуказанными требованиями IEC / EN61800-3, а продукция нашей компании устанавливается и используется в соответствии с разделом 7.3 и имеет хорошую электромагнитную совместимость в общепромышленной среде.

### 6.3 Руководство по ЭМС

#### 6.3.1 Эффект гармоник

Более высокие гармоники питания могут повредить инвертор. Таким образом, в некоторых местах, где качество сети довольно невелико, рекомендуется установить входной реактор переменного тока.

#### 6.3.2 Электромагнитные помехи и меры предосторожности при установке

Существует два вида электромагнитных помех, один из которых является помехой электромагнитного шума в окружающей среде на преобразователе, а другой - помехой преобразователя на окружающем оборудовании.

Меры предосторожности при установке:

- 1) Провода заземления частотного преобразователя и других электрических устройств должны быть хорошо заземлены;
- 2) Кабели питания и выходные силовые кабели преобразователя и кабели слабого тока (например, линии управления) не должны располагаться параллельно, предпочтительнее всего вертикальное расположение.
- 3) Рекомендуется, чтобы на выходных силовых кабелях преобразователя использовались экранирующие кабели или экранированные кабели из стали и чтобы защитный слой надежно заземлялся.

Проводные кабели оборудования, испытывающего помехи, рекомендуется использовать с экранированной витой парой, а защитный слой надежно заземлен.

- 4) Если длина кабеля двигателя превышает 100 метров, ему необходимо установить выходной фильтр или реактор.

#### 6.3.3 Способ обращения с помехами окружающего оборудования в преобразователе

Электромагнитные помехи в преобразователе возникают из-за того, что рядом с ним установлено множество реле, контакторов и электромагнитный тормоз. Когда преобразователь получает ошибку, вызванную помехами, могут быть приняты следующие меры:

- 1) Установите ограничитель перенапряжения на устройства, генерирующие помехи;
- 2) Установите фильтр на входном конце инвертора. Обратитесь к разделу 7.3.6 за конкретными операциями.
- 3) Проводные кабели управляющего сигнального кабеля преобразователя и линии обнаружения используют экранированный кабель, защитный слой должен быть надежно заземлен.

#### 6.3.4 Метод обработки помех преобразователя частоты на окружающем оборудовании

Эти помехи включают в себя два типа: первый - это интерференция излучения преобразователя,

а второй - помехи от проводимости преобразователя. Эти два типа помех приводят к тому, что окружающее электрооборудование претерпевает электромагнитную или электростатическую индукцию. Таким образом, окружающее оборудование создает ошибку. Для разных помех его можно обработать, обратившись к следующим методам:

1) Для измерительных счетчиков, приемников и датчиков их сигналы обычно слабы. Если они размещены рядом с преобразователем или вместе с ним в одном шкафу управления, они легко претерпевают интерференцию и, таким образом, генерируют ошибки. Рекомендуется справляться с помощью следующих способов:

Поместите в места, расположенные далеко от источника помех; не располагайте сигнальные кабели и кабели питания параллельно и никогда не связывайте их вместе; оба сигнальные кабели, так и силовые кабели используют экранированные кабели и хорошо заземляются; установите ферритовое магнитное кольцо (с подавляющей частотой от 30 до 1000 МГц) на выходной стороне преобразователя и проведите от 2 до 3 циклов; установите выходной фильтр ЭМС в более тяжелые условия.

2) Когда оборудование получает помехи, а преобразователь использует один и тот же источник питания, это может вызвать интерференцию проводимости. Если вышеуказанные методы не могут устранить помехи, нужно установить фильтр ЭМС между инвертором и источником питания (см. раздел 7.3.6 для операции прототипирования);

3) Окружающее оборудование заземлено отдельно, что позволяет избежать помех, вызванных утечкой тока проводника инвертора при использовании общего режима заземления.

### **6.3.5 Ток утечки и обращение с ним**

При использовании преобразователя возможны две формы тока утечки. Одна из них - ток утечки на землю, а другая - ток утечки между кабелями.

1) Факторы, влияющие на ток утечки на землю и решения:

Между проводниками и землей распределена емкость. Чем больше распределенная емкость, тем больше будет ток утечки. Распределенная емкость может быть уменьшена за счет эффективного уменьшения расстояния между преобразователем и двигателем. Чем выше несущая частота, тем больше будет ток утечки. Ток утечки можно уменьшить, уменьшив несущую частоту.

Однако, уменьшение несущей частоты может привести к дополнительному шуму двигателя. Обратите внимание на то, что дополнительная установка реактора также является эффективным методом для удаления тока утечки.

Ток утечки может увеличиться после добавления тока цепи. Поэтому, когда мощность двигателя высока, соответствующий ток утечки также будет высоким.

2) Факторы создания тока утечки между кабелями и решение:

Между выходными кабелями преобразователя есть распределенная емкость. Если ток, проходящий по линиям, имеет более высокую гармонику, это может вызвать резонанс и, следовательно, привести к утечке тока. Если используется тепловое реле, оно может вызвать ошибку.

Решение состоит в том, чтобы уменьшить несущую частоту или установить выходной реактор. Рекомендуется, чтобы тепловое реле не было установлено перед двигателем при использовании преобразователя и вместо этого использовалась функция защиты от перегрузки по току преобразователя.

### **6.3.6 Меры предосторожности при установке входного фильтра ЭМС на входном конце источника питания**

1) При использовании преобразователя строго соблюдайте его номинальные значения. Так как фильтр относится к электрическим приборам категории I, металлический корпус фильтра должен быть большим, а металлическое основание установочного шкафа должно быть хорошо заземлено и иметь хорошую непрерывность проводимости. В противном случае, может возникнуть опасность поражения электрическим током, и влияние ЭМС может быть весьма значительным.

2) Посредством теста ЭМС установлено, что земля фильтра должна быть соединена с РЕ-концом инвертора на том же открытом заземлении. В противном случае, влияние ЭМС может сильно пострадать.

3) Фильтр должен быть установлен в месте, близком к входному концу источника питания настолько это возможно.

## 7. Диагностика и устранение неисправностей

### 7.1 Сигнал тревоги и контрмеры

Преобразователь SL9 имеет 35 типов предупреждающей информации и функций защиты. В случае аномальной неисправности будет активирована функция защиты, преобразователь подаст сигнал останова, сработает контакт реле и на панели дисплея преобразователя отобразится код неисправности. Прежде чем обратиться в сервисный отдел, пользователь может выполнить самопроверку в соответствии с указаниями этой главы, проанализировать причину неисправности и найти решение. Если неисправность вызвана причинами, которые описаны в колонке, обозначенной пунктиром, обратитесь к официальному представителю или свяжитесь напрямую с нашей компанией. Среди 35 типов предупреждающей информации Err22 является аппаратным сигналом перенапряжения или сверхтока. В большинстве случаев неисправность аппаратного перенапряжения вызывает аварийный сигнал Err22.

| Название ошибки                    | Вывод на экран | Возможные причины   | Решения  |
|------------------------------------|----------------|---|--|
| Защита инверторного блока          | Err01          | 1: Выходная цепь заземлена или закорочена.<br>2: Моторный кабель двигателя слишком длинный.<br>3: Перегрев IGBT.<br>4: Внутренние соединения ослаблены.<br>5: Основная панель управления неисправна.<br>6: Неисправна плата привода.<br>7: IGBT инвертора неисправен.   | 1: Устранить внешние неисправности.<br>2: Установить реактор или выходной фильтр.<br>3: Проверить воздушный фильтр и охлаждающий вентилятор.<br>4: Правильно подключить все кабели.<br>5: Обратиться за технической поддержкой<br>6: Обратиться за технической поддержкой<br>7: Обратиться за технической поддержкой   |
| Превышение тока во время ускорения | Err02          | 1: Выходная цепь заземлена или закорочена.<br>2: Не выполняется автонастройка двигателя.<br>3: Время ускорения слишком короткое.<br>4: Ручное повышение крутящего момента или не подходит кривая V / F.<br>5: Напряжение слишком низкое.<br>6: Операция запуска выполняется на вращающемся двигателе.<br>7: При ускорении добавляется внезапная нагрузка.<br>8: Модель частотного преобразователя имеет слишком малый класс мощности. | 1: Устранить внешние неисправности.<br>2: Выполнить автонастройку двигателя.<br>3: Увеличить время разгона.<br>4: Отрегулировать ручное увеличение крутящего момента или кривую V / F.<br>5: Отрегулировать напряжение до нормального диапазона.<br>6: Выбрать перезапуск скорости вращения или запустить двигатель после его остановки.<br>7: Удалить добавленную нагрузку.<br>8: Выбрать преобразователь частоты с более высоким классом мощности. |
| Превышение тока при замедлении     | Err03          | 1: Выходная цепь заземлена или закорочена.<br>2: Не выполняется автонастройка двигателя.<br>3: Время замедления слишком   | 1: Устранить внешние неисправности.<br>2: Выполнить автонастройку двигателя.<br>3: Увеличить время   |

|   |       |  |   |
|---|-------|--|---|
|   |       | <p>короткое.</p> <p>4: Напряжение слишком низкое.</p> <p>5: При замедлении добавляется внезапная нагрузка.</p> <p>6: Тормозной блок и тормозной резистор не установлены.</p>   | <p>торможения.</p> <p>4: Отрегулировать напряжение до нормального диапазона.</p> <p>5: Удалить добавленную нагрузку.</p> <p>6: Установить тормозной блок и тормозной резистор.</p>  |
| Превышение тока при постоянной скорости | Err04 | <p>1: Выходная цепь заземлена или закорочена.</p> <p>2: Не выполняется автонастройка двигателя.</p> <p>3: Напряжение слишком низкое.</p> <p>4: Во время работы добавляется внезапная нагрузка.</p> <p>5: Модель частотного преобразователя имеет слишком малый класс мощности.</p> | <p>1: Устранить внешние неисправности.</p> <p>2: Выполнить автонастройку двигателя.</p> <p>3: Отрегулировать напряжение до нормального диапазона.</p> <p>4: Удалить добавленную нагрузку.</p> <p>5: Выбрать преобразователь частоты более высокого класса мощности.</p> |
| Перенапряжение во время ускорения       | Err05 | <p>1: Входное напряжение слишком велико.</p> <p>2: внешняя сила приводит в движение двигатель во время ускорения.</p> <p>3: Время ускорения слишком короткое.</p> <p>4: Тормозной блок и тормозной резистор не установлены.</p>  | <p>1: Отрегулируйте напряжение до нормального диапазона.</p> <p>2: Отменить внешнее усилие или установить тормозной резистор.</p> <p>3: Увеличьте время разгона.</p> <p>4: Установите тормозной блок и тормозной резистор.</p>  |
| Перенапряжение при замедлении           | Err06 | <p>1: Входное напряжение слишком велико.</p> <p>2: Внешняя сила приводит в движение двигатель во время торможения.</p> <p>3: Время замедления слишком короткое.</p> <p>4: Тормозной блок и тормозной резистор не установлены.</p>  | <p>1: Отрегулировать напряжение до нормального диапазона.</p> <p>2: Отменить внешнее усилие или установить тормозной резистор.</p> <p>3: Увеличить время торможения.</p> <p>4: Установить тормозной блок и тормозной резистор.</p>                                      |
| Перенапряжение при постоянной скорости  | Err07 | <p>1: Входное напряжение слишком велико.</p> <p>2: Внешняя сила приводит в движение двигатель во время торможения.</p>   | <p>1: Отрегулировать напряжение до нормального диапазона.</p> <p>2: Отменить внешнее усилие или установить тормозной резистор.</p>  |
| Ошибка питания блока управления         | Err08 | <p>Входное напряжение не находится в допустимом диапазоне</p>  | <p>Отрегулировать входное напряжение до допустимого диапазона.</p>  |
| Низкое напряжение                       | Err09 | <p>1: Мгновенный сбой питания происходит от входного источника питания.</p> <p>2: Входное напряжение преобразователя частоты не находится в допустимом диапазоне.</p>  | <p>1: Сбросить неисправность.</p> <p>2: Отрегулировать напряжение до нормального диапазона.</p> <p>3: Запросить техническую поддержку</p> <p>4: Обратиться за технической поддержкой</p>  |

|                          |       |   |   |
|--------------------------|-------|---|---|
|                          |       | <p>3: Напряжение шины постоянного тока отклоняется от нормы.</p> <p>4: Выпрямительный мост и буферный резистор неисправны.</p> <p>5: Неисправна плата привода.</p> <p>6: Неисправна основная панель управления.</p>                         | <p>5: Обратиться за технической поддержкой</p> <p>6: Обратиться за технической поддержкой</p>   |
| Перегрузка инвертора     | Err10 | <p>1: Нагрузка слишком тяжелая или заблокирована - ротор возникает на двигателе.</p> <p>2: Модель преобразователя частоты имеет слишком малый класс мощности.</p>   | <p>1: Уменьшить нагрузку и проверить двигатель и механическое состояние.</p> <p>2: Выбрать преобразователь частоты с более высоким классом мощности.</p>  |
| Перегрузка двигателя     | Err11 | <p>1: bb-02 установлено неправильно.</p> <p>2: Нагрузка слишком тяжелая или ротор заклинило.</p> <p>3: Модель частотного преобразователя имеет слишком малый класс мощности.</p>  | <p>1: Установите bb-02 правильно.</p> <p>2: Уменьшить нагрузку и проверить двигатель и механическое состояние.</p> <p>3: Выбрать частотный преобразователь с более высоким классом мощности.</p>                                      |
| Обрыв фазы питания       | Err12 | <p>1: Трехфазная входная мощность отклонена от нормы.</p> <p>2: Неисправна плата привода.</p> <p>3: Молниезащитная панель неисправна.</p> <p>4: Основная панель управления неисправна.</p>  | <p>1: Устранить внешние неисправности.</p> <p>2: Обратиться за технической поддержкой.</p> <p>3: Обратиться за технической поддержкой.</p> <p>4: Обратиться за технической поддержкой.</p>  |
| Обрыв фазы выходной фазы | Err13 | <p>1: Неисправен кабель, соединяющий преобразователь частоты и двигатель.</p> <p>2: Трехфазные выходы преобразователя частоты несимметричны при работе двигателя.</p> <p>3: Неисправна плата привода.</p> <p>4: IGBT-модуль неисправен.</p> | <p>1: Устранить внешние неисправности.</p> <p>2: Проверить, нормально ли работает трехфазная обмотка двигателя.</p> <p>3: Обратиться за технической поддержкой.</p> <p>4: Обратиться за технической поддержкой.</p>                   |
| Перегрев модуля IGBT     | Err14 | <p>1: Температура окружающей среды слишком высокая.</p> <p>2: Воздушный фильтр заблокирован.</p> <p>3: Вентилятор поврежден.</p> <p>4: Термочувствительный резистор IGBT-модуля поврежден.</p> <p>5: Поврежден модуль IGBT инвертора.</p>   | <p>1: Уменьшить температуру окружающей среды.</p> <p>2: Очистить воздушный фильтр.</p> <p>3: Заменить поврежденный вентилятор.</p> <p>4: Заменить поврежденный термочувствительный резистор.</p> <p>5: Заменить модуль инвертора.</p> |
| Нарушение внешнего       | Err15 | <p>1: Сигнал внешней неисправности вводится через</p>   | <p>1: Сбросить операцию.</p> <p>2: Сбросить операцию.</p>   |

|   |       |   |   |
|---|-------|---|---|
| оборудования                                    |       | DI.<br>2: Сигнал внешней неисправности вводится через виртуальный ввод-вывод.   |   |
| Ошибка связи                                    | Err16 | 1: Мастер недоступен.<br>2: Кабель связи неисправен.<br>3: Карта расширения связи установлена неправильно.<br>4: Параметры связи в группе bA установлены неправильно. | 1: Проверить хост-компьютер.<br>2: Проверить кабели связи.<br>3: Установить карту расширения связи правильно.<br>4: Правильно настроить параметры связи.                                    |
| Ошибка контактора                               | Err17 | 1: Плата привода и блок питания неисправны.<br>2: Контактор неисправен.   | 1: Заменить неисправную плату привода или плату питания.<br>2: Заменить неисправный контактор.  |
| Ошибка обнаружения тока                         | Err18 | 1: Датчик Холла неисправен.<br>2: Неисправна плата привода.   | 1: Заменить неисправное устройство.<br>2: Заменить неисправную плату привода.   |
| Ошибка автонастройки двигателя                  | Err19 | 1: Параметры двигателя не установлены в соответствии с паспортной табличкой.<br>2: Автонастройка двигателя отключена.   | 1: Установить параметры двигателя в соответствии с паспортной табличкой.<br>2: Проверить кабель, соединяющий преобразователь частоты и двигатель.   |
| Ошибка энкодера                                 | Err20 | 1: Неправильный тип энкодера.<br>2: Неправильное подключение кабеля.<br>3: Энкодер поврежден.<br>4: PG-карта неисправна.  | 1: Правильно установить тип энкодера в зависимости от фактической ситуации.<br>2: Устранить внешние неисправности.<br>3: Заменить поврежденный датчик.<br>4: Заменить неисправную карту PG. |
| Ошибка чтения-записи EEPROM                     | Err21 | Микросхема EEPROM повреждена.   | Заменить основную плату управления.   |
| Ошибка аппаратной части преобразователя частоты | Err22 | 1: Существует перенапряжение.<br>2: Существует избыточный ток.  | 1: Отрегулировать, основываясь на перенапряжении.<br>2: Отрегулировать, основываясь на превышении тока.   |
| Короткое замыкание на землю                     | Err23 | Двигатель замыкается на землю.  | Замените кабель или двигатель.  |
| Достигнуто суммарное время работы               | Err26 | Накопительное время работы достигает значения настройки.  | Очистить запись через параметр A0-09  |
| Пользовательская ошибка 1                       | Err27 | 1: Сигнал пользовательской ошибки 1 вводится через DI.<br>2: Сигнал пользовательской  | 1: Сбросить операцию.<br>2: Сбросить операцию.  |

|   |       |   |   |
|---|-------|---|---|
|   |       | ошибки 1 вводится через виртуальный ввод-вывод.   |   |
| Пользовательская ошибка 2                         | Err28 | 1: Сигнал пользовательской неисправности 2 вводится через DI.<br>2: Сигнал пользовательской ошибки 2 вводится через виртуальный ввод-вывод.                                       | 1: Сбросить операцию.<br>2: Сбросить операцию   |
| Достигнуто суммарное время включения питания      | Err29 | Накопительное время включения питания достигает значения настройки.   | Очистить запись через параметр A0-09  |
| Обрыв нагрузки                                    | Err30 | Ток работы преобразователя частоты ниже заданного значения.   | Убедитесь, что нагрузка подключена и настройка параметров верна.  |
| Потеря обратной связи ПИД во время работы         | Err31 | Обратная связь ПИД ниже, чем настройка C0-26.   | Проверить сигнал обратной связи ПИД-регулятора или установить значение C0-26 на правильное значение.  |
| Текущий отказ ограничения тока под действием поля | Err40 | 1: Нагрузка слишком тяжелая или заблокирован ротор.<br>2: Модель преобразователя частоты имеет слишком малый класс мощности.  | 1: Уменьшить нагрузку, проверить двигатель и механическое состояние.<br>2: Выбрать преобразователь частоты с более высоким классом мощности.  |
| Ошибка переключения двигателя во время работы     | Err41 | Измените выбор двигателя через клемму во время работы частотного преобразователя.   | Выполнить переключение двигателя после остановки преобразователя частоты.   |
| Слишком большое отклонение скорости               | Err42 | 1: Параметры датчика установлены неправильно.<br>2: Автонастройка двигателя не выполняется.<br>3: Параметры обнаружения слишком большого отклонения скорости установлены неверно. | 1: Правильно установить параметры кодировщика.<br>2: Выполнить автонастройку двигателя.<br>3: Правильно установить параметры обнаружения на основе реальной ситуации.                     |
| Слишком высокая скорость двигателя                | Err43 | 1: Параметры датчика установлены неправильно.<br>2: Автонастройка двигателя не выполняется.<br>3: Параметры обнаружения превышения скорости установлены неверно.                  | 1: Правильно установить параметры кодировщика.<br>2: Выполнить автонастройку двигателя.<br>3: Правильно установить параметры обнаружения превышения скорости на основе реальной ситуации. |
| Перегрев двигателя                                | Err45 | 1: Кабель датчика температуры ненадежно закреплен.<br>2: Температура двигателя слишком высокая.   | 1: Проверить кабели датчика температуры и устранить неисправность кабеля.<br>2: Понизить несущую частоту  |

|                             |       |  |  |
|-----------------------------|-------|--|--|
|                             |       |  | или принять другие меры по ограничению тепловыделения.   |
| Ошибка начального положения | Err51 | 1: Параметры двигателя не корректны, отклонение основывается на реальной ситуации. | 1: Убедитесь, что параметры двигателя установлены правильно и установка номинального тока не слишком мала. |

## 7.2 Общие неисправности и решения

При использовании частотного преобразователя могут возникать следующие неисправности. Для того, чтобы проанализировать некоторые неисправности обратитесь к следующей таблице.

Таблица 8-2 Устранение неполадок с общими неисправностями преобразователя частоты

| п/п | Ошибка                                      | Возможные причины   | Возможные решения   |
|-----|---|---|---|
| 1   | Нет отображения при включении питания.      | 1: Отсутствует подача питания к преобразователю частоты или потребляемая мощность преобразователя частоты слишком низкая.<br>2: Неисправен источник питания переключателя на плате преобразователя частоты.<br>3: Диодный мост поврежден.<br>4: Панель управления или рабочий пульт неисправны.<br>5: Кабель, соединяющий панель управления, плату привода, и рабочий пульт отсоединен или поврежден. | 1: Проверить источник питания.<br>2: Проверить напряжение шины постоянного тока.<br>3: Проверить внутреннюю проводку<br>4: Сменить клавиатуру<br>5: Обратиться за технической поддержкой. |
| 2   | При включении питания отображается «-СОС-». | 1: Кабель, находящийся между платой привода и панелью управления плохоподключен.<br>2: Связанные компоненты на плате управления повреждены.<br>3: Двигатель или кабель двигателя закорочены на землю.<br>4: Датчик Холла неисправен.<br>5: Подводимая мощность к преобразователю частоты слишком низкая.  | 1: Проверить проводку<br>2: Обратиться за технической поддержкой.   |
| 3   | При включении питания отображается «Err23». | 1: Двигатель или выходной кабель двигателя закорочены на землю.<br>2: Преобразователь частоты поврежден.  | 1: Измерить изоляцию двигателя и выходного кабеля с помощью мегагерца.<br>2: Обратиться за технической поддержкой.  |
| 4   | При включении питания                       | 1: Охлаждающий  | 1: Заменить   |

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|   | преобразователь частоты работает нормально, но после запуска и остановки сразу же отображается «-СОС-». | вентилятор поврежден или заклинило ротор.<br>2: Кабель клемм внешнего управления закорочен.   | поврежденный вентилятор.<br>2: Устранить внешнюю неисправность.   |
| 5 | Часто повторяется ошибка Err14 (перегрузка IGBT-модуля).  | 1: Установка несущей частоты слишком велика.<br>2: Вентилятор охлаждения поврежден или воздушный фильтр заблокирован.<br>3: Компоненты внутри преобразователя частоты повреждены (термопара или другие).                                    | 1: Уменьшить несущую частоту (d6-00).<br>2: Заменить вентилятор и очистить воздушный фильтр.<br>3: Обратиться за технической поддержкой.  |
| 6 | Двигатель не вращается при работе частотного преобразователя.   | 1: Проверьте двигатель и кабели двигателя.<br>2: Параметры частотного преобразователя установлены неправильно (параметры двигателя).<br>3: Кабель между платой привода и панелью управления плохо соединен.<br>4: Неисправна плата привода. | 1: Убедитесь, что кабель между преобразователем частоты и двигателем нормальный.<br>2: Замените двигатель или устраните механические неисправности.<br>3: Проверьте и переустановите параметры двигателя. |
| 7 | Терминалы ввода отключены.  | 1: Параметры установлены неверно.<br>2: Внешний сигнал неверен.<br>3: Переключатель между ОР и +24 В не затянута.<br>4: Панель управления неисправна.   | 1: Проверить и сбросить параметры в группе F4.<br>2: Повторно подключить внешние сигнальные кабели.<br>3: Проверить переключатель между ОР и +24 В.<br>4: Обратиться за технической поддержкой.           |
| 8 | Частота вращения двигателя всегда низка в режиме VC.  | 1: Энкодер неисправен.<br>2: Кабель датчика подключен неправильно или плохо подключен.<br>3: PG-карта неисправна.<br>4: Неисправна плата привода.   | 1: Замените датчик и убедитесь, что кабели установлены правильно.<br>2: Замените плату PG.<br>3: Обратитесь за технической поддержкой.  |
| 9 | Частотный преобразователь часто регистрирует превышение тока и перенапряжение.                          | 1: Параметры двигателя установлены неправильно.<br>2: Время разгона / торможения является неправильным.<br>3: Нагрузка колеблется.  | 1: Переустановите параметры двигателя или выполните повторную настройку автоподстройки двигателя.<br>2: Установите правильное время разгона / торможения.<br>3: Обратитесь за                             |

|    |   |                               | технической поддержкой   |
|----|---|-------------------------------|--|
| 10 | Err17 появляется при включении или запуске.   | Контактор не втягивается.     | 1: Проверьте, не отсоединен ли кабель контактора.<br>2: Проверьте, исправен ли контактор.<br>3: Проверьте, не поврежден ли источник питания контактора 24 В.<br>4: Обратитесь за технической поддержкой. |
| 11 | 8.8.8.8.8 отображается при включении питания. | Панель управления повреждена. | Замените панель управления.  |

## Приложение I. Протокол обмена данными Modbus

Преобразователь серии SL9 обеспечивает интерфейс системы связи RS485 и утверждает протокол обмена данными MODBUS. Пользователь может осуществлять централизованный мониторинг через ПК / ПЛК для получения рабочих требований. Также, пользователь может установить текущую команду, изменить или прочесть коды функций, рабочее состояние или информацию о неисправности преобразователя частоты по протоколу обмена данными Modbus.

### I. О Протоколе

Данный протокол обмена данными определяет передачу информации, используя формат последовательной связи и включает в себя формат упорядоченного опроса (или широковещательного) и метод основного кодирования, а контент включает в себя функциональный код действия, передачу данных и проверку ошибок. Ответ подчиненного компонента является одной и той же структурой, и он включает в себя подтверждение действия, возврат данных и проверку ошибок и т. д. Если подчиненный компонент выполняет ошибку во время приема информации или не может завершить действие, требуемое ведущим устройством, он отправит один сигнал о неисправности в качестве ответа ведущему устройству.

### II. Методы применения

Преобразователь частоты будет подключен к сети управления ПК / ПЛК «Режим работы "опрос"» («Single-master Multi-slave») с каналом RS485 в качестве подчиненного компонента связи.

### III. Структура канала

#### 1) Аппаратное сопряжение.

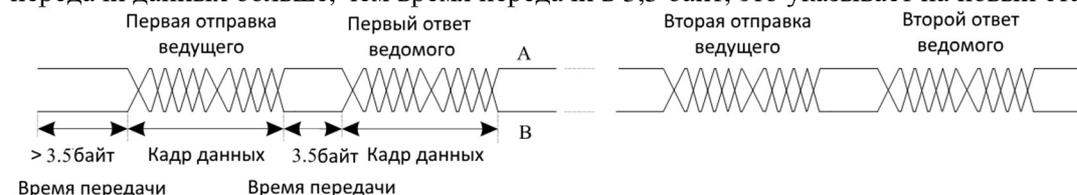
Терминалы «485+» и «485-» на частотном преобразователе представляют собой интерфейсы связи Modbus

#### 2) Топологический режим

Это система «Режима работы "опрос"». В этой сети каждый коммуникационный компьютер имеет уникальный подчиненный адрес. Один из них - «ведущий» (обычно ПК-хост, ПЛК и НМІ и т. д.) активно отправляет сообщение, считывает или записывает параметры подчиненного компонента. Другие устройства будут использоваться как подчиненные и отвечать на запрос / команду от ведущего устройства. Одновременно один компьютер может отправить данные, а другие устройства находятся в статусе приема. Диапазон настройки подчиненного адреса от 0 до 247. Нуль относится к широковещательному сообщению. Адрес подчиненного устройства должен быть исключительным в сети.

#### 3) Режим передачи

В данном случае предусмотрен режим асинхронной последовательности и полудуплексной передачи. В последовательной асинхронной связи данные отправляются по кадрам в виде сообщения. Согласно протоколу Modbus-RTU, когда свободное время без передачи в линиях передачи данных больше, чем время передачи в 3,5 байт, это указывает на новый старт связи.

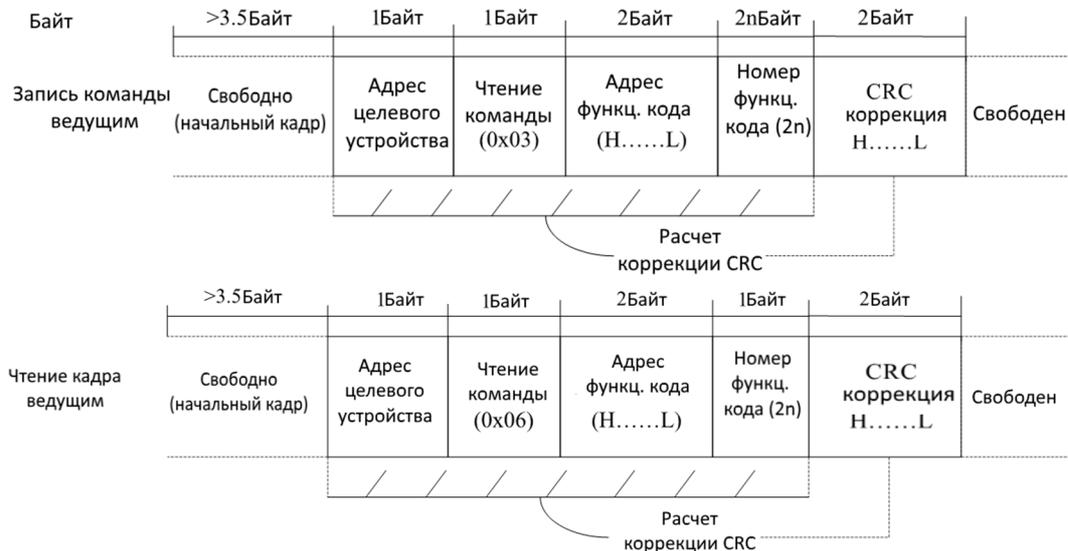


Преобразователь серии SL9 имеет встроенный протокол обмена данными Modbus-RTU и применим для ответа подчиненному компоненту «Запрос / команда» или для выполнения действия в соответствии с «Запросом/ Командой» ведущего устройства и ответа на данные.

В данном случае, ведущее устройство - персональный компьютер (ПК), производственная установка или программируемый логический контроллер (ПЛК), а подчиненное - преобразователь. Ведущее устройство не только проверяет какое-то подчиненное устройство, но также отправляет информацию всем подчиненным компонентам. На «Запрос / Команда» одного ведущего устройства все подчиненные устройства возвращают сигнал в качестве ответа; на широковещательную информацию, предоставленную ведущим устройством, подчиненному устройству не требуется обратная связь с ответом.

### Структура передаваемых данных

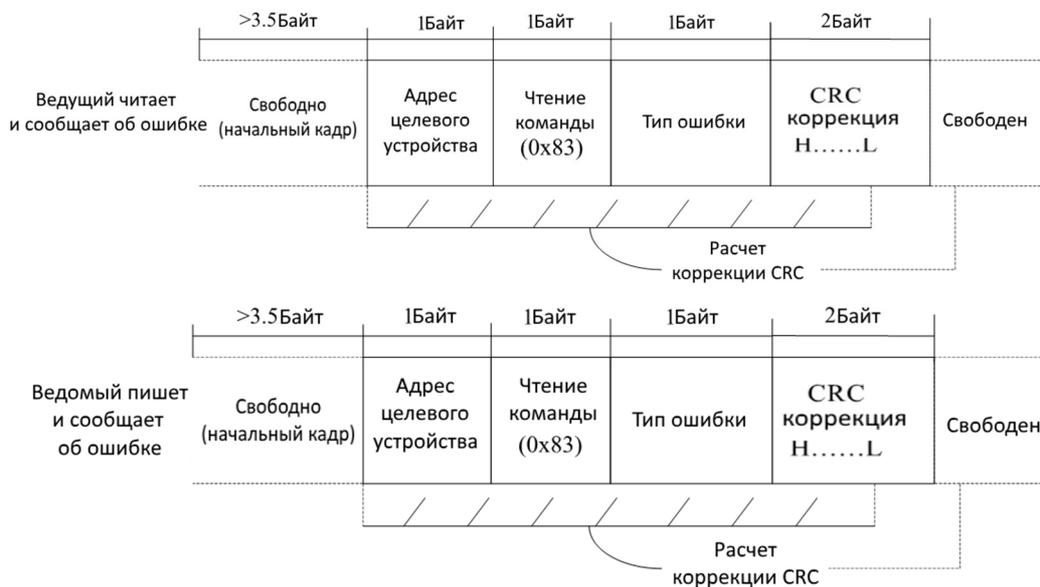
Формат данных протокола Modbus преобразователя серии SL9 показан ниже. Преобразователь поддерживает только чтение и запись параметров типа Word, соответствующая команда операции чтения - «0x03», команда операции записи - «0x06». Операция записи и чтения байта или бит не поддерживается.



Теоретически, главный компьютер может непрерывно считывать несколько кодов функций за один раз (то есть максимальное значение «п» равно 12), но обратите внимание, что во избежание неправильного ответа не нужно перепрыгивать через последний функциональный код в данной функциональной группе.



Если ошибочный кадр передачи данных был обнаружен подчиненным устройством или по другим причинам, вызванным отказом чтения и записи, ошибочный кадр будет повторен.



Типы ошибок:

- 01 - Ошибка кода команды
- 02 - Ошибка адреса
- 03 - Ошибка данных
- 04 - Команда не может быть выполнена

#### Формат кадра RTU

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Начало кадра (START)            | Отрезок времени больше, чем 3,5                            |
| Адрес ведомого устройства (ADR) | Адрес для связи: от 1 до 247 (0: широкоэвещательный адрес) |

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Командный код (CMD)                 | 03: Считать параметры подчиненного устройства<br>06: Записать параметры подчиненного устройства   |
| Адрес кода функции (H)              | Определяет внешний адрес преобразователя частоты в шестнадцатеричном формате;<br>Существуют параметры функционального кода или нефункционального кода (такие как параметр состояния прогона / параметр выполняемой команды), подробности см. Определение адреса.<br>Во время передачи старший бит устанавливается спереди, а младший бит - сзади. |
| Адрес кода функции (L)              |   |
| Количество функциональных кодов (H) | Указывает количество кода функции, подготовленного кадром. Если это составляет число «1», это означает, что он считает один функциональный код. Во время передачи старший бит помещается спереди, а младший бит - сзади.<br>Только один функциональный код может быть изменен одновременно без группы разрядов.                                   |
| Количество функциональных кодов (L) |   |
| Данные (H)                          | Определяет ответные данные или данные, ожидающие ввода. Во время передачи данных (L) старший бит размещается спереди, а младший бит - сзади.  |
| Данные (L)                          |   |
| КОНЕЦ                               | 3,5-отрезок времени   |

### Коды команд и данные

Код 03H (0000 0011), чтение N слов (до 12 слов).

Например: для инвертора с адресом 01H, стартовый адрес памяти 1001H чтение 5 последовательных адресов запрос будет следующим:

RTU режим: Команда ведущего

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Старт                         | T1-T2-T3-T4 |
| Адрес                         | 01H         |
| Команда                       | 03H         |
| Верхний бит стартового адреса | 00H         |
| Нижний бит стартового адреса  | 04H         |
| Верхний бит данных            | 00H         |
| Нижний бит данных             | 02H         |
| Нижний бит CRC CHK            | 85H         |
| Верхний бит CRC CHK           | CAH         |
| Конец                         | T1-T2-T3-T4 |

RTU режим: Ответ ведомого

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Старт                       | T1-T2-T3-T4 |
| Адрес                       | 01H         |
| Команда                     | 03H         |
| Верхний бит данных          | 00H         |
| Нижний бит данных           | 0AH         |
| Верхний бит текущей частоты | xxH         |
| Нижний бит текущей частоты  | xxH         |
| Верхний бит напряжения DC   | xxH         |

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Нижний бит напряжения DC    | xxH         |
| Верхний бит вых. напряжения | xxH         |
| Нижний бит вых. напряжения  | xxH         |
| Верхний бит вых. тока       | xxH         |
| Нижний бит вых. тока        | xxH         |
| Верхний бит вых. мощности   | xxH         |
| Нижний бит вых. мощности    | xxH         |
| Нижний бит CRC CHK          | xxH         |
| Верхний бит CRC CHK         | xxH         |
| Конец                       | T1-T2-T3-T4 |

Код 06H (0000 0110), запись одного слова.

Например, запись 10000 (2710H) (установленная частота b0-12) в ячейку 1000H инвертора с адресом 01H выглядит так:

RTU режим: Команда ведущего

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Старт                     | T1-T2-T3-T4 |
| Адрес                     | 01H         |
| Команда                   | 06H         |
| Верхний бит адреса данных | 10H         |
| Нижний бит адреса данных  | 01H         |
| Верхний бит данных        | 27H         |
| Нижний бит данных         | 10H         |
| Нижний бит CRC CHK        | 97H         |
| Верхний бит CRC CHK       | 36H         |
| Конец                     | T1-T2-T3-T4 |

RTU режим: Ответ ведомого

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Старт                     | T1-T2-T3-T4 |
| Адрес                     | 01H         |
| Команда                   | 06H         |
| Верхний бит адреса данных | 10H         |
| Нижний бит адреса данных  | 01H         |
| Верхний бит данных        | 27H         |
| Нижний бит данных         | 10H         |
| Нижний бит CRC CHK        | 97H         |
| Верхний бит CRC CHK       | 36H         |
| Конец                     | T1-T2-T3-T4 |

### Проверка CRC

В режиме RTU сообщения содержат поле проверки ошибок, основанное на методе CRC. Поле CRC проверяет содержимое всего сообщения. Поле CRC представляет собой два байта, содержащих 16-битное двоичное значение. Значение CRC вычисляется передающим устройством, которое добавляет CRC в сообщение. Принимающее устройство повторно вычисляет CRC во время приема сообщения и сравнивает вычисленное значение с фактическим значением, которое оно принимало в поле CRC.

Если два значения не равны, это означает, что передача является ошибкой.

CRC запускается с помощью 0xFFFF. Затем, начинается процесс применения последовательных восьмибитовых байтов сообщения к текущему содержимому регистра. Для генерации CRC используются только восемь бит данных в каждом символе. Биты начала и окончания и бит четности не применяются к CRC. Во время генерации CRC каждый восьмибитовый символ является исключительным ORed с содержимым регистра. Затем, результат сдвигается в направлении наименее значимого бита (LSB), при этом нуль заполняется в положение самого значимого бита (MSB).

LSB извлекается и изучается. Если LSB был 1, регистр является исключительным ORed с заданным, фиксированным значением. Если LSB был 0, исключительный OR отсутствует. Этот процесс повторяется до тех пор, пока не будут выполнены восемь сдвигов. После последнего (восьмого) сдвига следующий восьмибитовый байт представляет собой исключительный ORed с текущим значением регистра, и процесс повторяется для еще восьми сдвигов, как описано выше. Конечное содержимое регистра, после того как все байты сообщения были применены, является значением CRC.

Когда CRC добавляется к сообщению, сначала добавляется младший байт, за которым следует старший байт.

\*Код

**Определение адреса параметра связи**

Чтение и запись параметров функционального кода (Некоторый функциональный код не изменяется, только для использования производителем.)

Номер группы и знак функционального кода - это адрес параметра для указания правил.

Байты верхнего уровня: Группа A0 - AF (Group A0-A2 / Group b0-bC), Group b0-bF (Группа C0 C6 / Группа d0-d6), 70-7F (Группа U)

Байты нижнего уровня: от 00 до FF

Например: b0-03, адрес указывает на 0xA303.

**Примечание:** Группа U: Только для параметра чтения не могут быть изменены параметры, некоторые параметры не могут быть изменены во время работы, некоторые параметры независимо от того, в каком режиме включен преобразователь, параметры не могут быть изменены. Изменяя параметры кода функции, обратите внимание на объем параметров, единиц и относительных инструкций.

| Группа функциональных кодов | Адрес для связи | Адрес запроса<br>Когда связь изменяет RAM |
|-----------------------------|-----------------|---|
| A0- A2                      | 0xA000- 0xA2FF  | 0x4000- 0x42FF                            |
| b0-bC                       | 0xA300- 0xAFFF  | 0x4300- 0x4FFF                            |
| C0-C6                       | 0xb000- 0xB7FF  | 0x5000- 0x57FF                            |
| d0-d6                       | 0xB800- 0xBEFF  | 0x5800- 0x5EFF                            |
| U0                          | 0x7000- 0x70FF  |   |

Кроме того, из-за частого сохранения в EEPROM, сокращается срок службы EEPROM. В режиме связи некоторые функциональные коды не нужно сохранять, пока изменяются значения RAM.

| Адрес параметра | Описание параметра   | Адрес параметра | Описание параметра                                      |
|-----------------|--|-----------------|---|
| 1000            | Установленное значение связи (-10000 - 10000) (десятичное) | 1010            | Настройка ПИД-регулятора                                |
| 1001            | Частота работы   | 1011            | Обратная связь ПИД                                      |
| 1002            | Напряжение шины постоянного тока                           | 1012            | Процесс ПЛК   |
| 1003            | Выходное напряжение  | 1013            | Импульсная входная частота, единица измерения: 0,01 кГц |
| 1004            | Выходной ток   | 1014            | Скорость обратной связи, единица измерения: 0,1 Гц      |
| 1005            | Выходная мощность  | 1015            | Оставшееся время работы                                 |
| 1006            | Выходной момент  | 1016            | Напряжение до коррекции AI1                             |
| 1007            | Скорость бега  | 1017            | Напряжение до коррекции AI2                             |
| 1008            | Входной разъем DI  | 1018            | Напряжение до коррекции AI3                             |
| 1009            | Выходной терминал  | 1019            | Линейная скорость                                       |

|      |                     |      |   |
|------|---------------------|------|---|
|      | DO                  |      |   |
| 100A | Напряжение AI1      | 101A | Текущее время включения питания                     |
| 100B | Напряжение AI2      | 101B | Текущее время работы                                |
| 100C | Напряжение AI3      | 101C | Импульсная входная частота, единица измерения: 1 Гц |
| 100D | Подсчет значений    | 101D | Значение настройки связи                            |
| 100E | Ввод значения длины | 101E | Фактическая скорость обратной связи                 |
| 100F | Скорость загрузки   | 101F | Основной дисплей частоты X                          |
|      |                     | 1020 | Вспомогательная частота Y                           |

**Примечание.** Значение настройки связи - это процент относительного значения, 10000 соответствует 100%, -10000 соответствует -100,00%.

Преобразователь частоты входного сигнала команды управления: (только для записи)

| Адрес командного слова | Командная функция             |
|------------------------|-------------------------------|
| 2000                   | 0001: Пуск вперед             |
|                        | 0002: Реверс                  |
|                        | 0003: Jog вперед              |
|                        | 0004: Обратный Jog            |
|                        | 0005: Свободная остановка     |
|                        | 0006: Остановка с замедлением |
|                        | 0007: Сброс ошибки            |

Состояние чтения преобразователя: (только для чтения)

| Адрес командного слова | Командная функция   |
|------------------------|---------------------|
| 3000                   | 0001: Работа вперед |
|                        | 0002: Реверс        |
|                        | 0003: Стоп          |

Параметр блокировки паролей параметров: (Если обратная связь равна 8888H, это указывает на совпадение паролей)

| Парольный адрес | Содержание пароля ввода |
|-----------------|-------------------------|
| 1F00            | *****                   |

Управление цифровым выходом: (только для записи)

| Адрес команды блокировки пароля | Содержание команды блокировки пароля |
|---------------------------------|--------------------------------------|
|---------------------------------|--------------------------------------|

|      |  |
|------|--|
| 2001 | Управление выходом ВIT0: DO1<br>Управление выходной мощностью ВIT1:<br>DO2<br>ВIT2: Управление выходом реле 1<br>ВIT3: Управление выходом реле 2<br>ВIT4: Управление выходом FMR<br>ВIT5: VDO1<br>ВIT6: VDO2<br>ВIT7: VDO3<br>ВIT8: VDO4<br>ВIT9: VDO5 |
|------|--|

Управление аналоговым выходом AO1: (только для записи)

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Адрес командного слова | Командная функция            |
| 2002                   | 0 - 7FFF указывает 0% - 100% |

Управление аналоговым выходом AO2: (только для записи)

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Адрес командного слова | Командная функция            |
| 2003                   | 0 - 7FFF указывает 0% - 100% |

Управление импульсным выходом: (только для записи)

|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Адрес командного слова | Командная функция            |
| 2004                   | 0 - 7FFF указывает 0% - 100% |

Описание неисправности преобразователя:

| Описание неисправности преобразователя | Информация об ошибке преобразователя  |   |
|--|---|---|
| 8000                                   | 0000: Нет ошибки<br>0001: Зарезервировано<br>0002: Превышение тока при разгоне<br>0003: Превышение тока при замедлении<br>0004: Превышение тока при разгоне постоянной скорости<br>0005: Превышение напряжения при разгоне<br>0006: Превышение напряжения при замедлении<br>0007: Превышение напряжения при постоянной скорости<br>0008: Ошибка буферного резистора<br>0009: Снижение напряжения<br>000A: Перегрузка преобразователя частоты<br>000B: Перегрузка двигателя<br>000C: Сбой входной фазы<br>000D: Сбой выходной фазы<br>000E: Перегрев IGBT<br>000F: Ошибка внешнего оборудования<br>0010: Ошибка связи<br>0011: Ошибка контактора<br>0012: Ошибка обнаружения тока<br>0013: Ошибка автонастройки двигателя<br>0014: Ошибка датчика / PG | 0015: Чтение и запись EEPROM<br>0016: Ошибка аппаратной части преобразователя частоты<br>0017: Замыкание на землю<br>0018: Резерв<br>0019: Резерв<br>001A: Достигнуто суммарное время работы<br>001B: Пользовательская ошибка 1<br>001C: Пользовательская ошибка 2<br>001D: Достигнуто время включения<br>001E: Обрыв нагрузки<br>001F: Потеря связи ПИД во время работы<br>0028: Ошибка ограничения максимального тока<br>0029: Ошибка переключения двигателя во время работы<br>002A: Слишком большое отклонение скорости<br>002B: Превышение скорости двигателя<br>002D: Перегрев двигателя<br>005A: Ошибка настройки энкодера<br>005B: обрыв энкодера<br>005C: Ошибка начального положения<br>005E: Ошибка обратной связи по скорости |

Адрес ошибок связи Modbus

| Адрес | Fault information  |  |
|-------|--|--|
| 8001  | 0000: Нет ошибок<br>0001: Ошибка пароля<br>0002: Ошибка кода команды<br>0003: Ошибка CRC<br>0004: Неверный адрес | 0005: Неверные данные<br>0006: Изменение запрещено<br>0007: Заблокировано системой<br>0008: Инвертор занят (выполняется запись в EEPROM) |

### Группа bA Параметры связи

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки | По умолчанию |
|-------|--------------------|--------------------|--------------|
| bA-00 | Выбор типа связи   | 0: протокол Modbus | 0            |

SL9 поддерживает Modbus RTU, позже добавятся протоколы обмена данными, такие как протокол PROFIBUS-DP и CAN.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--------------------|---|--------------|
| bA-01 | Скорость передачи  | Разряд единиц:<br>коэффициент<br>передачи по<br>протоколу Modbus.<br>0: 300 BPS<br>1: 600 BPS<br>2: 1200 BPS<br>3: 2400 BPS<br>4: 4800 BPS<br>5: 9600 BPS<br>6: 19200 BPS<br>7: 38400 BPS | 5            |

Этот параметр используется для установки скорости передачи данных с главного компьютера и преобразователя частоты. Обратите внимание на то, что коэффициент бод хост-компьютера и преобразователя должен быть одинаковыми. В противном случае, обмен данными невозможен. Чем выше значение, тем быстрее будет происходить передача данных.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|----------------------|--|--------------|
| bA-02 | Формат данных Modbus | 0: Нет проверки, формат данных <8, N, 2><br>1: Контроль четности, формат данных <8, E, 1><br>2: Контроль нечетности, формат данных <8, O, 1><br>3: Нет проверки, формат данных <8, N, 1><br>Действительно для Modbus | 0            |

Формат данных для главного компьютера и преобразователя частоты должен быть одинаков, иначе связь будет невозможна.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--------------------|---|--------------|
| bA-03 | Адрес устройства   | 0 - 247 (0: широковещательный адрес)<br>0 – адрес мастера | 1            |

Если для локального адреса установлено значение 0, он может реализовать широковещательную функцию хост-компьютера.

| Код   | Название параметра   | Диапазон настройки                       | По умолчанию |
|-------|----------------------|--|--------------|
| bA-04 | Время отклика Modbus | 0 - 20 мс<br>Действует только для Modbus | 2мс          |

Время задержки ответа: относится к интервалу времени от преобразователя, который завершает прием данных для отправки данных на главный компьютер. Если время ответа меньше времени обработки системы, время задержки ответа зависит от временной задержки времени обработки системы. Если время задержки ответа больше, чем время обработки системы, то после того, как система обрабатывает данные, его следует отложить, чтобы подождать, пока не будет достигнуто время задержки ответа, а затем отправит данные обратно на главный компьютер.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки  | По умолчанию |
|-------|--------------------|---|--------------|
| bA-05 | Таймаут            | 0.0с:<br>недействительный<br>0.1с - 60.0с<br>Действительно для Modbus | 0.0с         |

Когда функция установлена на 0.0, параметр времени ожидания связи недействителен. Если для функционального кода установлено значение времени и если интервал времени между сообщением и следующей связью превышает заданный таймаут, система сообщит об ошибке отказа связи (Err16). При обычных обстоятельствах он установлен в 0. Если в системе выполняется постоянная связь, установите этот параметр для контроля состояния связи.

| Код   | Название параметра                             | Диапазон настройки   | По умолчанию |
|-------|--|--|--------------|
| bA-06 | Выбор формата передачи данных протокола Modbus | Разряд единиц:<br>протокол Modbus.<br>0: Нестандартный протокол Modbus<br>1: Стандартный протокол Modbus | 1            |

bA-06 = 1: выберите стандартный протокол Modbus.

bA-06 = 0: при чтении команды подчиненное устройство возвращает на один байт больше, чем в стандартном протоколе Modbus, для получения дополнительной информации см. Структуру данных связи этого протокола.

| Код   | Название параметра | Диапазон настройки            | По умолчанию |
|-------|--------------------|-------------------------------|--------------|
| bA-07 | Разрешение тока    | 0: 0.01A<br>1: 0.1A<br>Modbus | 0            |

Он используется для подтверждения единицы измерения тока, когда считывается выходной ток.

## Гарантийный талон

- 1) Гарантийный срок составляет 12 месяцев. В течение гарантийного срока, если изделие выходит из строя или повреждено при условии правильного использования, следуя инструкциям, компания Силиум несет на себе гарантийные обязательства.
- 2) В течение гарантийного периода ремонт выполняется на платной основе при следующих причинах выхода из строя:
  - A. Самостоятельный ремонт / модификация без предварительного разрешения;
  - B. Воздействие воды, пыли, аномального напряжения, другие подобные причины;
  - C. Механические повреждения, возникшие после закупки;
  - D. Неправильная эксплуатация;
  - E. Неисправность, вызванная внешними причинами (внешнее воздействие).
- 3) При обнаружении неисправности или повреждения продукта, пожалуйста, заполните талон.
- 4) Плата за негарантийный ремонт взимается в соответствии с действующими тарифами на обслуживание СИЛИУМ.
- 5) Гарантийный талон не переиздается. Сохраните талон и представьте его при запросе технического обслуживания.

### Гарантийный талон

|                                    |  |                  |
|------------------------------------|--|------------------|
| <b>Информация<br/>О покупателе</b> | Адрес покупателя:                                |                  |
|                                    | Название компании или ФИО:                       | Контактное лицо: |
|                                    | Почтовый индекс:                                 | Тел:             |
| <b>Информация о товаре</b>         | Модель:  |                  |
|                                    | Заводской номер:                                 |                  |
|                                    | Дата продажи:                                    |                  |
|                                    | Наименование официального представителя:         |                  |
| <b>Информация о поломке</b>        | (Суть проблемы и информация об условиях работы): |                  |